



GİSBİR TÜRKİYE GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ BİRLİĞİ

**GEMİ İNŞA, BAKIM-ONARIM SEKTÖRÜ
2017-2018 YILLARI İSTATİSTİKSEL VERİLERİ**

İÇİNDEKİLER

DENİZ TAŞIMACILIĞI

DENİZ TAŞIMACILIĞI (DÜNYA)

Baltık Dry Indeks

Dünya Deniz Ticaret Filosu

DENİZ TAŞIMACILIĞI (TÜRKİYE)

GEMİ İNŞA BAKIM ONARIM

Türkiye Gemi İnşa Sanayisinin Güncel Durumu ve Ülke Ekonomisine Katkıları

İhracat

Ülke Savunmasına Katkısı

İstihdam

Türkiye Gemi Bakım-Onarım Rakamları

Türkiye Gemi İnşa Rakamları

Yat Sektörü

GEMİ İNŞA, BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

DÜNYA VE TÜRKİYE GEMİ HURDA VE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM

OFFSHORE SİSTEMLERİ

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇI VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

GELECEĞE DAİR ÖNGÖRÜ

KAYNAKLAR

DENİZ TAŞIMACILIĞI

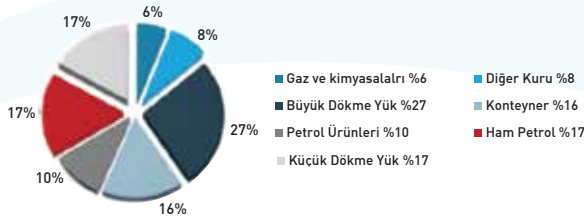
DENİZ TAŞIMACILIĞI (DÜNYA)

2017 yılında Küresel olarak deniz yolu ile taşınan yük miktarı ton olarak %4,2 artış ile 2017 yılı başındaki beklentilerin çok üstünde 11.604 milyon ton, ton mil olarak ise %5 artış ile 58.091 milyar ton mil olmuştur.

Kaynak:<http://www.denizhaber.com/deniz-tasimaciligi-ve-kalkinma-plani-hedefleri-makale,101127.html>

Küresel ihracatın artış oranının adeta durması ve normal olarak son yıllarda ortalama %3 artan gemi tonajı arzı, 2019 ve 2020’de deniz taşımacılığında sıkıntı yaratacak niteliktedir. Yine Çin’deki aşırı borçlanma ve toplam ülke borcundaki şişme olan 25 Trilyon USD bu ülke için bir risk kaynağı olmaktadır. Bunun ise deniz taşımacılığını negatif etkileyeceği kaçınılmazdır. Çevre kirliliğinin yarattığı sıkıntıları bertaraf etmek için kömür tüketiminin azaltılması ve deniz taşımacılığındaki toplam 1.2 Milyar ton olan kömür sevkiyatındaki azalma kuru dökme yük piyasasında negatif etki yapabilecektir. 3D’nin yaygınlaşması ve gelişmesi, deniz taşımacılığına sekte vuracak bir gelişmedir. Keza demir yolu başta olmak üzere diğer ulaşım modlarının etkin olarak deniz taşımacılığından pay alması ve teknolojik gelişmelerin burada maliyet düşürücü unsurları, çok ciddi olmasa da deniz taşımacılığında negatif etki yaratacak hususlardır. Çevre kirliliği, trafik sıkışıklığı, enerji verimliliği ise kara yolu taşımacılığının denize kaydırılması sureti ile bu sektörde ve özellikle RO-RO ve tren ferry’lerinin, ya da ROPAX’ların kullanımında olumlu katkı sağlayacaktır.

2018 Ocak Ayı Taşınan Yükler İtibariyle Dünya Denizyolu Taşımacılığı



Kaynak: DTO-2017 Denizcilik Sektörü Raporu/Clarkson Research

Dünya deniz taşımacılığı 2008 yılında zirveyi gördükten sonra 2008 sonu ve 2009'da geçici bir şok yaşamıştır. Ancak 2010 yılında dünya ekonomisinin ve dünya ticaretinin yeniden artması ile iyi bir patıkaya girmiş ve bunu gören deniz nakliye şirketleri 2008 yılı ve bir iki yıl önceki yatırım politikalarına devam ederek siparişlerini artırmışlar ve dünya ticaret filosunun ve toplamda dünya filosunun önemli ölçüde artmasına neden olmuşlardır. Bununla birlikte, 2010'dan sonra yeniden dünya ekonomisinde görülen yapısal ekonomik sorunlar ile hem dünya ekonomisi hem de dünya ticareti ters yönde etkilenecek ve bunlar arasındaki ilişki de bozularak dünya ticaretinin dünya ekonomisindeki artışa elastikiyeti 2012'den itibaren bozulmuş ve bu yıl itibari ile gerçek bir deniz ticaret piyasası krizi başlamıştır. Bunun nedeni de gemi tonajı arzının talebe göre fazlalığı olmuştur.

2013 yılında nisbi bir iyileşme olmuş ise de bu pek uzun sürmemiş ve 2015 yılının ikinci yarısında hatta sonunda ve 2016 başında tanker piyasası dışında diğer segmentler ve özellikle konteyner ve kuru dökme yük piyasası bundan büyük ölçüde etkilenecek 2016 yılı başı dünya deniz ticareti için bir katastrof (afet) olmuştur. Baltık dry index 290'ları görmüştür. 2008 krizinde bile index 630'larda idi.

2016 başında kuru dökme yük piyasası tarihi trendin %70, konteyner piyasası %45 altına düşmüş, tanker ise %7 üstüne çıkmıştır. 2016 yılının ikinci yarısı hurdaya çıkarma ve gemilerin laid up yapılması ve gemi siparişlerinin ertelenmesi ile bir rehabilitasyon dönemi olmuş, 44 milyon dwt gemi hurdaya çıkmış ve seaborne trade ton olarak 2015 yılındaki %2 büyümesine karşın 2016'da bunun üstüne çıkarak %2.9 büyümüş, 2017 de ise 10 yıllık Compound Annual Growth Rate (CAGR) üstüne çıkarak %4.2 ile önemli bir artış yakalamıştır.

Kaynak: <http://www.denizhaber.com/deniz-tasimaciligi-ve-kalkinma-plani-hedefleri-makale,101127.html>

Baltic Dry Index (2017)

Son 5 yıl içinde BDI 4 defa 1500 puanı geçmiş, bir kere de 1500 puana çok yaklaşmıştır. Bu 1500 puanı geçtiği dönemler aşağıdaki grafikten de görüleceği üzere 2013 sonu ve 2014 yılı Mart ve Aralık ayında olmuştur. Nitekim 29 Eylül’de BDI düşerek 1356 puan olmuştur.

Üretimi tamamlanmış mal stokları hızla düşmektedir. Ağustos ayında satın almalar ve stoklar artmıştır. Genel durum imalat sanayinde gayet iyidir. Gerek global çelik üretimi, gerekse Çin’in çelik üretimi ağustos ayında çok artmıştır. Temmuz ayında Çin’in çelik üretimi tahminen 75 Milyon ton olup, bu yıllık %8.7 artış demektir. Ancak yılbaşından bu tarihe kadar olan artış oranı geçen senenin aynı dönemine göre %5.6’dır. Global çelik üretimi de Ağustos ayında artarak 144 Milyon ton olmuştur. Bu yıllık %6.7 artış anlamını taşımaktadır. Bunun diğer anlamı ise Ağustos ayında dünyanın geri kalanı yıllık %4.5 artış ile 69 milyon ton üretmiştir. Bir önceki aya göre %3.4 artış olmuştur. Bu yıl Ağustos sonuna kadar olan artış ise %4.2’ dir. Görülüyor ki gerek Çin’de gerekse dünyanın diğer ülkelerinde çelik üretimi artmakta olup, bu da demir cevheri ve kömür taşımalarına olumlu katkı sağlamaktadır.

Ağustos ayında Çin’de demir cevheri stokları birbirini takip eden 7 haftada düşmüş ve içinde bulunduğumuz dönemde demir cevheri alımları hızlanmıştır.

Ağustos ayında kömür terminalleri stokları da oldukça düşmüştü. Tüm bunlar diğer hususlar meyanında Eylül ayının ikinci yarısı başında BDI deki hızlı artışın nedenleridir.

DENİZ TAŞIMACILIĞI

Dünya Deniz Yolu İle Yük Taşımacılığı (Milyon Ton)

	f						%	10 yıl	
Taşıma Modları	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2017/16	2018/17	Ortalama
Demir Cevheri	1.118	1.34	1.364	1.418	1.477	1.524	4.1%	3.2%	6.2%
Kömür	1.182	1.216	1.138	1.142	1.203	1.221	5.4%	1.5%	6.5%
Tahıl	391	432	459	481	516	527	7,3%	2.1%	5.1%
Küçük dökme yük	1.823	1.844	1.871	1.868	1.908	1.972	2.1%	3.3%	2.1%
Ham Petrol	1.836	1.803	1.872	1.949	1.999	2.054	2.6%	2.8%	0.8%
Petrol Ürünleri	956	957	1.022	1.067	1.097	1.131	2.6%	3.1%	3.2%
Gaz	305	317	328	356	386	429	8.6%	11.0%	6.5%
Kimyasal	264	267	278	283	297	310	5.0%	4.4%	3.9%
Konteyner	1.532	1.622	1.661	1.734	1.826	1.917	5.3%	5.0%	4.2%
Diğer Kuruyük	779	808	829	852	886	919	4.0%	3.7%	2.8%
Toplam	10.257	10.607	10.822	11.149	11.594	12.002	4.0%	3.5%	3.3%
Yıl Bazında Değişim	3,4%	3,4%	2,0%	3,0%	4,0%	3,5%			

Kaynak: DTO-2017 Deniz Sektörü Raporu/Clarksons Research

Capesize Piyasası;

Bu segmentteki artış devam ederek 15 Eylül ile biten haftaya rate'ler yükselerek girilmiştir. Hafta içinde daha sonra biraz düşme görülmüş ise de 15 Eylül'den sonra yeniden yükselme olmuştur.

15 Eylül ile biten haftada Dampier-Qingdao rotasında haftalık olarak biraz yükselme ile navlunlar 8.15 usd/mtons'a çıkmıştır. Tubarao-Qingdao rotasında ise yükselerek 17.20 usd/mtons'a çıkmıştır. Genel olarak ise Cape'lerin ortalama kazançları nispeten statik kalarak 21.706 usd/gün olmuştur. Daha sonra ise 22 Eylül itibari ile 22.392 usd/gün'e çıkmıştır. 2016 yılının aynı tarihinde ise bu rate 15.202 usd/gün'dü.

Panamax Piyasası;

Bu segmentde 15 Eylül ile biten hafta oldukça iyi olmuştur. Panamax'ların spot rateleri hem Atlantik hem de Pasifik bölgesinde haftalık olarak yükselmiştir. Atlantik'te 15 Eylül ile biten haftada mevcut tonaj miktarı azalırken piyasaya yeni yüklerin girmesi ile (özellikle ABD, Körfez ve ABD Doğu kıyılarından yapılan taşımalar bakımından) navlunlar ve time charter eşitleri yükselmiştir. Küresel olarak, ortalama Panamax spot getirileri 15 Eylül ile biten haftada, haftalık olarak %16 artarak 14.134 usd/gün, daha sonra ise düşerek 22 Eylül itibari ile 12.006 usd/gün olmuştur. Bu rakam 2016'nın aynı döneminde ise 5790 usd/gün'dü.

Handy/Handymax Piyasası;

Ortalama Supramax trip charter kazançları haftalık %9 artarak 12.500 usd/gün olmuş, rateler her iki ana bölgede de artmıştır.

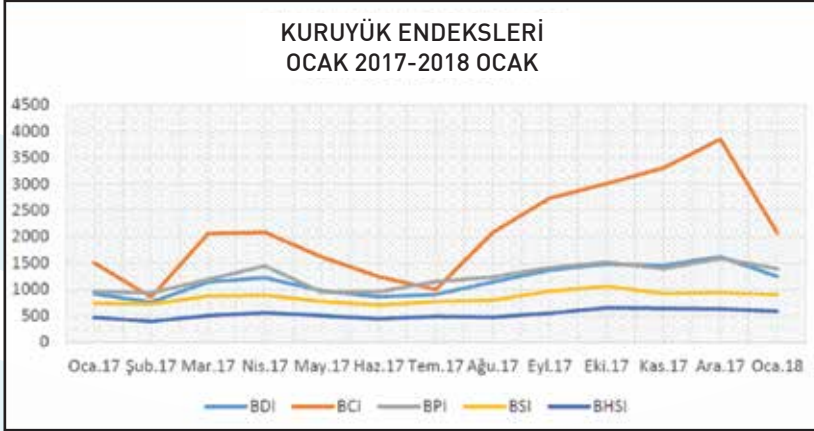
ABD Körfezde mevcut tonaj miktarındaki azalma piyasadaki talep çok fazla olmasa da navlunların yükselmesine neden olmuştur. Bu segmentteki kazançlar 22 Eylül itibari ile 10.723 usd/gün olmuştur. 2016 yılında aynı tarihte rateler 7019 usd/gün idi.

Kaynak: <http://www.denizhaber.com/dokme-kuru-yuk-piyasasinda-neler-oluyor-makale,101118.html>



SOURCE: TRADINGECONOMICS.COM - OTC

DENİZ TAŞIMACILIĞI



Deniz taşımacılığında Dünya genelinde bir daralma gözlenmekte; azalan talep karşısında arz fazlası olan segmentlerin içinde bulunduğu olumsuz ortam sürmektedir. Gemi inşa sanayi yönünde ise koster filosunun yenilenmesi için gerçekleşen gelişmelerin tersanelerimize yeni bir kan getireceği değerlendirilmektedir. (DTO-Deniz Sektörü Raporu 2017)

Dünya Deniz Ticaret Filosu

World Ranking (DWT)			National Flag			Foreign Flag			Total Fleet Constructed			DWT-% Change over Year	Foreign Flag DWT-% Share		
End of 2017	Country	No	1000 DWT	1999 TEU	Ave Age (Year)	No	1000 DWT	1999 TEU	Ave Age (Year)	No	1000 DWT	1999 TEU	Ave Age (Year)		
1	GREECE	712	69.743	43	14,3	4.015	296.617	2.199	10,9	4.727	365.360	2.242	11,8	6,7	81,2
2	JAPAN	815	34.427	79	12,5	3.318	207.000	1.409	8,0	4.131	247.406	1.548	8,8	-12	85,7
3	CHINA	2.809	79.744	845	11,7	2.447	157.095	1.861	11,2	5.256	236.839	2.704	11,5	10,1	66,5
4	GERMANY	189	8.414	611	14,7	2.752	39.269	4.152	11,1	2.941	60.703	4.763	11,4	-7,3	90,8
5	KOREA REP. of	798	12.754	107	18,3	908	17.150	408	10,8	1.614	79.944	985	14,1	4,9	14,0
6	NORWAY	325	16.750	37	15,4	1.167	36.990	398	13,4	1.692	72.610	415	14,8	16,6	77,9
7	USA	306	5.076	85	22,9	1.016	42.254	187	13,2	1.222	47.310	275	14,8	18,3	10,5
8	SINGAPORE	711	27.185	390	8,1	676	25.600	216	11,8	1.347	32.790	645	12,0	-3,5	48,5
9	TAIWAN	109	4.432	138	17,6	857	47.030	859	12,3	968	51.469	900	12,9	7,2	91,4
10	ITALY	400	13.090	76	18,7	1.067	37.527	1.306	10,8	1.127	35.617	1.382	12,3	12,1	74,1
11	DENMARK	330	16.917	1.134	14,8	576	26.441	1.118	10,4	900	43.308	2.253	12,0	17,5	61,0
12	HONG KONG (SAR)	566	26.668	549	8,4	476	13.746	75	16,5	962	42.814	678	13,8	9,8	32,4
13	CANADA	117	1.322	6	27,5	584	29.234	866	10,4	581	30.546	872	14,5	1,4	95,7
14	UK	194	3.247	37	12,8	505	34.059	523	11,5	514	36.006	620	11,6	1,1	79,4
15	TURKEY	483	7.268	115	20,5	1.028	31.323	162	14,5	5.611	38.811	277	19,2	-2,2	74,5
16	INDIA	830	16.009	23	13,4	133	8.063	7	11,8	763	24.762	27	13,1	6,7	32,5
17	RUSSIA	1.092	6.945	86	20,4	363	15.352	39	30,3	1.405	22.201	127	26,3	2,4	69,1
18	BELGIUM	71	7.804	1	11,1	151	13.709	89	9,7	222	21.557	88	10,1	1,6	63,6
19	IRAN	1.738	16.814	257	24,3	79	1.223	17	17,6	1.787	18.037	234	24,0	5,1	8,8
20	INDONESIA	159	3.849	98	18,1	61	13.925	7	13,0	260	17.773	105	16,5	-5,1	78,3
TOTAL 20 COUNTRIES		12.512	363.144	8.740		21.605	1.205.036	15.390		34.117	1.603.839	30.740			
OTHERS		4.404	74.703	709		4.191	183.163	1.019		8.096	217.869	2.226			
SUBTOTAL		16.916	437.847	9.448		25.796	1.388.200	16.410		42.213	1.821.708	32.966			
UNPOSSIBLE										409	3.326	127			
WORLD TOTAL										43.021	1.824.734	33.093	14,6	3,9	

Kaynak: UA Bakanlığı

DENİZ TAŞIMACILIĞI

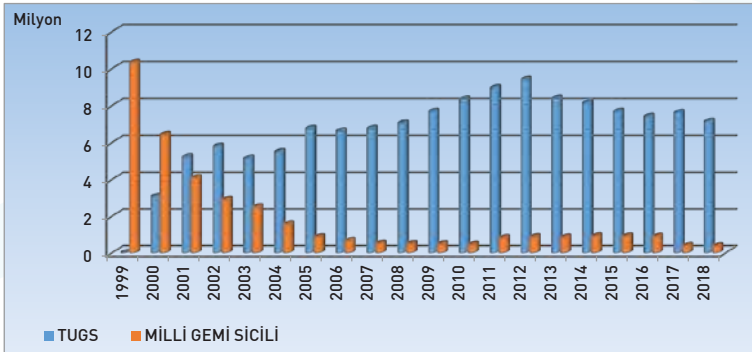
DENİZ TAŞIMACILIĞI (TÜRKİYE)

Türk Deniz Ticaret Filosunun Yıllara Göre DWT Bazında Gelişimi - 150GT ve Üzeri Gemiler

YIL	TUGS	MİLLİ GEMİ SİCİLİ	TOPLAM
1999	0	10.322.000	10.322.000
2000	3.076.711	6.412.612	9.489.323
2001	5.216.867	4.090.220	9.307.087
2002	5.781.255	2.884.320	8.665.575
2003	5.145.251	2.481.596	7.626.847
2004	5.486.076	1.568.854	7.054.930
2005	6.753.346	849.944	7.603.290
2006	6.612.967	658.083	7.271.050
2007	6.758.218	511.523	7.269.741
2008	7.031.012	490.907	7.521.919
2009	7.674.388	476.200	8.150.588
2010	8.334.764	438.387	8.773.151
2011	8.950.157	808.779	9.758.936
2012	9.399.020	858.607	10.257.627
2013	8.377.285	841.703	9.218.988
2014	8.147.819	904.020	9.051.839
2015	7.676.259	894.551	8.570.810
2016	7.399.411	884.585	8.283.995
2017	7.610.817	377.030	7.987.847
2018	7.133.798	361.335	7.495.133

Kaynak: UA Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

DWT Dağılımı



Kaynak: UA Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

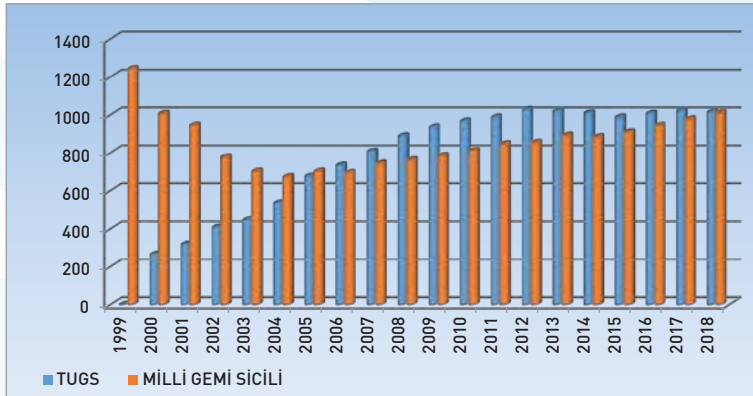
DENİZ TAŞIMACILIĞI

Türk Deniz Ticaret Filosunun Yıllara Göre Adet Bazında Gelişimi - 150GT ve Üzeri Gemiler

YIL	TUGS	MİLLİ GEMİ SİCİLİ	TOPLAM
1999	0	1.242	1.242
2000	264	1.006	1.270
2001	316	945	1.261
2002	408	777	1.185
2003	446	702	1.148
2004	535	674	1.209
2005	677	702	1.379
2006	734	695	1.429
2007	807	744	1.551
2008	887	762	1.649
2009	936	784	1.720
2010	967	810	1.777
2011	987	845	1.832
2012	1.026	853	1.879
2013	1.019	890	1.909
2014	1.010	882	1.892
2015	987	908	1.895
2016	1.007	944	1.951
2017	1.022	977	1.999
2018	1.014	1.011	2.025

Kaynak: UA Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

ADET Dağılımı



Kaynak: UA Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Yıllara Göre Türk Deniz Ticaret Filosunun Yaş Ortalamaları 150 GT' dan Büyük

YIL	ORTALAMA YAŞ
2003	24
2004	23
2005	21
2006	22
2007	21
2008	21
2009	21
2010	21
2011	21
2012	22
2013	23
2014	23
2015	22
2016	22
2017	22
2018	22

Kaynak: UA Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

TÜRK DENİZ TİCARET FİLOSU (300 GT ve üzeri)											
Gemi Türleri	MGS	Adet	Toplam	%	MGS	Adet	Toplam	%	MGS	Adet	Toplam
KURU YÜK GEMİSİ	29	218	255	23.39	80.998	896.727	1.077.725	13.93	50.996	846.161	897.157
DOKME YÜK GEMİSİ	7	57	64	5.55	169.296	2.899.845	2.989.141	37.1	107.000	1.946.190	1.953.190
KONTEYNER	11	43	54	4.90	302.781	755.393	1.058.174	13.81	242.031	606.484	848.515
KURUYÜK-KONTEYNER	1	13	14	1.29	2.358	101.916	104.272	1.35	1.726	70.757	72.477
KİMYEVİ MADDE TANKERİ	2	52	54	4.90	9.497	430.043	440.540	5.0	6.441	295.465	291.906
LPG TANKERİ	0	6	6	0.55	0	33.603	33.603	0.44	0	32.193	32.193
ASFALT TANKERİ	1	2	3	0.26	2.770	39.696	42.666	0.55	1.900	31.348	33.248
SU GEMİSİ	2	2	4	0.37	1.050	1.627	2.677	0.03	753	861	1.614
RO-RO GEMİSİ	0	21	21	1.93	0	230.032	230.032	2.97	0	547.655	547.655
RO-RO FERRY-YOLCU	11	16	27	2.48	726	30.190	30.915	0.4	14.377	50.141	64.518
FERİBOT	3	62	65	5.97	2.879	29.603	32.682	0.42	2.321	82.110	84.431
TREN FERİSİ	6	0	0	0.55	1.660	0	1.660	0.02	9.835	0	9.835
YOLCUYOLCU YÜK GEMİSİ	27	52	79	7.25	5.232	2.730	7.962	0.1	26.958	34.267	61.226
BALIKCI GEMİLERİ	49	3	52	4.78	3.081	969	3.650	0.05	23.197	7.204	30.313
BİLİMSSEL ARASTIRMA G	5	8	13	1.19	801	7.780	8.581	0.11	2.742	36.990	39.732
SEHR HATLARI	4	21	25	2.3	551	1.970	2.521	0.03	2.000	11.938	13.938
DENİZ OTORÜSİLERİ	0	32	32	2.94	0	29.966	29.966	0.39	0	15.179	15.179
SEHR HATLARI ARABASI	1	6	7	0.64	230	1.974	2.204	0.03	901	7.547	8.448
YOLCU MOTORLARI	3	13	16	1.47	0	309	309	0	999	5.015	6.014
ROMORKÖR	29	52	81	7.44	1.302	741	2.043	0.03	13.278	20.601	33.879
HİZMET GEMİLERİ	78	29	107	9.83	43.482	35.990	69.472	0.9	315.548	86.630	202.379
PETROL TANKERİ	19	53	71	6.52	37.259	1.819.967	1.947.226	21.3	19.266	955.307	963.593
TREN FERRYVİNGİSİ	0	1	1	0.09	0	6.266	6.266	0.08	0	15.195	15.195
DENİZ ARACLARI	18	13	31	2.85	2.351	9.900	11.881	0.15	41.442	148.439	189.881
Toplam :	315	773	1.088	100	658.301	7.879.037	7.734.338	100	791.617	5.133.169	5.914.786

Kaynak: DENİZ TİCARET ODASI Aralık 2017

DENİZ TAŞIMACILIĞI

Gemi Tiplerine Göre Yaş Ortalaması (300 GT ve üzeri)

Gemi Tipi	Adet	Tonaj (DWT)	Ağırlıklı (DWT) Yaş Ort.	Tonaj (GT)	Ağırlıklı (GT) Yaş Ort.	Basit Yaş Ort.
KURU YÜK GEMİSİ	255	1 077 725	26	697 157	25	30
DÖKME YÜK GEMİSİ	64	2 869 141	12	1 653 150	12	15
KONTEYNER	54	1 068 174	13	849 515	13	14
KURU YÜK KONTEYNER	14	104 272	16	72 477	16	19
KİMYEVİ MADDE TANKERİ	54	448 540	13	291 906	14	16
LPG TANKERİ	6	33 803	18	32 103	18	22
ASFALT TANKERİ	3	42 666	5	33 248	4	13
RO-RO GEMİSİ	21	230 032	13	547 055	12	14
RO-RO FERRY-YOLCU	27	30 915	38	64 518	28	20
DENİZ OTOBÜSLERİ	32	29 966	29	15 179	20	21
YOLCU MOTORLARI	16	309	11	6 014	10	10
PETROL TANKERİ	71	1 647 226	8	881 593	8	19
Toplam :	617	7 582 768	14	5 143 915	14	22

İBRAHİM DENİZ TİCARET ODASI, Aralık 2017

30 Ülkenin Milli ve Yabancı Bayraklı Konteyner Gemileri (01 Ocak 2017) 1000 GT ve üzeri

Kontrol Ülkası (TEU)	Sıralama	Mavi Bayrak				Yabancı Bayrak				Kontroldeki Fao				TEU %	TEU %	Yük Dönüş
		Adet	1000 dwt	1000 TEU	Yaş	Adet	1000 dwt	1000 TEU	Yaş	Adet	1000 dwt	1000 TEU	Yaş			
2017/2016																
1 (1)	Almanya	117	9 150	252	16,1	1 234	49 485	1 938	5,8	1 351	58 635	4 690	9,8	84,8	-10,4	
2 (2)	Yunanistan	7	562	49	10,1	453	24 521	1 997	11,1	480	25 083	2 040	11,2	97,6	1,5	
3 (3)	Çin	192	6 661	501	13,4	254	16 496	1 445	8,0	448	23 177	1 946	10,4	74,2	9,1	
4 (4)	Danimarka	114	11 307	972	12,4	160	8 520	772	10,6	372	8 620	1 620	11,2	42,6	2,3	
5 (5)	İtalya	0	0	0	0	294	15 232	1 209	10,7	304	19 232	1 209	10,7	100,0	-2,3	
6 (6)	İsveç	0	562	55	11	249	13 577	1 144	8,8	354	14 199	1 199	8,8	95,4	-0,8	
7 (7)	Fransa	24	2 341	106	6,3	117	9 893	831	9,7	181	12 234	1 027	9,7	88,9	72,5	
8 (8)	Tayvan	34	1 667	133	10,1	212	10 361	835	12,8	246	12 046	969	12,5	66,3	0,0	
9 (11)	Kanada	1	15	1	11,6	100	3 078	794	6,3	101	8 993	785	6,3	99,9	6,4	
10 (3)	Güney Kore	87	1 296	94	16,1	124	7 069	543	7,5	211	8 361	677	11,2	86,1	1,3	
11 (10)	Şiçuan	127	4 590	354	9,8	86	3 168	249	14,8	213	7 787	603	11,8	41,2	41,3	
12 (12)	İngiltere	14	957	83	14	100	5 567	436	11,3	114	6 524	573	11,0	84,8	14,7	
13 (13)	Hong Kong	67	4 942	430	7,2	27	675	52	17,3	94	5 637	483	10,8	16,8	2,8	
14 (14)	Kuveyt	1	145	13	4,7	41	4 889	444	7,6	42	5 032	458	7,4	97,1	26,0	
15 (14)	Amerika	26	683	65	16,5	65	2 634	200	12,7	83	3 517	265	17,0	75,5	-1,5	
16 (15)	İsrail	4	288	23	10,4	20	1 893	152	7,4	30	2 182	172	7,6	88,8	12,4	
17 (15)	Hollanda	0	0	0	0	46	2 200	175	10,7	46	2 200	175	10,7	100,0	34,1	
18 (18)	Türkiye	48	964	73	11,3	49	952	74	14,1	88	1 946	147	13,8	58,4	6,3	
19 (18)	Endonezya	181	1 903	126	17,3	14	237	17	14,3	195	2 138	143	17,0	12,1	18,5	
20 (20)	B.A.E.	0	0	0	0	56	1 277	95	17,0	56	1 277	95	17,0	100,0	30,5	
21 (22)	Hollanda	31	385	31	12,0	80	904	60	10,1	91	1 189	94	10,0	66,9	23,3	
22 (22)	İran	271	1 124	86	12,6	1	86	7	7,0	28	1 200	93	12,4	1,1	1,1	
23 (23)	Belçika	0	0	0	0	2	1 689	14	7,6	24	1 689	14	7,6	100,0	26,8	
24 (21)	Güney Kore	0	0	0	0	13	674	51	10,2	15	702	55	11,0	96,2	-4,3	
25 (24)	Tayland	25	270	20	11,4	25	422	34	10,2	47	692	52	10,0	69,9	0,0	
26 (26)	Vietnam	33	340	24	11,5	8	72	6	18,2	41	412	30	14,4	18,1	0,1	
27 (27)	Polonya	13	87	7	19,6	11	229	17	14,2	24	316	24	17,1	78,7	4,4	
28 (28)	Hindistan	7	205	15	12,8	6	108	9	20,5	13	313	23	16,5	12,3	38,7	
29 (29)	Yeni Zelanda	26	147	13	14,7	8	128	10	12,3	36	266	23	18,6	42,1	9,1	
30 (30)	Malezya	42	852	18	10,6	1	8	0	39,8	24	263	19	22,3	1,8	20,7	
30 Ülke Toplamı		1 241	51 216	4 140	11,6	3 768	192 245	15 667	19,5	5 009	243 461	19 806	11,3	79,1	1,1	
Diğer Ülkeler		50	504	42	18,5	85	870	48	20,7	126	1 134	86	15,7	51,8	9,4	
Nea Toplamı		1 291	51 780	4 181	11,8	3 825	193 215	15 711	19,7	5 114	244 595	19 892	11,5	79,8	1,2	
Eklenen										10	937	85	18,8			
Dünya Toplamı										5 133	245 532	19 979	11,8		1,3	

Kaynak : SSMB Temmuz 2017

GEMİ İNŞA BAKIM ONARIM

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (TÜRKİYE)

Gemi İnşa Sanayi, önem verildiği bütün ülkelerde;

- İhracat ile birlikte döviz girdisi sağlayan,
- Yabancı sermayeyi davet eden,
- Beraberinde yan sanayi sağlayan ve geliştiren,
- Teknoloji transferini cezbeden,
- Ülke savunmasına kattığı yeni gemilerle gelen değerle stratejik önem taşıyan,
- Bakım-Onarım hizmetleriyle deniz ticaret filosunu destekleyen,
- Yan Sanayisi ile birlikte yaklaşık 1'e 7 oranında istihdam yaratan, bir ağır sanayi koludur.

Ülkemizde özel sektöre gemi ve yat inşa ve bakım-onarım faaliyeti gerçekleştiren 78 adet faal tersane bulunmaktadır. 28 adedi İstanbul Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde, 26 adedi Yalova, 9 adedi Zonguldak, 5 adedi Körfez/Kocaeli, 2 adedi Çanakkale, 3 adedi Trabzon, 1 adedi Samsun, 1 adedi Kastamonu, 1 adedi Adana, 1 adedi Ordu ve 1 adedi de Hatay'da konuşlanmış durumdadır.

Ayrıca 50 metreden küçük kıyı şeridi bulunan işletmeler de "Tekne İmal Yeri" adı altında gemi inşa ve bakım-onarım faaliyetleri gerçekleştirmektedir.



Ülkemizde tesislerin toplam gemi inşa kapasitesi 4,44 milyon DWT'tur.

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM

Türkiye’de Kamu Tersaneleri de dâhil olmak üzere 30 adet yüzer havuz ve 10 adet kuru havuz bulunmaktadır.

KURU HAVUZ						
NO	İLİ	TESİS ADI / İŞLETMECİSİ	TESİS DURUMU	KURU/YÜZER HAVUZ	BOYUTLARI	TONAJ
1	İSTANBUL	İSTANBUL ŞEHİR HATLARI (HALIÇ)	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	109X22,5	X
2	İSTANBUL	İSTANBUL ŞEHİR HATLARI (HALIÇ)	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	81,5X17	X
3	İSTANBUL	İSTANBUL ŞEHİR HATLARI (HALIÇ)	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	151X16	X
4	İSTANBUL	URSA GEMİCİLİK BAKIM ONARIM TERSANECİLİK SAN. TİC. A.Ş.	TEKNE İMAL (FAAL)	KURU HAVUZ	56X14 M	X
5	İSTANBUL	İSTANBUL TERSANE KOMUTANLIĞI (PENDİK TERSANESİ)	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	300X69	X
6	İSTANBUL	TUZLA GEMİ ENDÜSTRİSİ A.Ş.	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	300X53 M	X
7	İSTANBUL	SEDEF GEMİ İNŞAATI A.Ş.	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	315X50 M	X
8	İSTANBUL	DENİZ ENDÜSTRİSİ A.Ş.	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	210X37 M	X
9	YALOVA	SEFİNE DENİZCİLİK TERSANECİLİK TURİZM SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	240X40 M	X
10	YALOVA	BEŞİKTAŞ GEMİ (A-10)	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	235X40X6,5 M	X
				TOPLAM 10 ADET KURU HAVUZ		

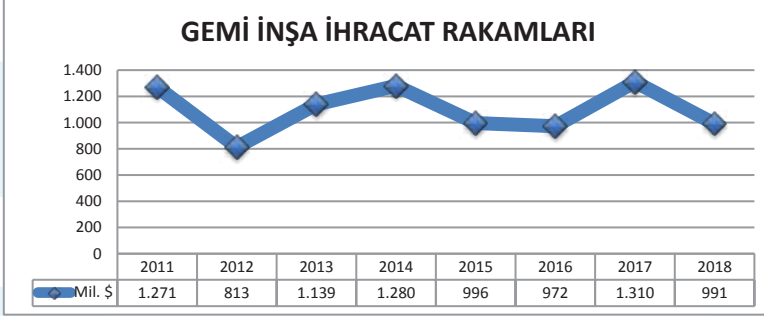
GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM

HAVUZ BİLGİLERİ							
YÜZER HAVUZ							
NO	İLİ	TESİS ADI/İŞLETMECİSİ	TESİS DURUMU	KURU/YÜZER HAVUZ	BOYUTLARI	KALDIRMA KAPASİTESİ (TON)	İNŞA YILI
1	İSTANBUL	DENTAŞ İNŞA ve ONARIM SAN. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	128x30 m	5.000	1991
2	İSTANBUL	GİSAN GEMİ İNŞA SAN. ve A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	167x34 m	9.000	2012
3	İSTANBUL	ÇEKŞAN GEMİ İNŞA ÇELİK KONS. SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	130x29 m	7.000	1958
4	İSTANBUL	YARDIMCI GEMİ İNŞA A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	155x36 m	8.500	1983
5	İSTANBUL	KUZEYSTAR SHIPYARD	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	217,5x14,81 m	80.000	1963
6	İSTANBUL	KUZEYSTAR SHIPYARD	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	197x39,6 m	45.000	1960
7	İSTANBUL	TORLAK DENİZCİLİK SAN ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	67x28,4 m	7.500	1962
8	İSTANBUL	İSTANBUL DENİZCİLİK GEMİ İNŞA SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	93x28 m	4.200	1969
9	İSTANBUL	SNR GEMİ İNŞA SANAYİ A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	129x38 m	8.600	1967
10	İSTANBUL	DESAN DENİZ İNŞAAT SANAYİ A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	172x36 m	19.000	1963
11	İSTANBUL	DESAN DENİZ İNŞAAT SANAYİ A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	232x52	49.500	1914
12	İSTANBUL	DESAN 5442 NOLU PARSEL	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	178x36 m	19.000	1939
13	İSTANBUL	GEMAK GEMİ İNŞAAT SANAYİ ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	233x45 m	28.000	1961
14	İSTANBUL	GEMAK GEMİ İNŞAAT SANAYİ ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	170x33 m	9.000	1995
15	İSTANBUL	HİDRODİNAMİK GEMİ SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	115x22 m	2.750	1965
16	İSTANBUL	GEMSAN GEMİ ve GEMİ İŞLETMECİLİĞİ SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	220x45 m	20.000	1981
17	İSTANBUL	ÇİNDEMİR MAKİNE GEMİ ONARIM ve TERSANECİLİK A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	123x28 m	5.000	1964
18	İSTANBUL	ERKAL ULUSLARARASI NAKLİYAT ve TİCARET A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	350x80 m	100.000	1998
19	İSTANBUL	TORGEM GEMİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	53x20 m	2.500	1999
20	İSTANBUL	TURQUOISE YAT SAN. AŞ	TEKNE İMAL	YÜZER HAVUZ	66x27 m	2.500	2016
21	İSTANBUL	TERSAN TERSANECİLİK ve TAŞIMACILIK SAN. ve TİC. A.Ş.	TEKNE İMAL	YÜZER HAVUZ	130x30 m	7.100	
22	YALOVA	BEŞİKTAŞ GEMİ	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	230x37 m	22.000	2007
23	YALOVA	BEŞİKTAŞ GEMİ	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	382x66 m	70.000	1974
24	YALOVA	TERSAN TERSANECİLİK SAN ve TİC AŞ	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	178x35 m	9.000	2013
25	YALOVA	DOĞRUYOL TERSANECİLİK SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	123x30 m	5.500	1993
26	YALOVA	HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM-ONARIM DEMİR NAK. SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	180x30 m	10.000	2017
27	YALOVA	SANMAR TERSANESİ	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	84x34 m	3.500	2015
28	YALOVA	SEFINE DENİZCİLİK TERSANESİ SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	240x57 m	11.227	1973
29	KOCAELİ	UZMAR GEMİ İNŞ. SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	YÜZER HAVUZ	68x38 m	2.000	1973
30	KASTAMONU	İNEBOLU DENİZCİLİK SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (YATIRIMDA)	YÜZER HAVUZ	118x29 m	4.500	1969
TOPLAM 30 ADET YÜZER HAVUZ						576.877	

Kaynak: UA Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

Türkiye Gemi İnşa Sanayisinin Günel Durumu ve Ülke Ekonomisine Katkıları

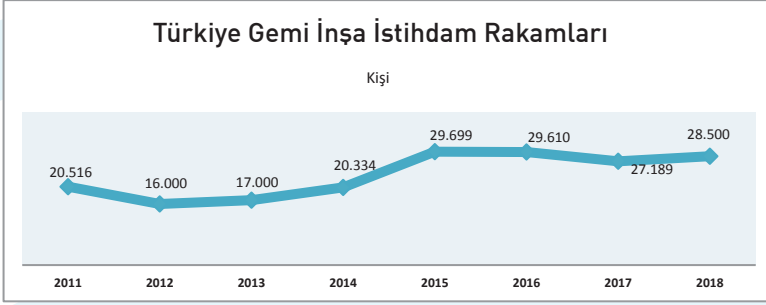
İhracat



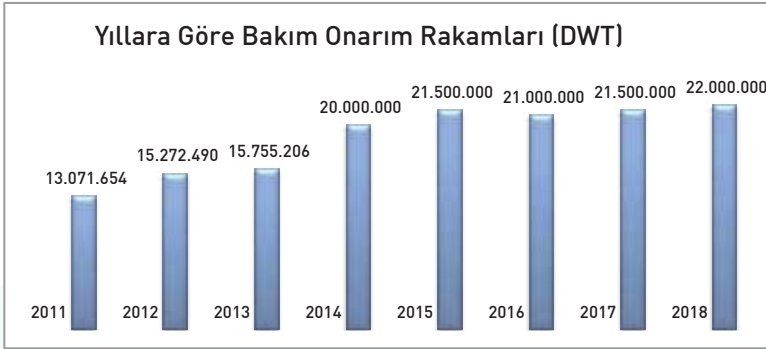
Ülke Savunmasına Katkı

- Amfibi Gemi (LST) Projesi
- Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisi (LHD) Projesi
- Lojistik Destek Gemisi Projesi
- Süratli Amfibi Gemi (LCT)
- Denizaltı Kurtarma Ana Gemisi (MOSHIP)
- Denizde İkmal Muharebe Destek Gemisi
- Kurtarma ve Yedekleme Gemisi (KURYED)
- Sismik Araştırma Gemisi
- Denizaltı Savunma Harbi ve Keşif Karakol Gemisi (MİLGEM) Projesi
- Hava Savunma Harbi Firkateyni (TF-2000) Projesi
- Sahil Güvenlik Arama Kurtarma Gemisi Tedarik Projesi
- 25 Tonluk Sahil Güvenlik Botu Projesi
- 600 Sınıfı Sahil Güvenlik Botu Projesi
- Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botu Projesi
- Akaryakıt Gemisi Projesi
- Arama Kurtarma Botu Tedariki Projesi
- Sualtı Taarruz Timleri Harekatı İçin İntikal Botları (SAT Botu) Projesi
- Süratli Devriye Botu Tedariki Projesi
- Türk Tipi Hücumbot Projesi
- Yeni Sualtı Taarruz Timleri Harekatı İçin İntikal Botu
- Yeni Tip Karakol Botu Projesi
- Yüzer Birlikler Sistem Cihaz
- Donanım Modifikasyonu ve Yenileştirme Projesi

İstihdam



Türkiye Gemi Bakım-Onarım Rakamları

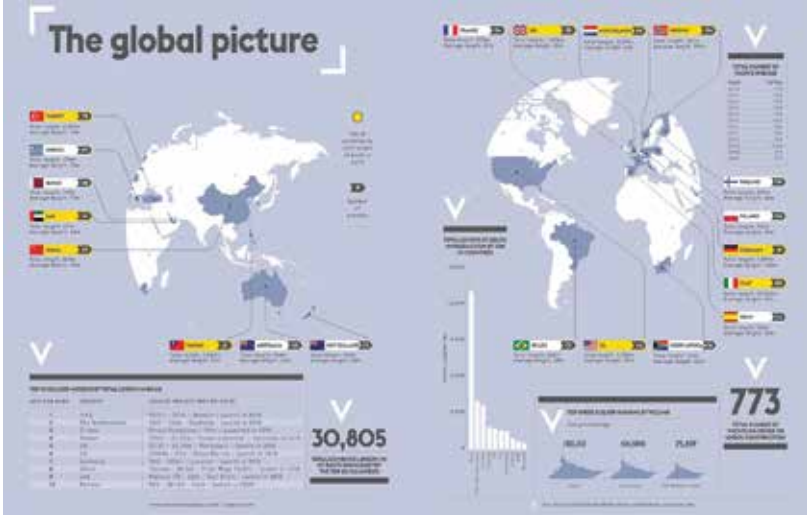


Türkiye Gemi İnşa Rakamları



GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM

Yat Sektörü



GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

2017 Yılı



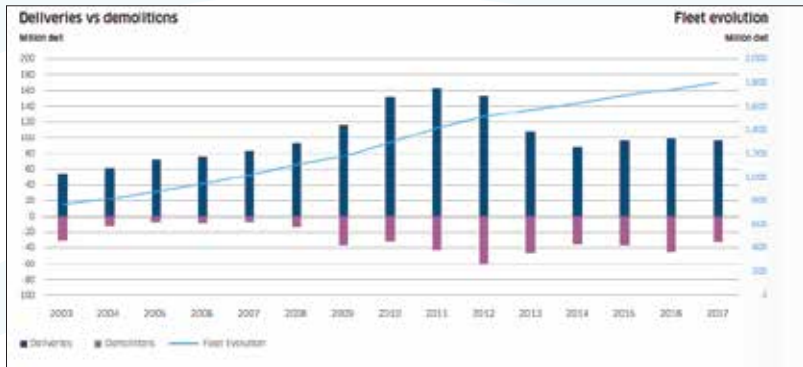
GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

2018 Yılı

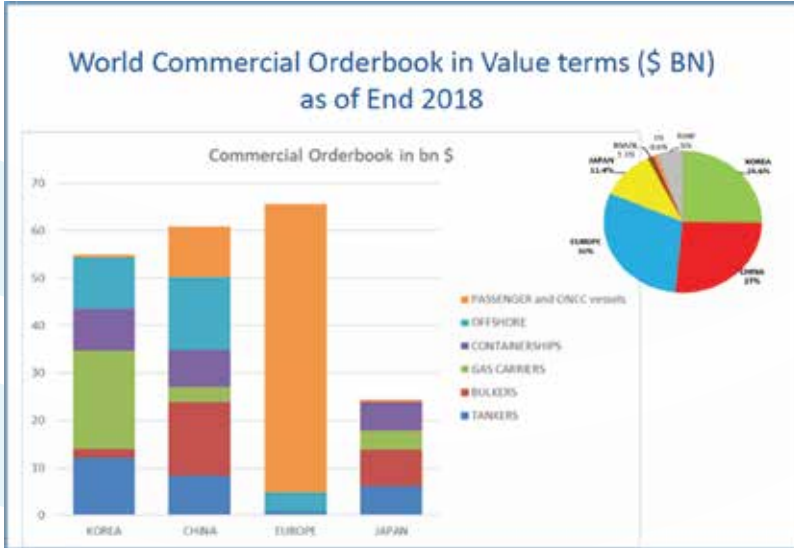


Kaynak: Clarkson

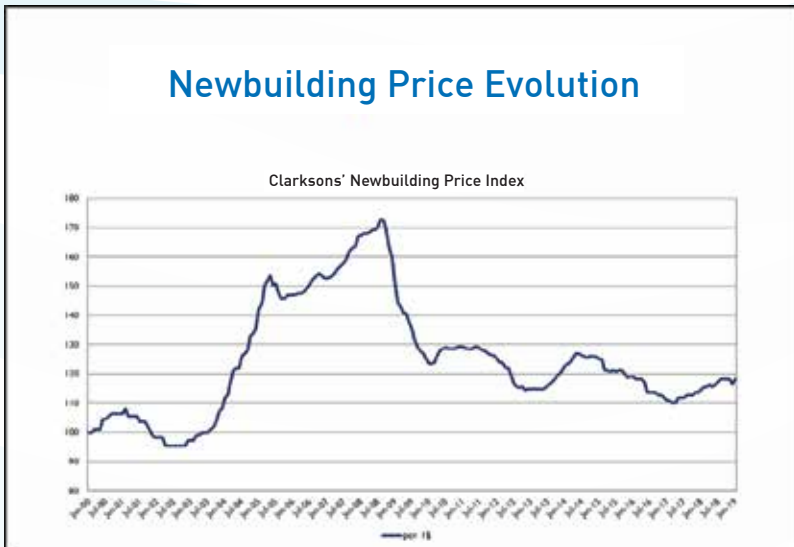
Dünya Toplam Yeni İnşa Teslim, Söküm ve Filo Durumu



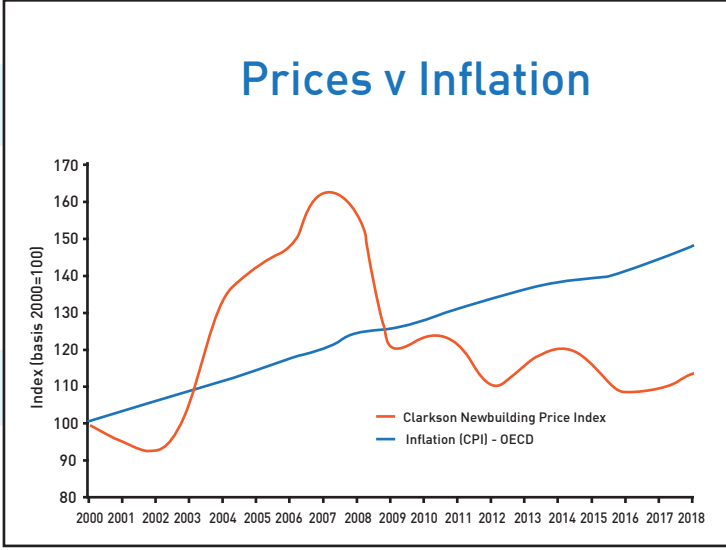
Kaynak: BRS



Kaynak: Clarkson



Kaynak: Clarkson



Kaynak: Clarkson

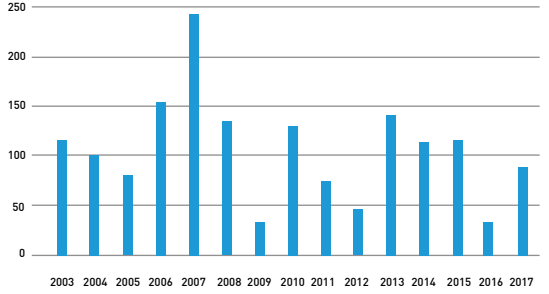
GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

Dünya Yeni Gemi İnşa Sipariş Defteri

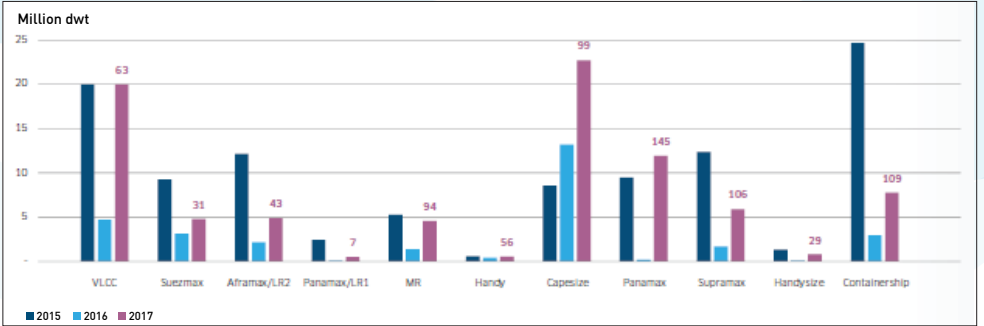
Orderbook		2016	2017
China	Market share	44.9%	44.8%
	Ships	1,351	1,267
	m dwt	104,7	99,7
Korea	Market share	20,0%	24,7%
	Ships	475	422
	m dwt	51,4	55
Japan	Market share	26.6%	23.8%
	Ships	901	717
	m dwt	62	53
Europe	Market share	2,0%	1,9%
	Ships	256	252
	m dwt	4,6	4,3
ROW	Market share	4,6%	4,6%
	Ships	234	227
	m dwt	10,8	10,2

Orders

Million dwt



Dünya Yeni Gemi İnşa Sipariş Defteri (Gemi Tiplerine Göre)



Kaynak: BKS

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

İkinci El Gemi Fiyatları

YILLARA GÖRE İKİNCİ EL KURUYÜK GEMİSİ FİYATLARI (\$M) Fiyatlar yılsonu değerleridir								
KURUYÜK	ARA 18	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
CAPE SIZE 5Y	33,6	33	24	25	39,5	43,9	32,0	36,3
CAPE SIZE 10Y	23,5	20,5	15	13,6	27,8	31,0	20,5	26,8
CAPE SIZE 15Y	14,2	13	8	8,5	16,3	18,2	12,7	15,2
CAPE SIZE 20Y	8,5	7	5,5	5,6	9,0	10,1	9,3	10,5
KAMSARMAX 5Y	22,8	22,5	14	14	20,1	25,6	18,0	26,4
PANAMAX 10Y	13,5	14,5	8,5	8,5	14,6	17,9	12,5	18,6
PANAMAX 15Y	9,6	11	5,4	5	10,0	12,0	8,3	12,4
PANAMAX 20Y	6,5	6,5	3,6	3,6	5,4	7,5	5,4	8,1
SUPRAMAX 5Y	17,1	17,5	14	13,6	20,8	24,3	23,3	26,4
SUPRAMAX 10Y	13	13,5	9,5	8	13,8	17,4	13	18
HANDYMAX 15Y	9,3	9,5	5,8	4,5	9,1	10,9	8,7	11,1
HANDYMAX 20Y	5	6,5	2,8	3,5	6,2	6,4	6,3	7,9

YILLARA GÖRE İKİNCİ EL TANKER FİYATLARI (\$M)								
TANKER*	ARA 18	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
VLCC 5Y	65,4	64	60	80	77,1	55,8	56	55,6
VLCC 10Y	42	41	40	55	52,1	35,0	35,0	34,1
SUEZMAX 5Y	43,5	43	40	60	56,8	39,5	40,2	45,6
AFRAMAX 5Y	32,5	32	29	46	41,9	27,8	28,0	34,7
AFRAMAX 10Y	20	22	18	31	26,8	16,3	16,3	19,3
PANAMAX 5Y	29,8	28	28	35	33,4	24,3	24,3	30,9
47K 5Y D/H	26,6	25	22	28,9	23,8	23,3	23,0	25,8
45K 10Y D/H	15,4	17,5	15,5	19,6	15,2	15,7	15,5	15,8
45K 20Y	5,7	5,5	5,1	8,5	6,5	6,2	6,2	6,0

*Fiyatlar yılsonu değerleridir

Yeni Gemi İnşa Fiyatları (2017 Yılı)

KURUYÜK	ARA18	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2005
185.000	50,4	44	42	46	54,2	53,6	45,7	48,4	57,2	55,5	87	58,5
83.000	28,1	25,5	24,5	25,7	29	27,8	25,6	28,7	34,3	34,5	45,5	36
64.000	26,2	24	22,3	24,1	27,2	26,5	23,7	26,7	31,1	29	41	31
35.000	23,9	22	19,5	20,3	22,8	22,2	20,5	22,2	26,3	24,5	31	25,5

TANKER	ARA18	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2005
320.000	92,4	81,5	84,5	93,7	97,3	93,8	93,2	98,9	104,8	97,5	150	120
170.000	60,6	55	54,5	63	65,5	59,6	57,1	60,3	66,3	61	90	71,5
115.000	48,1	44	44,5	52	53,6	52,2	48,5	52,2	56	49,5	74	58
47.000	36,7	33,8	32,5	35,4	36,8	34,6	33,8	35,2	36,1	35	46,5	43

Kaynak: Türk Armatörler Birliği

DÜNYA VE TÜRKİYE GEMİ HURDA VE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM

Ülkelere Göre Geri Dönüşüm Fiyatları (2017 Yılı Sonu)

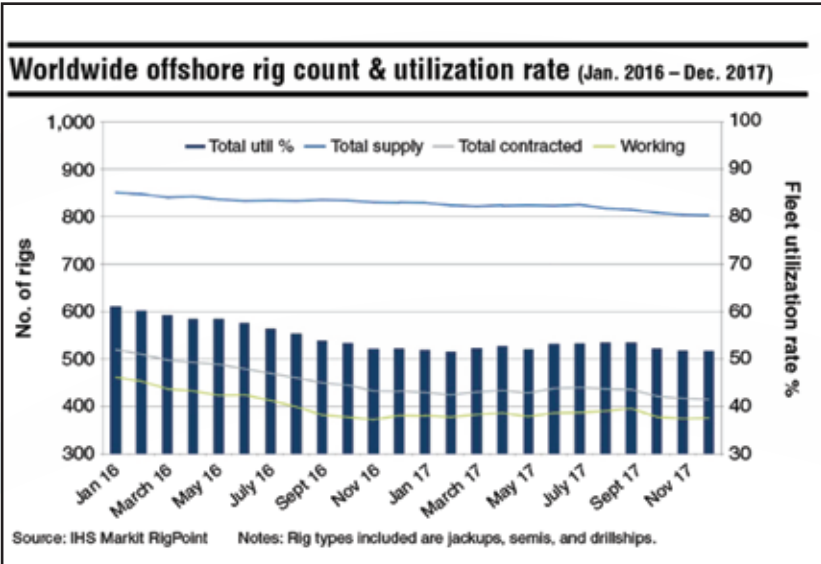
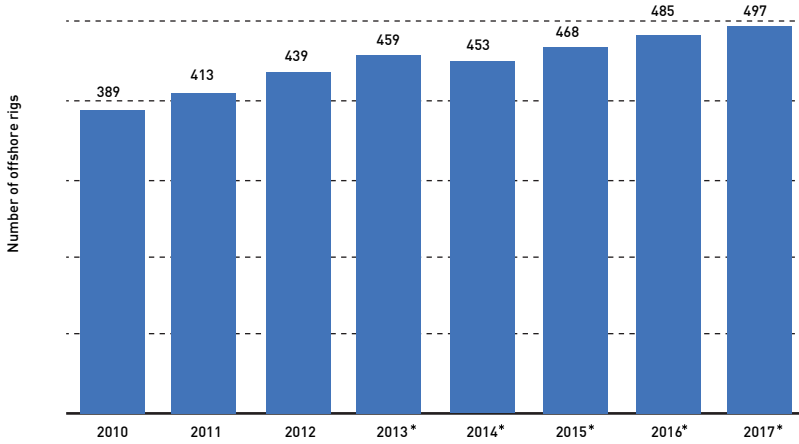
HİNDİSTAN			
KURU	USD 400LDT	SIVI	USD 420 LDT
↓			
BANGLADEŞ			
KURU	USD 390 LDT	SIVI	USD 410 LDT
↓			
PAKİSTAN			
KURU	USD 410 LDT	SIVI	USD 430 LDT
↓			
ÇİN			
KURU	USD 210 LDT	SIVI	USD 230 LDT
↓			
TÜRKİYE			
KURU	USD 285LDT	SIVI	USD 270 LDT

HİNDİSTAN			
KURU	USD 425 LDT	SIVI	USD 435 LDT
↓			
BANGLADEŞ			
KURU	USD 425 LDT	SIVI	USD 440 LDT
↓			
PAKİSTAN			
KURU	USD 415 LDT	SIVI	USD 430 LDT
↓			
ÇİN			
KURU	USD 150 LDT	SIVI	USD 160 LDT
↓			
TÜRKİYE			
KURU	USD 225 LDT	SIVI	USD 235 LDT

Kaynak: Türk Armatörler Birliği

OFFSHORE SİSTEMLERİ

Yıllara Göre Dünya Faal Offshore Platform Sayısı



RÜZGAR ENERJİSİ SİSTEMLERİ



Rüzgar enerjisi potansiyeli bakımından deniz üzeri alanlar karalara göre daha zengin olduğu için denizlerde de denizüstü (offshore) rüzgar enerji santralleri (RES) kurulmaya başlanmıştır. İlk etapta kıydan uzaklığı 10 kilometreyi ve derinliği 10 metreyi geçmeyen alanlarda offshore rüzgar enerji santralleri kurulmuştur. İlk deniz üstü rüzgar enerji santrali 5 MW kurulu güce sahip Danimarka'da Looland Adası yakınlarında kurulan Vindeby rüzgar enerji santralidir. 2002'de Danimarka'da kurulan Horn Rev RES 160 MW kurulu güç ile dünyadaki en büyük offshore RES'lerden birisidir. 2007 sonu itibariyle offshore RES'lerin kurulu gücü 1079 MW'a ulaşmıştır.

2020 yılına kadar AB ülkelerinin elektrik enerji ihtiyacının yüzde 20'lik bölümünün yenilenebilir enerji kaynaklarından karşılanması hedeflenmiştir. Yenilenebilir enerji kullanımı ile ilgili olarak tespit edilen hedefte en büyük pay rüzgar enerjisine ayrılmıştır. 2020 yılında AB'nin tüm elektrik enerjisi ihtiyacının yüzde 12-14 arasındaki bir oranın rüzgar enerjisi ile karşılanması planlanmıştır. Buna göre 2020 yılında AB'deki toplam kurulu rüzgar gücünün 180 bin MW'a ulaşacağı öngörülmektedir. 180 bin MW'lık öngörünün 140 bin MW'ı onshore, 40 bin MW'ının ise offshore sistemlerden oluşacağı tahmin ediliyor.

Temmuz 2008'de Avrupa Rüzgar Enerjisi Teknoloji Platformu tarafından Stratejik Araştırma Ajandası-Pazar Geliştirme Stratejileri isimli bir rapor yayınlanmıştır. Bu raporda AB ülkelerinin 2008-2030 dönemi arasındaki rüzgar enerjisiyle ilgili yol haritaları açıklanmıştır. Söz konusu raporda belirlenen 7 kilometre taşından ikisi doğrudan offshore rüzgar enerji santralleri ile ilgilidir. Bunlar:

- * Off-Shore Rüzgar Potansiyelinin Ölçülmesi
- * Off-Shore Rüzgar Türbin Sistemleri

AB ülkeleri onshore rüzgar sahalarının detaylı ölçümlerini tamamlamışlardır. Ayrıca onshore sahalarda pek çok verimli ve uygun noktaya rüzgar enerjisi santralleri (RES) kurulmuştur. Günümüz Avrupasında rüzgar potansiyeli açısından bakir saha olarak offshore bölgeleri gözükmektedir. Ancak offshore sahalarda rüzgar potansiyeli ile ilgili bilgi ve tecrübe oldukça sınırlıdır. Offshore sistemlerde kullanılacak türbin komponentlerinin karakteristiği onshore sistemlerden farklıdır ve bu farklılığı doğuran en önemli faktörler açık denizlerdeki yüksek ve kesintisiz rüzgar hızları ve deniz kaynaklı olarak ortaya çıkan korozyon sorunlarıdır. Uygun offshore rüzgar türbinin tasarlanıp kullanılabilmesi için offshore bölgelerdeki rüzgar ölçümlerinin detaylı bir şekilde yapılması gerekmektedir. Bu sebeple AB ülkelerinde offshore bölgelerdeki rüzgar ölçümlerine hız verilmiş durumdadır. 2030 yılında AB'de tüm elektrik ihtiyacının yüzde 10'unun offshore rüzgar türbin sistemleri ile karşılanması hedeflenmektedir. Ayrıca 2030 yılına kadar 50 metreden daha derin deniz noktalarına da offshore rüzgar türbinlerinin kurulması planlanmaktadır.

Kara üstü (onshore) ve offshore rüzgar enerji santralleri arasında belirgin bazı farklar bulunmaktadır. Bunlar;

- * Offshore bölgelerde daha kararlı ve yüksek rüzgar hızlarının bulunması sebebiyle daha fazla enerji üretimi yapılabilir.
- * Offshore rüzgar enerji santrallerinin montaj maliyeti onshore sistemlere göre daha yüksektir.
- * Offshore rüzgar enerji santrallerinde işletme ve bakım maliyetleri daha yüksektir.
- * Offshore rüzgar enerji santrallerinde deniz koşullarından kaynaklı çeşitli lojistik problemlerle karşılaşılabilir.

RÜZGAR ENERJİ SİSTEMLERİ

Bir offshore RES için fizibilite etütleri yapılırken, yukarıda ifade edilen bu farklılıklar mutlaka dikkate alınmalıdır. Ayrıca yukarıdaki sistemler arası farklılıklara ek olarak bazı temel parametreler de fizibilite etütleri sırasında incelenmelidir. Bunlar:

- * Deniz üzerindeki rüzgar enerji potansiyeli
- * Deniz derinliği
- * Kıyıya uzaklık
- * Askeri kullanım
- * Balıkçılık
- * Deniz trafiği
- * Boru hatları ve kablolar

Deniz Üzeri Rüzgarların Özellikleri

Deniz üzerinde esen rüzgarlar bazı özellikleriyle kara rüzgarlarından ayrılmaktadırlar. Deniz üzerindeki rüzgarların en temel karakteristik özellikleri kara rüzgarlarına göre hızlarının daha yüksek olmasıdır. Yapılan çalışmalar sonucu deniz üstü rüzgar hızlarının en yakın kara parçasından yüzde 20-25 daha yüksek çıktığı görülmüştür. Deniz üzerindeki pürüzlülüğün kara üzerinden daha düşük olması sebebiyle, rüzgar akışının türbülans yoğunluğu daha düşüktür.

Offshore Rüzgar Türbinlerinin Özellikleri

Offshore ve onshore rüzgar türbinleri arasında bazı teknik farklılıklar bulunmaktadır. Bu farklılıkların başında offshore sistemlerde korozyondan korunabilmeleri için yapılan özel dış koruma kaplaması yer almaktadır. Offshore sistemler denizin içine kuruldukları için, yüksek nem ve tuzlu çevre koşullarına bağlı olarak, rüzgar türbin yüzeyinde etkin bir dış koruma uygulaması zorunludur.

Onshore rüzgar türbinlerinin yerleşim yerlerine de yakın olarak kurulabileceği dikkate alınarak, başta kanat tasarımı olmak üzere tüm sistem gürültüyü azaltacak şekilde tasarlanmaktadır. Offshore rüzgar türbinlerinde ise tasarımın temel amacı gürültüden ziyade optimum aerodinamik verimin alınabilmesidir. Bu sebeple offshore rüzgar türbinlerinin kanat hızları onshore sistemlere göre daha yüksektir. Kanat hızlarının artırılması aşağıda ifade edilen gereklilikleri de beraberinde getirmektedir.

- * Kanat katılığıının (solidity) azalması sonucu kanadın süpürdüğü alanın düşmesi ve dolayısıyla kanat boyunun kısalması
- * Kanadın süpürdüğü alanının düşmesi sonucu rüzgar türbini çalışmıyorken kanat üzerine etkiyen kuvvetlerin azalması
- * Dişli kutusu, ana yatak gibi mekanik aksamın küçülmesi (dişli kutulu sistemlerin kullanılması halinde geçerlidir)

Dişli kutusunun kullanıldığı offshore rüzgar türbinlerinin periyodik bakım işlemleri de onshore sistemlerden biraz farklıdır. Yağlama sisteminin servis süresi daha uzundur. Bir çok yatak otomatik olarak yağlanmaktadır. Dişli kutusunda bulunan özel bir yağ filtreleme sistemi yağın kalitesinin uzun süre korumasını sağlamaktadır.

Offshore RES en büyük maliyet parametrelerinin başında türbinlerin temel inşası ve deniz altından en yakın kara parçasına çekilen iletim hatları oluşturmaktadır.

Offshore RES'lerin maliyetini belirleyen, tesisin karaya uzaklığı ve kurulaacağı derinliktir. Çünkü bu faktörler temel ve iletim bağlantı maliyetlerini belirleyen temel faktörlerdir. Offshore RES'lerin yatırım maliyetleri dağılımı Onshore RES'lerden biraz daha farklıdır. Örneğin onshore bir rüzgar türbininde yatırım maliyetinin yüzde 68'ni rüzgar türbini ve yüzde 9'nu temel inşası oluştururken; offshore sistemlerde bu oranlar yüzde 33 ve yüzde 24 şeklinde dağılmaktadır. Ayrıca offshore RES toplam yatırım maliyetleri onshore sistemlere göre daha yüksektir

Sonuç

Başta kıta Avrupası olmak üzere Avrupa'da bulunan onshore bölgelerin büyük bölümüne RES'ler kurulmuştur. Böylece yeni RES'lerin kurulabileceği verimli rüzgar sahalarının yüzölçümü giderek azalmıştır. Günümüzde büyük rüzgar potansiyeline sahip, fakat eski rüzgar türbinlerinin kurulu olduğu bölgeler için repowering çalışmaları yapılarak, aynı bölgeden üretilen enerji miktarı artırılmaya çalışılmaktadır. Ancak yapılan bu repowering çalışmalarının maliyetleri yüksek olmakta ve istenilen oranda verimli rüzgar sahası oluşturulmasına çok fazla hizmet etmemektedir. Bu sebeple

RÜZGAR ENERJİ SİSTEMLERİ

önümüzdeki dönemlerde yine kurum maliyeti yüksek olan offshore sahalarının RES'ler için devreye alınmasına başlanacaktır.

Offshore rüzgar sahalarının devreye alınabilmesi için öncelikle söz konusu bölgelere ait rüzgar enerjisi potansiyelinin ve rüzgar profilinin ölçülmesi gereklidir. Yapılacak olan bu ölçümlerin ardından uygun rüzgar türbin tasarımları ile verimli RES kurulması mümkün olacaktır. Offshore RES'de maliyet parametresi konusunda, elde edilecek enerji miktarı, dışsal maliyetler, aynı gücü ikame edecek enerji kaynağının avantaj ve dezavantajı düşünülerek bir SWOT analizi mantığı ile konuya yaklaşılmasında fayda vardır.

Kaynak:1.<https://enerjienstitusu.org/2018/02/28/offshore-ruzgar-enerjisi-santralleri-yuzde-25-daha-fazla-elektrik-uretir/>

2.<https://www.enerjibes.com/ruzgar-enerjisi-nedir-ruzgar-turbini-cesitleri-nelerdir/>

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

2017 YILI

*Deniz Ticaret Odası Meclis Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

*7. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısına, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU ve Genel Sekreter katıldı.

*T.C. UDH Bakanlığı Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü'nün Denizcilik Koordinasyon Komisyonu toplantısına, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU ve Genel Sekreter katıldı.

*Milli Savunma Bakanı Sayın Fikri IŞIK'ın katılımlarıyla gerçekleşen TCG ALEMDAR (A-582)'in teslim törenine GİSBİR'i temsilen Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ve Genel Sekreter katıldı.

*İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Sn. Halil İbrahim BOZKUŞ ile görüşüldü.

*GİSBİR Genel Merkezi konferans salonundaki toplantıda, Gemi inşa sektöründen işveren ve çalışanlar, Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun getirmiş olduğu belge zorunluluğu hakkında bilgilendirildi.

*Fransa'nın başkenti Paris'te gerçekleştirilmekte olan Euromaritime 2017 Fuarı'na Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Ufuk AKSOY, GİSBİR Genel Sekreteri ve GİSBİR Dış İlişkiler Komisyonu Üyesi Sn. Erhan ESİNDUY katıldı.

*Dünya denizcilik sektörünün geleceğinin ve sorunlarının tartışıldığı Mare Forum Maritime Transportation of Energy 2017 Singapur'a Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN katıldı.

*Deniz Ticaret Odası Meclis Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

*Açılışı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Ahmet ARSLAN tarafından gerçekleştirilen CNR Avrasya Boat Show'a, Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU,

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Üyeleri Sn. Hüseyin MENGİ, Sn. Birol ÜNER ve Genel Sekreter katıldı.

*Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu Üyeleri, CNR-EXPO Yeşilköy'de gerçekleştirilen CNR Avrasya Boat Show'a katılım göstererek standları ziyaret etti.

*Deniz Ticaret Odası Meclis Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

*GEMİMO tarafından The Green Park Hotel'de gerçekleştirilen Yakamoz 2017 Deniz ve Kadın Sempozyumu'na Genel Sekreter katıldı.

*Danışman firma GESPRO ve sektör uzmanlarının katılımı ile yapılan toplantıda, 24 Mart 2017 tarihi itibarıyla belge alınması zorunlu olacak "Metal Sac İşlemeci Seviye 3 ve Seviye 4" meslek yeterliliklerinin değerlendirilmesi yapıldı.

*Piri Reis Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde düzenlenen İstiklal Marşı'nın Kabulü ve Mehmet Akif ERSOY'u Anma Törenine Genel Sekreter katıldı.

*Türkmenistan Heyeti Birliğimizi ziyaret etti.

*DEİK - Türkiye-Ukrayna İş Forumuna Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ve Genel Sekreter katıldı.

*Özbekistan'ın başkenti Taşkent'te düzenlenen 9. Uluslararası UzTechTransExpo Fuarı'na GİSBİR stand açarak katılım gösterdi.

*GİSBİR Konsey Salonu'nda düzenlenen ve Tuzla Kaymakamı Sn. Ali Rıza ÇALIŞIR ile Tuzla Belediye Başkanı Sn. Dr. Şadi YAZICI'nın da katıldığı "İstihdam" konulu toplantıda, SGK Tuzla Hizmet Merkezi Müdürü Sn. Gökhan ÇIKRIKÇI, GİSBİR Yönetim Kurulu ve GİSBİR Üyesi Tersanelerinin İşverenlerine ve Temsilcilerine bir bilgilendirme sunumu yaptı.

*Pendik Green Park Convention Center'de, UBM Fuarcılık tarafından Expo-shipping Expomaritt 14. Uluslararası Denizcilik Fuarı gerçekleştirdi. Açılış töreni konuşmacıları arasında Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN'ın da yer aldığı ve yaklaşık 57 ülkeden 11.000 profesyoneli ve 43 ülkeden 120'yi

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

aşkın katılımcı şirketi tek bir çatı altında toplayan Fuar'da GİSBİR standı ile yer aldı.

*GİSBİR, LIMA (The Langkawi International Maritime & Aerospace Exhibition) Fuarı'na stand ile katıldı.

*İstanbul Defterdarlığı Anadolu Yakası Kartal Milli Emlak Müdürü Sn. Mehmet Uğur ÇUHADAR, Uzman Sn. Şafak AYDEMİR ve Tuzla Tapu Müdürü Sn. Murat YİĞİT'in konuşmacı olarak yer aldığı "Milli Emlak" konulu toplantı, üyelerimizin de katılımıyla Birliğimiz Konsey salonunda gerçekleştirildi.

*TOBB İstanbul Hizmet Binası'nda düzenlenen Türkiye Denizcilik Meclisi Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

*Europort Turkey Gemi İnşa ve Denizcilik Fuarı resmi açılış törenine Genel Sekreter katıldı.

*Türk Eximbank ve Kredi Garanti Fonu İşbirliği ile "İhracatın Finansmanında Türk Eximbank ve KGF İşbirliği" konulu toplantıya Ar-Ge Uzmanı katıldı.

*Deniz Ticaret Odası Meclis Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

*DEİK'de ATC Direktörü Howard Beasey ile Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK ve Genel Sekreter görüştü.

*Türk Loydu ile TÜV Nord Arasında Nükleer Enerji Alanında İşbirliği İmza Törenine Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Sebahattin ASLAN ve Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*İstanbul Valiliği'nde gerçekleştiren İl Koordinasyon Toplantısına Ar-Ge Uzmanı katıldı.

*ABD Ankara Büyükelçiliği'nde ABD Deniz Ataşesi Commander John Ager ile yapılan görüşmeye Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK ve Genel Sekreter katıldı.

*Fransa/Paris'te OECD Konferans Merkezi'nde düzenlenen OECD Gemi İnşa Çalışma Grubu (WP6) 124. Toplantısına Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTİÇİ VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

*Türk Loydu Vakfı 61. Olağan Genel Kurul Toplantısına Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Orhan TORLAK ve Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK ile Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*18. Ulusal Denizkızı Kongresine Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

*İTÜ - GİMDER Geleneksel Mezunlar Gününe GİSBİR Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*KOSDER tarafından düzenlenen "Denizcilik Sektörü Teknolojik Vizyon ve Uzgörü Arayışı Ortak Akıl Platformu Çalıştayı"na Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Karadeniz Ekonomik İşbirliği Ülkeleri İş Forumuna Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

*IDEF "17. U.S.-Turkey Defense Reception"a Genel Sekreter katıldı.

*Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği Geleneksel Kahvaltı ve Yaza Merhaba Etkinliğine Ar-Ge Uzmanı katıldı.

*DEFAV'ın 22. Geleneksel Dayanışma Gecesi'ne Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK katıldı.

*Ortaköy Denizcilik Lisesi Mezunları Derneği'nin XIII. Geleneksel Balık Gününe Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Anadolu Tersanesi'nde TCG BAYRAKTAR gemisinin teslim töreni gerçekleştirildi.

*Türk Loydu'nda gerçekleştirilen Tarafsızlığı Koruma Komite Toplantısı'na Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Tuzla Belediyesi'nin İŞKUR-İstanbul Anadolu Yakası Organize Sanayi Bölgesi İşbirliği ile Üniversitelere İş Fırsatı Sunma Fuarı'na Ar-Ge Uzmanı katıldı.

*TURMEPA Olağan Genel Kurul Toplantısı'na Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK katıldı.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

*Piri Reis Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesinin 2016-2017 Eğitim Öğretim Yılı Mezuniyet Törenine Ar-Ge Uzmanı katıldı.

*Özel Eryetiş Reis Denizcilik Meslek Lisesi Diploma Törenine Ar-Ge Uzmanı katıldı.

*Denizcilik Koordinasyon Komisyonu Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

*GİSBİR 47. Olağan Genel Kurul Toplantısı gerçekleştirildi.

*T.C. İstanbul Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü tarafından verilen "Tuzla Tersaneler Bölgesi'ne Yanaşan Transit Gemiler" konulu eğitime, Üye Tersanelerimizin temsilcileri katıldı.

*T.C. UDH Bakanlığı İstanbul Liman Başkanlığı'nın Kabotaj Bayramı Etkinliklerine Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Birliğimiz toplantı salonunda, Gemi Yalıtımcısı Meslek Standardı Çalıştayı gerçekleştirildi.

*ÖZATA Tersanesi'nde inşa edilen MV JAMBO isimli yolcu ve taşıt feribotunun Denize İniş Törenine Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu üyeleri katıldı.

*Birliğimiz toplantı salonunda Gemi Yalıtımcısı Meslek Standardı Çalıştayı'nın ikincisi gerçekleştirildi.

*Piri Reis Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Fen ve Sosyal Bilimler Enstitüsü Mezuniyet Törenine Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu üyeleri katıldı.

*DTO Meclis Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

*Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezuniyet Törenine Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Deniz Ticaret Odası'nda yapılan "İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmelikleri Değişiklik Taslağı" konulu müşterek toplantıya Ar-Ge Uzmanı katıldı.

*Gemi Mühendisleri Odası'nın İftar Yemeğine Ar-Ge Uzmanı katıldı.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇI VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

*Deniz Ticaret Odası, Türk Armatörler Birliği ve S.S. Gemi Armatörleri Kooperatifi'nin Geleneksel İftar Yemeğine Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN katıldı.

*İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezuniyet Törenine Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı 91. Yıldönümü kutlamalarına Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU katıldı.

*Deniz Ticaret Odası Denizcilik ve Kabotaj Bayramı Balosuna Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu üyeleri katıldı.

*Birliğimiz toplantı salonunda Rusya Ulyanovsk Bölgesi Yönetimi Temsilcileri ile toplantı gerçekleştirildi.

*İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Mezuniyet Törenine Genel Sekreter Yardımcısı katıldı ve Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği ile Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği bölümlerini derece ile bitiren mezunlara GİSBİR'in ödülleri takdim etti.

*Selah Tersanesi'nde Başbakan Sn. Binali YILDIRIM'ın katılımıyla ve Milli Savunma Bakanı Sayın Fikri IŞIK'ın ev sahipliğinde yapılan, Lojistik Destek Gemisi (LDG) Projesinin ikinci gemisi "ÜTGM Arif EKMEKÇİ"nin Denize İndirme Törenine, Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu Üyeleri katıldı.

*Yıldız Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi 2016-2017 Akademik Yılı Mezuniyet Törenine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK katıldı ve bölümlerini derece ile bitiren mezunlara GİSBİR'in ödülleri takdim etti.

*Deniz Ticaret Odası Meclis Toplantısına Genel Sekreteri katıldı.

*Birliğimiz toplantı salonunda Deniz Ticaret Odası Meslek Komiteleri toplantısı gerçekleştirildi.

*İstanbul Valiliği İl Koordinasyon Kurulu Toplantına Ar-Ge Uzmanı katıldı.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

*T.C Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürü Sn. Prof. Dr. İbrahim KILIÇASLAN ve Beraberindeki Heyet Birliğimizi Ziyareti etti.

*Birliğimiz toplantı salonunda Kompozit Ürün Üretim Elemanı (Seviye 4) Taslak Ulusal Meslek Standardı ve Kompozit Yat Yapımcısı (Seviye 3) Taslak Ulusal Meslek Standardı Çalıştayı gerçekleştirildi.

*Birliğimiz toplantı salonunda Deniz Ticaret Odası Meslek Komiteleri toplantısı gerçekleştirildi.

*Deniz Harp Okulu Komutanlığı Komuta Devir Teslim Törenine Genel Sekreter katıldı.

*Ataköy Sheraton Hotel’de düzenlenen Uluslararası Altın Çıpa Denizcilik Başarı Ödülleri gecesine Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu üyeleri katıldı.

*T.C. UDH Bakanlığı tarafından gerçekleştirilen Denizcilik Koordinasyon Komisyon Toplantısına Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Rusya’nın St Petersburg şehrinde düzenlenen NEVA 2017 Uluslararası Denizcilik, Gemi İnşa, Offshore Enerji, Liman, Deniz Yolu ve Oceanography Fuarı’na GİSBİR stand ile katıldı.

*Piri Reis Üniversitesi 2017-2018 Eğitim-Öğretim Açılış törenine Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu üyeleri katıldı.

*GİSBİR, Ukrayna’nın Odessa şehrinde düzenlenen 14’üncü Odessa 2017 Uluslararası Denizcilik, Gemi İnşa ve Limanlar Fuarı’na Stand ile katıldı.

*4. Uluslararası Savunma Sanayii Yerli Yatırımlar ve İnovasyon Konferansına AR-GE Uzmanı katıldı.

*GİSBİR, destekçileri arasında yer aldığı Tuzla Viaport Marina’da Boat Show Eurasia’nın açılış törenine Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Vekili, Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi ve Genel Sekreter olarak katılım gösterdi.

*GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Donanma Komutanı Kora. Sn. Ercüment TATLIOĞLU’nu Gölcük’teki

makamında ziyaret etti.

*T.C. İstanbul Valiliği İl Yatırımları, Ekonomik Durum ve Potansiyeli Değerlendirme Toplantısına AR-GE Uzmanı katıldı.

*Deniz Ticaret Odası Meclis Toplantısına Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN katıldı.

*Birliğimiz toplantı salonunda Deniz Ticaret Odası Meslek Komiteleri toplantısı gerçekleştirildi.

*Deniz Temiz Derneği (TURMEPA) Kuruluş Yemeğine Yönetim Kurulu Üyeleri, Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Sosyal Güvenlik Kurumu Asgari İşçilik Tespit Komisyonları İstisare Komisyonu Birliğimizi ziyaret etti. Gemi İnşa İş Kollarına ait Asgari İşçilik Oranının belirlenmesi çalışmaları hakkında görüşme ve değerlendirme lerde bulundu.

*Ekonomi Bakanı Sn. Nihat ZEYBEKÇİ Tuzla Bölgemizde bulunan SANMAR, ÇEKSAN ve SEDEF tersanelerimizi ziyaret etti. Akabinde bir römorkörle koyumuzu gezerek GİSBİR'e ziyarette bulundu.

*Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği 6. Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışması Ödül Törenine Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Üyeleri, Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı katılım gösterdi.

*Gemi Mühendisleri Odası Cumhuriyet Yemeğine AR-GE Uzmanı katıldı.

*T.C. İstanbul Valiliği'nin düzenlediği Cumhuriyetin Kuruluş Yemeğine Genel Sekreter katıldı.

*Birliğimizde, Üye tersanelerimizin İnsan Kaynakları yöneticileri ve İnsan Kaynakları personeline yönelik bir kahvaltı organizasyonu gerçekleştirildi.

*Hollanda'nın liman şehri Rotterdam'da gerçekleşen Europort 2017 Fuarı'na Genel Sekreter, Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN ve Dış İlişkiler Komisyonu Üyesi Sn. Erhan ESİNDUY katıldı.

*Gölcük Tersanesi Komutanlığı Denizaltı İnşa Fabrikasında gerçekleşen

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTİÇİ VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

Yeni Tip Denizaltı 3'üncü Gemisi Muratreis'in Kaynak Törenine Genel Sekreter katıldı.

*Birliğimiz Konsey Salonunda Milli Emlak Daire Başkanı Sn. Değer ECER'in katılımıyla Milli Emlak Sözleşmeleri konulu toplantı gerçekleştirildi.

*OECD Gemi İnşa Çalışma Grubu (WP6) 125. Toplantısına Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Atina'da gerçekleştirilen International Green Shipping and Technology Summit fuarına Dış İlişkiler Komisyonu Üyesi Sn. Ertuğ YAŞAR katıldı.

*Piri Reis Üniversitesinde DTO Meslek Komitelerinin Müşterek 8. toplantısına GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN katıldı.

*Tuzla Belediyesi Ay Yıldız Sosyal Tesislerinde Gemi Mühendisliği Haftası 5. Öğrenci Çalıştayına GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat KIRAN katıldı.

*GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Mali Danışman Sn. Murat ERİŞTİ Ankara'da Gelir İdaresi Başkanlığı'na ziyarette bulundu.

*Ankara Cumhurbaşkanlığı Külliyesindeki İstihdam Seferberliği Ödül Törenine katılım sağlandı.

*Piri Reis Üniversitesi Hazırlık Yerleşkesi Konferans Salonu'nda düzenlenen GMO Seminer ve Paneline GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Genel Sekreter yardımcısı katıldı.

*JW Marriott Otel Ankara'da düzenlenen Ulaştırma Özel İhtisas Komisyonu'na GİSBİR Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK ve Genel Sekreter katıldı.

*Gisbir Konsey Salonunda üye Tersanelerin katılımı ile Çevre Toplantısı yapıldı.

*Kartal Titanic Business Hotelde düzenlenen GMO 63. Kuruluş yıldönümü Davetine Yönetim Kurulu Üyelerimiz katıldı.

*Gisbir Konsey Salonunda, MYK Gemi Montaj ve Bozma Elemanı Meslek Standardı Çalıştayı yapıldı.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

*Pendik The Green Park Hotel’de düzenlenen Türk Loydu Vakfı Yüksek Danışma Kurulu toplantısına, Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Üyeleri Sn. Birol ÜNER ve Sn. Orkun ÖZEK ile Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*İTÜ Kıbrıs Kampüsü Rektörü Prof. Dr. Sn. Ercan KAHYA ile Rektör Yardımcısı Doç. Dr. Sn. Serdar KUM Birliğimizi ziyaret etti.

*DTO Merkez Binasında yapılan DTO Aralık 2017 Meclis Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

*The Green Park Pendik Hotel’de Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği tarafından düzenlenen ve yazar Sn. Sunay AKIN’ın Tersane Hikayeleri Adlı Kitabının Tanıtımına, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ve Genel Sekreter katıldı.

*İstanbul Tersanesi’nde düzenlenen TCG AKIN (A-584) gemisinin Teslim Törenine Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU, Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ile Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Sebahattin ASLAN ve Genel Sekreter katıldı.

2018 YILI

*Piri Reis Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Sn. Türker POYRAZ, Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN, Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı ile görüştü.

*Mesleki Yeterlilik Kurumu, “Gemi Montaj ve Bozma Elemanı Meslek Standardı Çalıştayı Konulu” toplantı GİSBİR’de yapıldı.

*TÜDEV’ in 25. Yılına Kutlama Gala Yemeğine, Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU katıldı.

*GİSBİR Genel Sekreter’i, Deniz Kuvvetleri Komutanı Sn. Koramiral Adnan ÖZBAL’ı makamında ziyaret etti.

*İstanbul Ataşehir Radisson Blu Hotel de gerçekleştirilen “Endüstri Paneli”ne, Genel Sekreter katıldı.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTİÇİ VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

*Siirt Eşref Bitlis İlköğretim Okulu Öğrencileri Yönetim Kurulumuzu ziyaret etti.

*Deniz Ticaret Odası Meclis Toplantısı'na Genel Sekreter katıldı.

*Ankara da Kalkınma Bakanlığında yapılan "11.Kalkınma Planı Toplantısı"-na Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK ve Genel Sekreter katıldı. "Ulaşım Araçları Sanayi Sektörü Toplantısı"na Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Deniz Ticaret Odası "Meclis Toplantısı"na Genel Sekreter katıldı.

*İstanbul Valiliği'nde yapılan, "2017 Yılı IV.Dönem İl Kordinasyon Kurulu Toplantısı"na AR-GE Uzmanı katıldı.

*GİSBİR' de Çevre İzin Belgesi Yenileme Süreçleri Hakkında Toplantı Yapıldı.

*Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN Başkanlığında Yönetim Kurulu Heyeti, Gençlik ve Spor Bakanı Sn. Osman Aşkın BAK ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sn. Jülide SARİEROĞLU' nu ve ardından Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sn. Salim ÖZPAK'ı makamında ziyaret etti.

*Hindistan Cumhuriyet Gününe Genel Sekreter ve Basın Halkla İlişkiler Tanıtım Şefi katıldı.

*Piri Reis Üniversitesi 10. Yıl Etkinliğine GİSBİR'i temsilen AR-GE Uzmanı katıldı.

*Rusya Federasyonu İstanbul Başkonsolosluğu Ticaret Temsilciliği Heyeti GİSBİR'i ziyaret etti.

*CNR Avrasya Boat Show 2018'e stand ile katılım gösterildi.

*Tuzla Devlet Hastanesi Baş Hekimi Sn. Uzm. Dr. Selçuk BOZHALİL, GİSBİR Yönetim Kurulunu ziyaret etti.

*Tersane Kapasite Raporu Hazırlanma Kriterleri toplantısı, öneri teklif sahibi Ekspert Sn. Hannan ÖNGÜ' nün katılımıyla GİSBİR'de yapıldı.

*Viaport Boat Show 2018'e stand ile katılım gösterildi.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

*Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde yapılan Kalkınma Planı Açılış Toplantısına Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK katıldı.

*Gölcük Donanma Komutanlığında gerçekleştirilen REİS Sınıfı Denizaltılardan MURAT REİS Denizaltısının ilk kaynak törenine, Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ve Genel Sekreter katılım gösterdi.

*GİSBİR Genel Sekreteri, İstanbul Askeri Tersanesi Komutanı Tuğamiral Erdi YETKİN' i Makamında ziyaret etti.

*Ankara yapılan Denizcilik Koordinasyon Komisyonu (DKK) Toplantısına GİSBİR' i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*DTO Merkez Binasında yapılan "Türk Eximbank Kredileri" konulu bilgilendirme seminerine GİSBİR'i temsilen AR-GE Uzmanı katıldı.

*Türk Loydu tarafından düzenlenen, "Etkili iletişim ve İnsanları Tanıma Sanatı" konulu Seminer GİSBİR'de yapıldı.

*2018 Yılı Mart Ayı Liman Güvenlik Komisyon Toplantısı İstanbul Vali Yardımcısı Sn. Mehmet KALYONCU ve Tuzla Liman Başkanı Sn. Burhan KUŞ'un katılımıyla GİSBİR'de yapıldı.

*İstanbul Sanayi Odasında düzenlenen "Kara ve Deniz Taşıtları İmalatı" Sektör Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

*Yunanistan'ın Atina şehrinde düzenlenen Mare Forum'a GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı ve Dış İlişkiler Komisyonu Üyesi Sn. Erhan ESİNDUY katıldı.

*ABD'de düzenlenen Shipping 2018 Fuarına GİSBİR'i temsilen Sn. Gökhan VANLI katıldı.

*Burindi Büyükelçisi Joel Nkurabagaya GİSBİR' i ziyaret etti.

*SİNGAPUR'da düzenlenen Asia Pasific Maritime (APM) Denizcilik ve Gemicilik Fuarına GİSBİR' i temsilen Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK, Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN, Genel Sekreter ve Basın

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTİÇİ VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

Halkla İlişkiler Yetkilisi katılım gösterdi.

*İstanbul, Kadıköy, Double Tree By Hilton'da yapılan Denizcilik Çalışma Grubu Toplantısına Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK katıldı.

*T.C.Dışişleri Bakanlığı Merkez binasında yapılan "AB Karadeniz'de Mavi Büyüme Aracı Projesi Kurumlararası Koordinasyon Toplantısı"na GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*ÇSGB İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü Strateji ve Tanıtım, Organizasyon Daire Başkanı Sn. Ergün CAN ve Ulu Reklam Organizasyon firmasından Ahmet ALPER, "Limanlarda ve Tersanelerde İş Sağlığı ve İş Güvenliği" konulu Sempozyum hakkında GİSBİR Genel Sekreteri ve Genel Sekreter Yardımcısı ile görüştü.

*Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Mevlüt UYSAL'ı makamında ziyarette etti.

*Tersane Kıyı Yapılar Genel Müdürü Sn. Salim ÖZPAK, Daire Başkanı Sn. Salih TAN ve Tuzla Liman Başkanı Sn. Burhan KUŞ GİSBİR'i ziyaret ederek, Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU ile görüştü.

*İstanbul İhracatçı Birlikleri, Tayland Özel Nitelikli Alım Heyeti'ni GİSBİR'de ağırladı.

*İstanbul İhracatçı Birlikleri, Rusya Heyetini GİSBİR'de ağırladı. Toplantıya Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK, Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Anadolu Tersanesi, Amfibi Gemi SANCAKTAR'ı Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na tören ile teslim etti.

*Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde yapılan "Proje Bazlı Teşvik Sistemi Tanıtımı" Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

*ABD'de düzenlenen SEA AIR SPACE Fuarı'na GİSBİR'i temsilen Gökhan VANLI katıldı.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTİÇİ VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

*Holiday INN Otelinde yapılan "Limanlarda ve Tersanelerde İş Sağlığı ve İş Güvenliği" konulu Sempozyuma Genel Sekreter ve AR-GE Uzmanı katıldı.

* Asgari İşçilik Tespit Komisyonu Çalıştayı, Genel Sekreter Yardımcısının katılımıyla yapıldı.

*İsviçre'de düzenlenen Mare Forum Genava 2018'e Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN, Genel Sekreter ve Dış İlişkiler Komisyon üyesi Sn. Engin KOÇAK katıldı.

*Türk Armatörler Birliği'nin düzenlediği "Türk Deniz Taşımacılığının Teknolojik Dönüşüm/Gelişim Modeli" konulu Çalıştay'a, GİSBİR'i temsilen Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU ve Dış İlişkiler Komisyon üyesi Sn. Ertuğ YAŞAR katıldı.

* "Yaşlı ve Engelliler İçin Yolcu Taşımacılığının Geliştirilmesi" Çalıştay'ına Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK katıldı.

*GEMİMO Öğrenci Kurultayına GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter katıldı.

*DEİK Genel Kuruluna Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ve Genel Sekreter katıldı.

*Yıldız Teknik Üniversitesi'nde gerçekleştirilen "3. Uluslararası Gemi İnşaatı ve Denizcilik Sempozyumu"na Genel Sekreter katıldı.

*Türk Loydu Vakfı 62. Genel Kurulu Toplantısına, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Hüseyin MENGİ, Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK ve Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Moskova İşadamları Derneği Başkanı Sn. Abdurrahman BAYTAŞ, GİSBİR'i ziyaret etti.

*İstanbul Büyükşehir Belediyesi Şehir Planlama Müdürlüğü yetkilileri ve Genel Sekreter Yardımcısı GİSBİR Merkezde 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı Revizyonu ve 1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı Çalışmaları konulu görüşme yaptı.

*ABD, Houston'da düzenlenen OTC 2018 Fuarına, Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN, Sn. Gökhan VANLI, Genel Sekreter ve

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTİÇİ VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

Basın Halkla İlişkiler Tanıtım Şefi stand ile katılım sağladı.

*İstanbul İhracatçı Birlikleri, Gemi ve Yat Sektörü UR-GE Eğitim Toplantısı GİSBİR’de yapıldı.

*DEFAV 23. Dayanışma Gecesine, GİSBİR’i temsilen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ve Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN katıldı.

*İ.T.Ü. Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Mezunlar Gününe GİSBİR’i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*İtalya’da düzenlenen Mare Forum Italy 2018’e Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN, Dış İlişkiler Komisyon Üyesi Sn. Hayrettin ŞAHİN ve Basın Halkla İlişkiler Tanıtım Şefi katılım gösterdi.

*İSTAC (İstanbul Tahkim Merkezi) Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ziya AKINCI ve Genel Sekreteri Dr. Candan YASAN TEPETAŞ, GİSBİR Yönetim Kurulunu ziyaret etti.

*Azerbaycan, Bakü’de düzenlenen Limancılık ve Gemicilik Fuarına GİSBİR’i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Piri Reis Üniversitesi’nin düzenlediği III. Uluslararası Avrasya Denizcilik Tarihi Kongresi’ne GİSBİR’i temsilen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK ve Genel Sekreter katıldı.

*T.C. Dışişleri Bakanlığı’nda düzenlenen “AB Karadeniz’de Mavi Büyüme Aracı Projesi Kurumlararası Koordinasyon Toplantısı”na GİSBİR’i temsilen Genel Sekreter katıldı.

*Gençlik ve Spor Bakanı Sn. Osman Aşkın BAK ve Milli Eğitim Bakanı Sn. İsmet YILMAZ GİSBİR’e ziyarette bulundu.

*Piri Reis Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Mezuniyet Töreni’ne GİSBİR Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK katılım gösterdi.

*Fransa’nın Başkenti Paris’de düzenlenen WP6 126. Dönem Toplantısı’na GİSBİR’i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

*Ankara’da, SSM’nda düzenlenen SSM Deniz Sistemleri ROBOİK Yarışması Lansmanına GİSBİR’i temsilen Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Sedat ERGÜN katılım gösterdi.

*Piri Reis Üniversitesi Deniz Kampüsü Konferans Salonunda düzenlenen T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN’a Fahri Doktora Beratinın Tevcih Edilmesi Törenine, GİSBİR’i temsilen Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orkun KALKAVAN, Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Sedat ERGÜN ve Genel Sekreter katıldı.

*Tuzla Liman Başkanlığı’nda toplanan KEMERKÖY-3 isimli Geminin Değer Tespit Komisyonu’na GİSBİR tarafından görevlendirilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Çek Denizcilik Firmaları Temsilcileri ile GİSBİR’de yapılan toplantıya, Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN, Genel Sekreter ve Ar-Ge Uzmanı katıldı.

*Yunanistan’ın başkenti Atina’da düzenlenen SEA Europe General Assembly organizasyonuna GİSBİR’i temsilen, Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN, Dış İlişkiler Komisyon Üyesi Sn. Yiğit Savaş YÜKSEL ve Genel Sekreter katıldı.

*Yunanistan’ın başkenti Atina’da düzenlenen POSIDONIA 2018 Denizcilik ve Gemicilik Fuarına, GİSBİR’i temsilen Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN, Dış İlişkiler Komisyon Üyesi Sn. Engin KOÇAK, Genel Sekreter Yardımcısı ve Basın Halkla İlişkiler Tanıtım Şefi stant ile katılım gösterdi.

*Piri Reis Üniversitesi 2017-2018 Eğitim Öğretim Yılı Mezuniyet Töreni ve Milli Eğitim Bakanı Sn. İsmet YILMAZ’a Fahri Doktora Beratinın Tevcih edilmesi Törenine Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ve Genel Sekreter Yardımcısı katılım gösterdi.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

*KOSTER Filosunun Yenilenme Projesi İmza Töreni, Başbakan Sn. Binali YILDIRIM'ın Katılımıyla WOW İstanbul Otel'de yapıldı. Törene Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Sebahattin ASLAN ve Yönetim Kurulu Üyesi Sn. İsmail OYAR katılım gösterdi.

*Rize Kültür ve Sosyal Yardımlaşma Vakfı Yıllık Balosu'na GİSBİR'i temsilen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Genel Sekreter Yardımcıları ve İdari İşler Şefi katıldı.

*Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri İskoçya Saha Gezisine katıldı.

*Kocaeli Deniz Ticaret Odası Başkanı Sn. Vedat DOĞUSEL ve beraberindeki heyet GİSBİR Yönetim Kurulu'nu ziyaret etti.

*Fransa'da düzenlenen E-Lass in Pornichet Konferansı'na GİSBİR'i temsilen Dış İlişkiler Komisyon Üyesi Sn. Barış DEDETAŞ katıldı.

*İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Mezuniyet Ödül Töreni'ne GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter Vekili katılım gösterdi.

*TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı kutlamak amacı ile organize ettiği kahvaltı davetine, GİSBİR'i temsilen AR-GE Uzmanı ve Basın Halkla İlişkiler Tanıtım Şefi katıldı.

*Beşiktaş, Barbaros Hayrettin Paşa Anıtı önünde düzenlenen 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı Kutlamalarına, GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezuniyet Ödül Töreni'ne GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katılım gösterdi.

*Yıldız Teknik Üniversitesi Gemi İnşaa Fakültesi Mezuniyet Töreni'ne GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter katılım gösterdi.

*İstanbul, Kadıköy, Hilton Otel Kozyatağı'nda düzenlenen Denizcilik Çalışma

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTİÇİ VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

Gurubu (Erişilebilirlik Ulaşım Hizmetleri) 3. Toplantısına, GİSBİR Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK katıldı.

*TÜBİTAK – UFUK 2020 Toplantısı GİSBİR’de yapıldı.

*"Gemi Sanayicilerine Nükleer Projelerinde Yeni Fırsatlar" konulu toplantı GİSBİR’de yapıldı.

*2018 yılı II. Dönem İl Koordinasyon Kurulu Toplantısı'na GİSBİR'i temsilen AR-GE Uzmanı katıldı.

*Kamu Üniversite Sanayi İş Birliği Programı Kapsamında, Tekirdağ Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü, Çorlu Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı ile Girişimci Alüminyum Sanayici ve İşadamları Derneği Başkanı GİSBİR Yönetim Kurulunu ziyaret etti.

* Yönetim Kurulu Hukuk Danışmanı Sn. Sevda Zübeyde ÇETİN ve Medeniyet Üniversitesi'nden Sn. Hukukçu Dr. Halil ALTINDAĞ'ın katılım gösterdiği "Kişisel Verilerin Korunması" konulu toplantı GİSBİR’de yapıldı.

* Fatih Sultan Mehmet Üniversitesi Alüminyum Test, Eğitim ve Araştırma Merkezi ziyaret edildi. Teknik ziyarete, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Sn. Hüseyin MENGİ ve Genel Sekreter Yardımcısı katılım gösterdi.

*30 Ağustos Zafer Bayramı Kutlamalarına GİSBİR'i temsilen AR-GE Uzmanı katılım gösterdi

*SMM Hamburg Fuarına Stant ile katılım sağlandı.

*Dz.K.K.Oramiral Adnan ÖZBAL'ın katılımıyla düzenlenen Tuzla Yelken ve Su Sporları Kulübü Yelkenci Eğitim Sertifika Etkinliğine, Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU, Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun KALKAVAN ve Genel Sekreter katıldı.

*İzmir Karşıyaka'ya Atanan Tuzla Kaymakamı Sayın Ali Rıza ÇALIŞIR'ın Veda Yemeğine, GİSBİR'i Temsilen Genel Sekreter katılım gösterdi.

*Tekirdağ, Çorlu Ticaret ve Sanayi Odası'nda Genel Sekreter ve Ar-Ge

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTİÇİ VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

Uzmanı tarafından bir sunum yapıldı.

*TER-TEMİZ Projesi Açılış Toplantısına GİSBİR'i temsilen GİSAŞ Çevre Biriminden Sn. Özlem BAYRAK ve Sn. Esra ERDEM ALTINDAL katılım gösterdi.

*Brüksel'de düzenlenen SEA Europe toplantısına, GİSBİR'i temsilen Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN ve Genel Sekreter katıldı.

*5.Uluslararası Savunma Sanayii Milli Yatırımları ve Teknolojileri Konferansı'na GİSBİR'i Temsilen AR-GE Uzmanı katıldı.

*Türkiye Lojistik Merkezler Politika ve Stratejisi Çalıştayı'na GİSBİR'i Temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Kıyı Tesislerinde Sıfır Atık Projesi toplantısına GİSBİR'i Temsilen GİSAŞ Çevre Biriminden Sn. Özlem BAYRAK ile Sn. Cansu SOYSAL TAŞKIN katıldı.

*Piri Reis Üniversitesi 2018-2019 Eğitim-Öğretim Yılı Akademik Yılı Açılış Töreni'ne GİSBİR'i temsilen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ve Genel Sekreter katılım gösterdi.

*Gedik Holding CEO'su Doç. Dr. Sn. Mustafa Koçak ve Gedik Kaynak – İş Geliştirme Müdürü Dr. Sn. Didem TANSUĞ, Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN'ı GİSBİR'de ziyaret etti.

*İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda gerçekleştirilen AB Gemi Geri Dönüşüm ve Zararlı Madde Envanteri Kuralları Semineri'ne GİSBİR'i temsilen GİSAŞ Çevre Biriminden Sn. Neyyire ELEVLI IŞIK katıldı.

*Belçika'nın Anderlecht Takımının Sponsorları ile Gemi İnşa Toplantısı GİSBİR'de yapıldı. Toplantıya Genel Sekreter ve Ar-Ge Uzmanı katıldı.

*Fransa'da düzenlenen MONACO YAT FUARI'na GİSBİR'i temsilen Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN katıldı.

*Asil Çelik Satış Müdürü Sn. Ali ÇATAL ve Satış Uzmanı Sn. Gülay KOCATAŞ ile ürettikleri çelik ürünler hakkında GİSBİR'de toplantı yapıldı. Toplantıya Genel Sekreter Yardımcısı ve Ar-Ge Uzmanı katıldı.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTİÇİ VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

*T.C.ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI Konferans Salonu'nda düzenlenen "2019-2023 Stratejik Planı Paydaş Denizcilik Sektörü Toplantısı" na GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*ÇEKSAN Tersanesi'nde inşa edilen 6.400 DWT'luk M/T MİNA DENİZ isimli Kimyasal Tanker denize indirildi.

*Tuzla Marina'da yapılan BOAT SHOW Tuzla Açılış Töreni'ne Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ve Genel Sekreter katıldı.

*BOAT SHOW Tuzla'ya stant ile katılım gösterildi.

*T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Cahit TURHAN ve T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanı Sn. Murat KURUM'un iştiraki ile "Kocaeli Körfezi, Deniz Kirliliğine Acil Müdahale Bölgesel Tatbikatı-2018" programına, Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN katılım gösterdi.

*TOBB MEYBEM - Mesleki Yeterlilik Sınav ve Belgelendirme Konusunda Bilgilendirme Semineri GİSBİR'de yapıldı.

*Brüksel'deki SEA Europe toplantısına GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter katılım gösterdi.

*2018 yılı III. Dönem İl Koordinasyon Kurulu Toplantısı'na GİSBİR'i temsilen AR-GE Uzmanı katılım gösterdi.

*Türkiye'de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği, Denizcilik Çalışma Grubu Toplantısı'na GİSBİR'i temsilen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK katılım gösterdi.

*RMK Tersanesinde inşa edilen T. ADALYN isimli Tanker denize indirildi.

*Sistem Global Danışmanlık Denetim Firması Müdürü Sn. Engin AYYILMAZ ve Danışmanlık & Denetim Grup Başkanı Sn. Ülkü ŞENGÜL ile Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK, Teknik İşler ve AR-GE Komisyon Üyesi Sn. Serhan GÖKÇAY, Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı'nın katılımı ile toplantı yapıldı.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTIÇI VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

*Tuzla Belediyesi Kadın ve Aile Hizmetleri Genel Müdürlüğü Kent Konseyi Genel Kurulu'na GİSBİR'i temsilen AR-GE Uzmanı katılım gösterdi.

*AMERİKA, Rhodeisland'da düzenlenen SNAME Maritime isimli gemi inşa fuarına GİSBİR'i temsilen ziyaretçi olarak Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN ve Sn. Gökhan VANLI katılım gösterdi.

*T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Sanayi ve Verimlilik Genel Müdürlüğü Toplantısı'na GİSBİR'i temsilen Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK ve Genel Sekreter katılım gösterdi.

*Ankara'da Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sn. Salim ÖZPAK ile yapılan toplantı'ya, GİSBİR'i temsilen Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK ve Genel Sekreter katılım gösterdi.

*Ankara, JW Marriott Otel'de düzenlenen, Türkiye-Almanya Enerji Forumu'na GİSBİR'i temsilen Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK katıldı.

*İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği'nin 29 Ekim Cumhuriyet Yemeği'ne GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter katıldı.

*Gemi Mühendisleri Odası'nın 29 Ekim Kokteyl'ine GİSBİR'i temsilen AR-GE Uzmanı katılım gösterdi.

*Ticaret Bakanlığı, İthalat Genel Müdürlüğü'nde yapılan Demir-Çelik Korunma Önlemi Soruşturması İlgili Tarafları Dinleme Toplantısı'na GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter katılım gösterdi.

*VII. Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışması Ödül Töreni'ne GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter katılım gösterdi.

*Hidrodinamik Tersanesi'nde üretilen Jack-up Platform'un Teslim töreni yapıldı. Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU ve Genel Sekreter katılım gösterdi.

*İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın katılımıyla düzenlenen MİLGEM Projesinin 3. Gemisi olan "TCG BURGAZADA"nın hizmete girişi ve "AYDINREİS" denizaltısının ilk kaynak törenine, Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTİÇİ VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU katılım gösterdi.

*"Tersanede Meydana Gelebilecek Bir Yangın Durumunda Acil Müdahale Eylem Planı" Konulu Toplantı GİSBİR'de yapıldı.

*Brüksel'de yapılan Sea Europe Waterborne ve Sea RDT Meeting'e GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter katılım gösterdi.

*ALUTEAM Toplantısı GİSBİR Merkez'de yapıldı. Toplantıya GİSBİR'i temsilen, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orkun ÖZEK, Genel Sekreter Yardımcısı ve AR-GE Uzmanı katıldı.

*MagmaWeld (Oerlikon Kaynak) Firması Genel Müdürü Sn. Değer ELÖVE ve İş Geliştirme Mühendisi Sn.Emir ELÖVE GİSBİR'i ziyaret etti.

*Çiçek Tersanesi'nde Kartal İstimbotu'nun Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na Devir Teslim Töreni yapıldı.

*Thomas Cooper Hukuk Seminer'ine GİSBİR'i temsilen GİSAŞ Çevre Birimi'nden Sn. Elif Gizem ALBAYRAK katıldı.

*İTÜ tarafından, Prof. Dr. A. Yücel ODABAŞI anısına düzenlenen Uluslararası Kolokyum'a GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı. Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Orhan GÜLCEK'e GİSBİR adına plaket takdim edildi.

*Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kocaeli Üniversitesi, İTÜ Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği ve GİSAŞ Çevre Birimi'nin katıldığı Ter-Temiz Projesi Toplantısı GİSBİR'de yapıldı.

*KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Hüseyin KOCABAŞ, GİSBİR Yönetim Kurulu Toplantısı'na katıldı.

*İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda düzenlenen, "Ulusal Yetki Alanları Dışında Kalan Açık Denizlerin Korunması" konulu Çalıştay'a, GİSBİR'i temsilen GİSAŞ Çevre Birimi'nden Sn. Neyyire ELEVİLİ katıldı.

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Başaran BAYRAK ve Gemi İnşa Müdürü Sn. Tansel TİMUR, "Gemi İnşa Sanayinin Stratejik Sektörler Arasına Alınması" konulu toplantı için GİSBİR'i ziyaret etti. Toplantıya GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

GİSBİR 2017-2018 YILI YURTİÇİ VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

*TURSSA 63. Uluslararası Konferans ve Fuar Organizasyonuna GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Selah Tersanesi'nde inşa edilen H-76 (PREVEZE 1) isimli gemi denize indirildi.

*İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği 134.Kuruluş Yılına Simgeleyen Balık Günü'ne GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Gemi Mühendisleri Odası Geleneksel Oda Gecesi davetine GİSBİR'i temsilen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Basın Danışmanı Sn. Cüneyt YALINKILIÇ ve Genel Sekreter katıldı.

*Amerikan Gemi Mühendisleri Odası ve Türk Loydu Ekibi GİSBİR'i ziyaret etti.

*Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın düzenlediği "Türkiye'de Avrupa Kirlетici Salınım ve Taşıma Kaydı Projesi - Eğitimcilerin Eğitimi" programına GİSBİR'i temsilen Gisaş Çevre Birimi'nden Sn. Neyyire ELEVLİ IŞIK katılım gösterdi.

*T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından düzenlenen Türk-Rus Ortak Sanayi Çalışma Grubu 13'üncü Dönem Toplantısı'na GİSBİR'i temsilen Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Nurettin ÇALIŞKAN ve Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 2018-2022 Çalışma Dönemi İçerisinde Tüm Meslek Komitelerinin 2. Müşterek Toplantısı Ulaştırma Altyapı Bakan Yardımcısı Sn. Selim DURSUN ve Bakanlığımızın Denizcilik İle İlgili Genel Müdürlerinin katılımlarıyla Piri Reis Üniversitesi'nde yapıldı. Toplantıya Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Savunma Sanayii Başkanlığı'nın "ROBOİK 2018 İnsansız ve Otonom Deniz Araçları Ödül Töreni"ne GİSBİR'i temsilen Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

GELECEĞE DAİR ÖNGÖRÜ

Türk Gemi İnşa Sanayi var olan nitelikli tersane sayısı, zamanında teslim kabiliyeti, kalite yönünden müşteri isteklerini üst seviyede karşılama becerisi, ürün yelpazesindeki mevcut çeşitlilik, 52 ülkeye ortalama 3 saatlik uçuş mesafesi ile uygun coğrafi konumda olma özelliği, üniversiteler ve eğitim kurumları ile birlikte sahip olduğu nitelikli ve yetişmiş insan kaynağı ile rakip ülkelerle kıyaslandığında çok güçlü özelliklere sahip durumdadır. Çağımızın bir gerekliliği olarak ortaya çıkan inovasyon ihtiyacı ve çevreci yaklaşımlar da sektörümüzün gelişiminde önemli rol oynamakta olup, tersanelerimiz Green & Eco Ship olarak tanımlanan gemilerin inşası konusunda da kendilerini ve altyapılarını geliştirerek çalışmalarına devam etmektedirler. Türk Gemi İnşa Sanayi, aşağıda listelenen gemi tiplerinde sahip olduğu uzmanlık ve Ar-Ge'ye dayalı yenilikçi yaklaşımı ile sadece dünyanın önemli gemi inşa sanayilerinden biri olmakla kalmayıp, özellikle Avrupa'nın en önemli paydaşı durumundadır:

- * **Petrol Tankeri**
- * **Kimyasal Tanker (Dünyanın en deneyimli küçük ölçekli kimyasal tanker üreticisi (2002-2012))**
- * **Platform Destek Gemisi**
- * **Askeri Gemi & Sahil Güvenlik Botu (100'den fazla askeri gemi ve yüksek süratli tekne üretim deneyimi)**
- * **Çok Amaçlı Gemi**
- * **Enerji Gemisi (Denizden karaya enerji sağlayan inovatif gemiler)**
- * **Römorkör (Dünyanın ilk uzaktan kontrollü ticari gemisi, LNG yakıtlı eskort römorkörü)**
- * **Megayat & Yat (Dünya 3.sü)**
- * **Balıkçı Gemisi (Dünyanın ilk batarya-LNG tahrikli Purse Seiner Trawler gemisi, dünyanın en büyük canlı balık taşıma gemisi)**
- * **Feribot (Sıfır Emisyonlu, hibrit, LNG tahrikli gemiler)**
- * **Dökme Yük Gemisi & Konteyner Gemisi**
- * **Heavy Lifting Gemiler**

2008 yılında başlayan küresel kriz nedeniyle yeni gemi inşa talebinde yaşanan azalma, ağırlaşan rekabet şartlarında ortaya çıkan finansman

sorunu ve bunlara ek olarak Ortadoğu, Balkanlar ve Kafkas Bölgeleri'nin ortasında yer alan ve deniz yolları açısından önemli geçiş noktasında bulunan ülkemizin çevresinde yaşanan olumsuz ekonomik ve politik gelişmelerin direkt olarak ülkemizi etkilemesi; geçtiğimiz yıllarda yaşadığımız en önemli temel sorunlar olmakla birlikte; gemi inşa sanayinde arz/talep dengesizliğinin artık arz/talep dengesi yönünde evrileceğini, bunun da dünyada kriz nedeniyle kapanan tersaneler nedeniyle olacağını öngörmekteyiz. Bu durumda kendisini yatırım ve üretim maliyetleri açısından etkin hale getirebilen tersanelerin ayakta kalıp, yavaş yavaş kazanmaya başlayacağını; Türkiye için ise, bölgemizde politik istikrarın oluşumuna bağlı olarak, mevcut atıl üretim kapasitemizin kullanımının artmasını bekliyoruz.

Ayrıca son on senedir durgun olan Offshore yapıları, petrol ve gaz fiyatlarında görülmeye başlanan artışa bağlı olarak tekrar canlanacaktır.

Taşımacılıktaki ve dijitalleşmedeki yeni gelişmelere bağlı olarak otomasyonun artması ile gemi adamı ihtiyacının azalacağı yeni nesil gemilerle, ileri teknolojiye otomom sisteme sahip yeni nesil tasarımlar, dünya ticaret filosunda yavaş yavaş yer almaya başladı. Türk Gemi İnşa Sanayi olarak üye tersanelerimiz tarafından başarıyla teslim edilen uzaktan kontrollü yeni inşalarımız olması bu yenilikçi alan için de gerekli bilgi ve altyapıyı oluşturduğumuzu gösteriyor.

Mevcut gemilerin bakım ve onarımı konusunda ise, son dönemde yürürlüğe girecek olan kuralların getirdiği ilave bir hareketlilik söz konusu; bu hareketliliğin artarak devam edeceğini öngörüyoruz. Ballast water treatment konusunda yaşanmakta olan değişikliklerle, tersanelerimizin bakım-onarım faaliyetlerinin daha da olumlu yönde seyredeceğini değerlendirmekteyiz. Bunun yanı sıra, emisyonlar için konulan yeni sınırlar, gemilerde bu yönde tadilatların yapılmasını, örneğin Scrubber teçhizini de beraberinde getireceği için tersanelerimize yönelik olumlu gelişmeler söz konusu olacaktır.

Green & Eco Ship, temiz enerji, LNG tahrikli gemi gibi konularda AR-GE çalışmalarına ve inovasyona önem verilmesi, yeni gemi inşa konusundaki

kabiliyetimizin geliştirilmesi, yabancı ortaklarla joint venture kapsamında işbirliklerinin geliştirilmesi, römorkör konusunda bulunduğumuz seviyeyi korumak, savunma sanayinde başarıyla gerçekleştirdiğimiz projelerde dış pazara doğru genişleme, oldukça ileri seviyede bulunduğumuz enerji gemileri üretiminde özellikle Afrika ülkelerinde doğacak ihtiyaçları göz önüne alarak yol haritası belirleme gibi alanlarda ilerlememizin faydalı olacağı görüşündeyiz.

Türk Gemi İnşa Sanayi'nin yüksek kaliteli iş gücü ve kapasitesinin, Avrupa kalitesinde üretiminin, makul fiyatları ile rekabet gücünün, iş sağlığı ve güvenliği ile çevrenin korunmasındaki hassasiyetinin bölgemizde tersanelerimizin avantajını arttıracak kuşkusuzdur. Hedefimizin bu avantajlarımızı kullanarak, gemi inşa ve bakım-onarımda mevcut talepten daha fazla pay almak olduğunu söyleyebiliriz. Bu kapsamda, pazarlama faaliyetlerine ağırlık vererek yüksek imkân ve kabiliyetlerimizi her ortamda tanıtmaya devam edeceğiz.

Bakım onarımda önemli konunun, arz ve talep dengesine göre makul fiyatlandırma ve yüksek kalitenin korunmasından geçtiğini bilmeliyiz. Bu durumda anlıyoruz ki hâlihazırda havuzlama kapasitemizin yüzde 67 sini kullanabilmişiz. Bu da gösteriyor ki kendi içimizde sıkı bir rekabet söz konusudur. Bu sıkı rekabetin önüne geçebilmemiz için öncelikle mevcut kapasitemizi dolduracak pazarlama ve tanıtım faaliyetlerimizi daha da artırmalıyız. Tersanelerimiz bu faaliyetleri gösterirken, bölgede ciddi yatırım riskleri alarak tüm armatörlere hizmet vermeye çalışmaktadır. Şu unutulmamalıdır ki, tersanelerimizin buradaki varlığı, tüm bölge armatörlerine büyük bir kolaylık sağlamaktadır. Tersanelerimizin varlıklarını sürdürmemeleri, bölgedeki tüm gemilerin bu tip hizmetler için Uzak Doğu ülkelerine yönelmesini gerektirir. Bu ise imkânsız veya çok maliyetlidir.

Denizci büyüğümüz, Kaptan-ı Derya Barbaros Hayrettin Paşa tarafından söylenen "Denizlere Hâkim Olan Cihana Hakim Olur" sözünün geçerliliği tüm tarih boyunca kanıtlanmıştır. Tarihin en önemli dönüm noktaları hep denizcilikle, denizyolu taşımacılığı ile ilişkili olmuştur. Geçmişte denizciliğe hâkim olan ülkeler bu hâkimiyetleri sayesinde yeni ülkeler ve yeni rotalar

keşfederek güçlerini daha da artırmayı başardılar. Günümüzde taşımacılık gücünü elinde bulundurmak, rotaları belirlemek yine ticarete yön verebilme gücünü de beraberinde getiriyor. Ayrıca artık denizin sadece üstü ile değil altı ile de ciddi kazanımlar elde etmek devletler için kritik önem arz ediyor. Bu bakış açısı ile Türkiye ticari güç için filosuyla, üretebilme gücü için tersaneleri ile ülke güvenliği için deniz kuvvetleri ile ekonomik güç dengelerinde iyi pozisyonda olmak için ise deniz dibi kaynaklarını araştırma altyapısı ile gerçekten denizci devlet olmalıdır. Savunma Sanayi Projeleri, denizcilik politikaları, yerli üretim, deniz dibi araştırmaları ile “Denizci devlet olma” yönünde önemli adımlar devletimiz tarafından atılmıştır. Devamı için de ciddi adımlar atılmaya devam edilecektir. Gemi inşa sektörü olarak Türkiye’nin denizci devlet olması için bizler de gereken tüm çabayı gösteriyoruz.

KAYNAKLAR

Boat International

BRS Report

Clarksons

Deniz Haber

Deniz Ticaret Odası (DTO)

Enerji Beş

Enerji Enstitüsü

IHS Markit

Offshore Intelligence

Platou Report

Sea Europe

Tradingeconomics

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Türk Armatörler Birliği

UA Bakanlığı

NOTLAR

NOTLAR



1971