

İÇİNDEKİLER

DENİZ TAŞIMACILIĞI

DENİZ TAŞIMACILIĞI (DÜNYA)

Baltık Dry İndeks

Dünya Deniz Ticaret Filosu

DENİZ TAŞIMACILIĞI (TÜRKİYE)

GEMİ İNŞA BAKIM ONARIM

Türkiye Gemi İnşa Sanayisinin Güncel Durumu ve Ülke Ekonomisine Katkıları

İhracat

Ülke Savunmasına Katkısı

İstihdam

Türkiye Gemi Bakım-Onarım Rakamları

Türkiye Gemi İnşa Rakamları

Yat Sektörü

GEMİ İNŞA, BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

DÜNYA VE TÜRKİYE GEMİ HURDA VE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM

OFFSHORE SİSTEMLERİ

GİSBİR 2015-2016 YILI YURTIÇI VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

SONUÇ

KAYNAKLAR

DENİZ TAŞIMACILIĞI

DENİZ TAŞIMACILIĞI (DÜNYA)

Avrupa Birliği çerçevesinde deniz taşımacılığı uluslararası ticarete temel rol oynamaktadır. 2015 yılında AB'nin AB üyesi olmayan üçüncü ülkelerle deniz yoluyla yaptığı mal ticareti tahmini olarak, 1.777 Milyar € civarında bulunmakta olup, bu da AB'nin tüm mal ticaretinin %51'ini oluşturmaktadır. Ayrıntıya girildiğinde, AB ithalatının %53'ü deniz yolu ile taşınmakla beraber, üçüncü dünya ülkelerine yapılan ihracatın %48'i de denizyolu ile gerçekleşmiştir.

(SeaNews Dergisi, Eylül 2016)

Baltık Dry İndeks (2015-2016)

18 Kasım 2016'da yılın en yüksek noktasına ulaşan endeks 5 Aralık 2016'dan itibaren 20 Aralık 2016'ya kadar keskin bir şekilde 914'lü seviyelere kadar bir düşüş göstermiş, daha sonra yatay bir seyir izlemeye başlamıştır. Bu düşüşün hem Noel tatilinden hem de bir düzeltme ihtiyacından kaynaklandığı düşünülmektedir. Önümüzdeki iki ay boyunca da yatay veya düşüş eğilimli seyrin devam edeceği değerlendirilmektedir.

(Türk Armatörler Birliği Aylık Sektör Analiz Raporu, Aralık 2016)

BDI 2016 Yılı Aylara Göre



Kaynak: [Türk Armatörler Birliği Aylık Sektör Analiz Raporu, Aralık 2016]

2014 yılının ikinci yarısından itibaren özellikle Dökme Kuru Yük piyasasında görülen anormal düşmenin 2015 yılının sonlarına doğru iyileşeceği, ancak bu iyileşmenin de çok fazla olmayacağı şeklindeki bizim ve diğer analistlerin beklentileri gerçekleşmemiştir. Hatta BDI, 2015 sonu ve 2016 başında tarihinde görülmeyen noktalara düşmüştür. 25.01.2015 itibarı ile 354'e inmiştir. Bu okuma, bu Index tutulmaya başladığından bu yana görülen en düşük Index değeridir. Index 2009 yılı okumasının bile neredeyse yarısına doğru hareket etmeye başlamıştır. 2009'da dökme kuru yük piyasası ya da ticareti %2.7 azalırken, 2015 yılında sadece %0.2 azalmıştır. Dünya ekonomisi de aşağıda açıklanacağı üzere 2015 yılında 2009 yılı kadar kötü olmamıştır.

Dökme kuru yük gemi tonajı bu iki yılın mukayesesi yapıldığında kümülatif olarak %70 artmıştır.

Yıllar İtibari İle Kuru Dökme Yük tonajı (DWT)(000)

Yıl başları itibari ile;

2000	2008	2009	2013	2014	2015
266.600	401.943	418.356	686.635	726.319	757.9

Yıl sonları itibari ile;

2009	2013	2014	2015
456.623	726.3	757.9	776.1

Yıl sonu itibari ile kuru dökme yük filosuna giren 49.1 Milyon dwt, çıkan 30.4 Milyon dwt, net 18.7 Milyon dwt olmuştur. Yıl başı ile mukayese edildiğinde artış %2.4 olmuştur.

Dökme Yük Filosunun Dünya Ticaret Filosu İçindeki Payı (%)

2000	2010	2013	2014	2015
34.6	35.8	42.2	42	43.5

Kaynak: UNCTAD, 2010, 2014 ve 2015 Raporları

Buna karşın taşınan yük miktarı 2009 yılında toplam olarak 3.339 milyon ton iken 2015'te tahmini olarak 4.760 milyon tona çıkmış ve artış %42 olmuştur. Kısaca taşınan yük miktarı %42 artarken tonaj kümülatif olarak %70 artmıştır.

Bu dökme kuru yük piyasasında görülen durumun en önemli nedenlerinden biri olmakla beraber, tek başına bu gerilemenin tüm sorumlusu değildir.

DENİZ TAŞIMACILIĞI

2009'da dökme kuru yük taşımaları 18.240 Milyar ton mil olmuştur. 2015'te ise bu miktar 25.654 Milyar ton mile yükselmiştir. 2009 yılında 456.6 Milyon dwt ile 18.240 Milyar ton mil taşıma yapılmıştır. Bu gemi dwt başına 40.000 ton mil taşıma yapıldığı anlamına gelmektedir. 2015 yılında ise 776.5 Milyon dwt ile, 25.654 Milyar ton taşıma yapılmıştır. Kısaca dwt başına 33.000 ton/mil taşıma yapılmıştır. Azalış miktarı %17.5'tir.

bilindiği üzere BDI 2008 Mayıs ayında rekor kırarak 11.793 puana yükselmiş iken yıl sonunda 663 'e düşmüştür.

BDI o tarihlerde hiç bir dönem 650' nin altına düşmemiş iken 2009 yılında 647'yi görmüştür. 2016 başında ise yaşanan 354'tür. Yani azalma 2009' a göre %45'tir.

Dolayısı ile bu düşmeyi artık sadece tonaj artışı ile izah edemeyiz. Yukarıda belirtildiği üzere 2009 yılının ekonomik şartları ile 2015 yılını mukayese ettiğimizde de durum 2009 yılı kadar kötü değildir. Son yıllarda ekonomide görülen ekonomik parametreler ile izah edilemeyen anormallikler yaşanmaya başlamıştır.

Aynı durum BDI' da da görülmeye başlamıştır. BDI bir sonuç ya da tespit olmakla beraber, artık içinde bulunulan ekonomik ortamın belirsizlik ve kötülüğünden de beslenerek kuru dökme yük piyasasında daha fazla gerilemenin ve kötüleşmenin sebebi olmaktadır. Çünkü kiracılar durumu görüp, giderek aşağı yönlü hareket halinde olan bir index'e bakarak alımlarını ertelemekte, ya da index değerini ileri sürerek piyasa kurlarını daha aşağı baskılamaktadırlar. Index'e dayalı uzun dönem periyod anlaşmaları da otomatik olarak kurları aşağı çekmektedir.

2015 yılında talepteki azalmanın nedeni genelde kuru yük piyasasını ayakta tutan Çin ekonomisindeki soğumadır. Bu durum dökme kuru yük piyasasında görülen düşmenin en önemli amili olmakla

beraber, BDI'da bu miktarın düşme yaratacak kadar bir öneminin olacağı da düşünülmemektedir. Çünkü Çin'in kömür alımlarının 78 milyon ton düşmesi, Asya ülkeleri taşımacılığı bakımından bazı ülke taşıma artışları ile birlikte net olarak 53 Milyon tonluk bir düşmeye neden olmuştur. Küresel bazda ise kömür taşımacılığindeki azalma 2015 yılında 2014 yılına göre 71 Milyon ton olmuştur(-%4). Çin'in demir cevheri ithalatı da Kasım 2015'te bir yıl öncesine göre 11 ayda %1.3, 12 ayda %1 artmıştır. Küresel bazda 5 major dökme yük miktarı 2015'te 2014' e göre sadece 25 Milyon ton azalmıştır. (3.092 Milyon ton-3.117 Milyon ton, azalış %1'dir.) Toplam dökme yük taşımacılığindeki azalma ise 2014'te 4.695 Milyon ton iken 2015'te 4.686 Milyon ton olarak sadece 9 Milyon ton olmuştur. Oysa 2009'da 92 Milyon ton azalmıştı. Dikkat edilirse 2015 yılında talepteki düşme %0.2 gibi çok cüzi olup BDI'daki bu anormal çöküntüye sebep olacak nitelikte değildir.

Meseleye global ve genel olarak baktığımızda ise karşımıza dünya ticaretinin yapısında bir değişme olduğu gerçeği ortaya çıkmaktadır.

-Dünya ticareti küresel GDP (Gross Domestic Product) artışına karşı elastikiyetini kaybetmiştir. Evvelce küresel GDP 1 artarken küresel ticaret 2'den fazla artmaktaydı.

2009-2015 yılları arasında ise sadece aynı miktarda hatta bazı yılların altında artmaktadır. Elastikiyet bu dönemde %1.3'ten %0.83'lere düşmüştür.

-Önemli ithalatçı ülkeler(örneğin; Çin) ithal ettikleri bir çok üründe kendi kendilerine yeter hale gelmiş ve ihrac ettikleri ürünler içinde yerli katkı payı %30'lardan %50-60'lara çıkmaya başlamıştır.

-Evvelce sınırlı sayıda küresel ham madde üreticisi ve ihracatçısı ülke varken 2004-2009 yükselme döneminin yapısı ile yatırımlar artmış ve kapasite hem geleneksel, ham madde üreticisi ülkelerde,

hem de diğerk ÷lkelerde artarak sahneye tüketim merkezlerine yakın yeni üreticiler çıkmaya başlamıştır. Demir cevheri taşımalarda Avustralya'dan yapılan ithalat miktarı bakımından Brezilya'dan yapılan ithalata göre makas açılarak Avustralya'nın payı toplamda %60'a çıkmıştır. Bu ise demir cevheri taşımalarda mesafenin kısaldığı anlamına gelmektedir. Nitekim Çin'in deniz yolu ile demir cevheri ithalatında ton olarak %1 artma varken, ton mil bazında yapılan taşımalarda 2015 yılında %2'lik azalma gör÷lm÷ştür.

-Gelişmekte olan ÷lkeler artık eskisi kadar hızlı büyümemektedirler. Çin 2015 yılında %6.9 büy÷m÷ştür. Son çeyrek büy÷mesi %6.8 olmuş ve 2015 büy÷mesi ise %6.5 olarak deklare edilmiştir. IMF'ye göre ise %6.3 olacaktır. Gelişmekte olan ÷lkelerin büy÷me ortalaması 2007'de %7.4 iken şimdi %3.7'e düşm÷ştür. IMF'ye göre ise %4'tür. 2016'da ise IMF'ye göre %4.7 olacaktır. Gelişmekte olan ÷lkeler içinde APAC ÷lkeleri 2015'te iyi bir performans göstererek %4.6 büy÷m÷şlerdir. 2016'da ise bu büy÷me %4.7 olacaktır. Bunlar içinde en iyi performans gösteren iki ÷lke ise Hindistan ve Vietnam olmuştur. Düşen petrol ve doğal gaz fiyatları cari açığın azalmasına ve enflasyonun düşmesine neden olmuş, sonuç olarak ise faizler aşağı inmiştir. Vietnam da yine en hızlı büy÷yen ÷lkelerden biri olmuştur.

Bu istisnalar dışında artık gelişmekte olan ÷lkeler yerine gelişmiş ekonomiler küresel ekonominin gelişmesini üstlenmişlerdir. Dünya ekonomisi 2015 yılında IMF'ye göre %3.1 artmıştır. 2016'da %3.4, 2017'de ise %3.6 artacaktır.

Bazı kaynaklar 2016 için dünya küresel büy÷mesini %2.9 olarak belirtmektedirler. Şöyle ya da böyle dünya ekonomisi büy÷mektedir, her ne kadar bu büy÷mede depolama ve taşıma dışındaki hizmet sektörü kalemlerinin etkisi ve katkısı büyük ve artış hızı düşük olsa da küresel büy÷mede ciddi, en azından

2009 yılındaki gibi bir sorun bulunmamaktadır. Büyüme oranı düşük olsa da dünya ekonomisi büyümektedir.

Buradan da görüleceği üzere 2009 yılı ile mukayese edildiğinde ne dünya GDP' sinde, ne de Küresel Ticarete bir azalma değil tersine artma görülmektedir. 2008 ve 2015 yılında dünya GDP' si aynı oranda yani %3.1 artmıştır. 2009'da ise bu artış oranı %0 olmuştur.

Çin'de bu sene olan 6.9' luk büyüme 2 haneli büyümelerden sonra bir negatif unsur olsa da, dünya ekonomisinin büyümesinde çok önemli etkisi olmamaktadır. Çin ekonomik büyümesindeki %1 puanlık düşme dünya ekonomisinde %0.05'lik azalma yaratmaktadır. ABD gibi gelişmiş bir ekonomide ise aynı etki %0.30 olmaktadır. Diğer önemli olan husus ise AB gibi gelişmiş ekonomik gruplarda uluslararası ticaretin GSYİH (Gayri Safi Yurtiçi Hasıla)'ya hassasiyeti yüksek olmakla beraber, gelişme yolundaki ülkelerde daha düşük olmaktadır. Bu hassasiyet daha önce Çin için %2 iken yani uluslararası ticaretin GSYİH'ya olan hassasiyeti yüksek iken 2009 - 2013 arasında %1'e yani nokta elastikiyeti seviyesine düşmüştür. Dolayısı ile deniz ticaretinde görülen krizin ana ve en önemli etmeni küresel kriz değildir. Gemi tonajı arzındaki artışın, talep artışından çok fazla olması, diğer hususlar meyanında önemli bir unsur olduğu görülmektedir. Ancak bu da BDI'yi bu kadar büyük oranda düşürecek bir amil değildir.

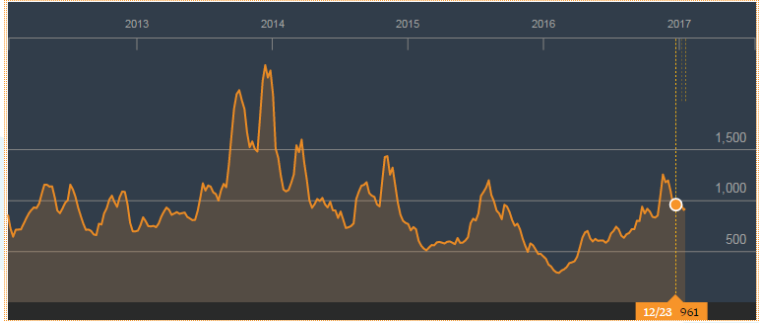
2015 yılında küresel anlamda hurdaya çıkan tonaj %15 artmıştır. Sadece aralık ayında 4.1 Milyon dwt hurdaya çıkmış bunun 2.8 Milyon dwt'u kuru dökme yük tonajı olmuştur.

2015 yılında piyasaya 49.1 Milyon dwt kuru dökme yük tonajı girmiş 30.4 Milyon dwt hurdaya çıkmıştır. Net kuru dökme yük tonajı artışı yukarıda da söylenildiği üzere 18.7 Milyon dwt olmuştur.

[Harun ŞİŞMANYAZICI, <http://www.kaptanhaber.com/kose-yazisi/101003/bdi-kendi-krizini-yaratmaya-basladi.html>]

DENİZ TAŞIMACILIĞI

Baltic Dry Index



Kaynak: <https://www.bloomberg.com/quote/BDIY:IND>

Dünya Deniz Ticaret Filosu

Dünya Seranüsü (DWT)					Ulusal Sayılar				Yabancı Sayılar				Kontrol Edilen Toplam Flot				2015/2015 DWT DEĞİŞİM (%)	YABANCI DÜNYA DWT ORANI (%)
2016	2015	2014	2013	2012	Ülkeler	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort. Yap (Y)	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort. Yap (Y)	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort. Yap (Y)	
1	1	1	1	1	YUNANISTAN	750	68.784	73	14,0	3.088	255.622	1.964	10,8	4.436	324.406	2.037	11,3	5,3
2	2	2	2	2	JAPONYA	775	28.530	41	12,1	3.412	215.212	1.270	7,5	4.187	243.743	1.311	8,3	0,6
3	3	3	3	3	ÇİN	2.502	71.407	627	10,8	2.288	131.688	1.403	11,5	4.770	203.076	2.079	11,2	7,0
4	4	4	4	4	ALMANYA	217	11.251	830	14,3	3.235	109.542	4.869	10,0	3.456	120.760	5.708	10,3	-2,3
5	5	5	5	5	GÜNEY KORE	734	14.901	104	18,3	901	88.086	576	10,1	1.835	81.977	680	13,8	-3,7
6	6	6	6	6	NORVEÇ	497	15.466	62	14,8	1.110	49.105	200	13,9	1.607	63.571	322	14,2	6,1
7	7	8	8	8	A.B.D.	162	4.633	78	23,4	632	52.332	199	13,5	1.124	57.165	276	15,2	2,7
8	8	7	7	12	SINGAPUR	757	32.235	796	8,5	611	23.583	269	14,7	1.368	55.819	1.055	11,3	1,2
9	9	9	9	10	TAYVAN	111	5.010	134	16,8	776	42.634	841	11,0	887	47.644	975	11,7	5,1
10	10	11	11	14	İTALYA	482	14.515	76	14,5	603	31.814	1.099	10,6	1.085	45.329	1.175	12,3	10,7
11	11	10	10	11	DANİMARKA	229	15.714	674	13,3	533	21.853	768	10,5	862	37.725	1.743	11,6	2,0
12	12	12	13	7	HONG KONG (SAR)	479	27.174	431	7,7	362	9.107	56	17,5	838	36.371	467	11,9	3,6
13	14	15	15	18	KANADA	113	880	6	30,6	378	29.594	754	9,5	491	30.474	760	14,3	23,7
14	13	13	13	15	TÜRKİYE	551	8.272	110	19,0	584	29.879	139	17,6	1.535	29.151	249	18,1	6,0
15	17	16	22	9	İNGİLTERE	213	6.541	117	11,5	447	20.534	411	11,5	660	27.075	528	11,5	23,1
16	15	14	14	16	HİNDİSTAN	595	14.848	22	12,3	139	9.100	7	12,3	724	23.948	30	12,3	3,0
17	16	17	16	17	RUSYA	1.081	8.103	76	27,5	380	15.980	36	16,4	1.481	21.183	115	25,4	-4,9
18	18	20	20	19	BELÇİKA	66	7.188	1	11,3	130	12.883	72	9,0	196	20.088	73	9,7	10,8
19	19	18	18	24	İRAN	143	3.987	105	16,7	64	13.785	7	11,8	207	17.771	112	15,2	-1,3
20	20	21	23	22	ENDONEZYA	1.480	12.869	160	24,2	64	1.940	14	18,1	1.504	14.909	175	23,8	0,1
21	21	19	19	20	SARARİSTAN	73	2.853	8	16,8	70	10.670	1	14,8	143	13.528	8	15,8	1,7
22	24	23	25	27	B.A.E	45	300	1	12,4	429	12.292	85	20,0	474	12.601	85	19,2	4,2
23	23	22	21	21	MALEZYA	218	6.262	19	16,6	94	6.033	1	15,5	310	12.324	20	16,3	-0,4
24	26	25	26	25	FRANSA	115	3.122	199	12,9	168	7.779	403	9,5	251	10.061	602	10,9	5,0
25	25	26	27	26	HOLLANDA	637	5.563	225	10,4	271	5.201	50	12,6	908	10.764	276	11,0	2,2
26	27	30	28	29	KUVEYT	36	5.324	22	6,6	58	4.985	342	8,0	94	10.309	304	9,0	17,9
27	28	27	-	13	BERMUDA	-	-	-	-	42	8.664	0	11,9	42	8.664	0	11,9	15,7
28	22	24	24	23	BREZİLYA	2	2.859	12	21,0	30	5.987	2	13,8	99	8.575	14	16,8	-35,3
29	-	-	-	-	İSVİÇRE	47	1.524	9	8,3	140	6.317	14	10,3	167	7.841	23	9,8	36,4
30	29	29	30	30	VİETNAM	747	6.254	33	10,6	82	1.170	6	16,8	820	7.424	39	11,5	5,8
TOPLAM 30 ÜLKE						14.022	404.362	5.360	15,3	22.431	1.201.770	15.959	11,4	36.463	1.696.162	21.329	12,9	3,6
DİĞER						2.331	24.454	219	23,7	2.483	85.095	462	20,2	4.914	60.519	711	21,9	-3,3
BİLİNMEYEN						16.363	432.846	5.579	16,5	24.914	1.286.835	16.461	12,3	41.277	1.699.881	22.041	13,9	3,2
TOPLAM DÜNYA FİLOSU														41.822	1.767.666	22.096	14,6	3,9

Kaynak: UDH Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

DENİZ TAŞIMACILIĞI

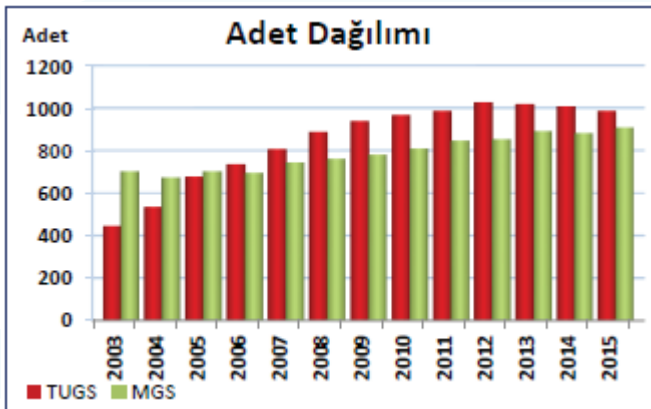
Dünya Deniz Ticaret Filosu 1,5 Milyar dwt'a, dünya deniz ticaret hacmi de 9 Milyar Ton'a ve parasal değer bakımından dünya deniz ticareti 9 trilyon \$'lık bir büyüklüğe ulaşmıştır.

Deniz Taşımacılığı (Türkiye)

Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline Kayıtlı Gemilerin Yıllık Gelişimi

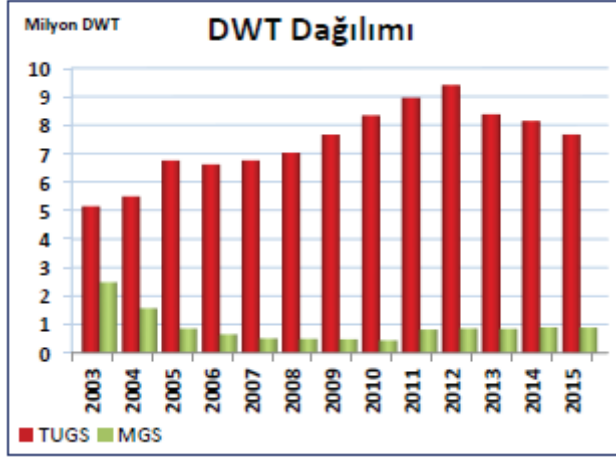
Yıl	TUGS			MGS			Toplam		
	Adet	GT	DWT	Adet	GT	DWT	Adet	GT	DWT
2003	446	3.299.581	5.145.251	702	1.813.833	2.481.596	1.148	5.113.414	7.626.847
2004	535	3.180.255	5.486.076	674	1.592.095	1.568.854	1.209	4.772.350	7.054.930
2005	677	4.412.902	6.753.346	702	815.637	849.944	1.379	5.228.539	7.603.290
2006	734	4.371.965	6.612.967	695	711.890	658.083	1.429	5.083.855	7.271.050
2007	807	4.406.072	6.758.218	744	788.915	511.523	1.551	5.194.987	7.269.741
2008	887	4.863.718	7.031.012	762	794.566	490.907	1.649	5.658.284	7.521.919
2009	940	5.313.832	7.674.388	782	825.344	476.200	1.722	6.139.176	8.150.588
2010	967	5.701.087	8.334.764	810	801.374	438.387	1.777	6.502.461	8.773.151
2011	987	6.049.591	8.950.157	845	1.043.036	808.779	1.832	7.092.628	9.758.936
2012	1.026	6.366.647	9.399.020	853	1.129.815	858.607	1.879	7.496.462	10.257.627
2013	1.019	5.788.366	8.377.285	890	1.261.125	841.703	1.909	7.049.491	9.218.988
2014	1.006	5.548.409	8.147.819	882	1.342.511	904.020	1.888	6.890.920	9.051.839
2015	987	5.345.037	7.676.259	908	1.229.468	894.551	1.895	6.574.504	8.570.811

Kaynak: UDH Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü



Kaynak: UDH Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

DENİZ TAŞIMACILIĞI



Kaynak: UDH Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
Türk Ticaret Filosu Genel Yaş Ortalamasının Yıllık Gelişimi
(150 GRT'den Büyük Gemiler)

Yıl	Ortalama Yaş
2003	24
2004	23
2005	21
2006	22
2007	21
2008	21
2009	21
2010	21
2011	21
2012	22
2013	23
2014	23
2015	22

Kaynak: UDH Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

2015 yılı Türkiye Gemi Filosu Gemi Tiplerine Göre Yaş Ortalaması

Gemi Tipi	2015 itibariyle Ortalama Yaş
Genel Kargo	26,4
Kuruyük	11,1
Yolcu/Feribot	21,1
Kimyasal/Ürün Tankeri	8,8
Römorkör/Destek Gemileri	22,7
Diğer	25,0
Ürün Tankeri	19,8
Balıkçılık	19,9
Konteyner (Tam)	13,1
RO-RO	27,1
Ham Petrol/Ürün Tankeri	6,9
İkmal Tankeri	27,0
LPG Tankeri	21,7
Asfalt/Bitumen Tankeri	11,7

Kaynak: İstanbul Denizcilik Araştırma Geliştirme yayıncılık A.Ş.

Bu durum, Türk deniz ticaret filosunun önümüzdeki 10 yılda;

- Genel Yük,
- Yolcu Gemileri
- Römorkör ve destek gemileri
- Balıkçılık gemileri,

DENİZ TAŞIMACILIĞI

-Petrol ürünü taşıyan gemiler ve ikmal tekneleri ve Ro-Ro gemileri,

Filolarında yaştan ötürü yeni gemilere ihtiyaç duyulacağı görülmektedir.

(İstanbul Denizcilik Araştırma Geliştirme Yayıncılık A.Ş.)

Yıllar İtibariyle Türk Deniz Ticaret Filosunun Gemi Cinslerine Göre DWT ve Adet Gelişimi

(150 GT ve Üzeri Gemiler)

Gemi Cinsi (10'lu Grup)	2011		2012		Yıllar 2013		2014		2015	
	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT
Kuru Yük Gemileri (Genel Kargo)	496	1.753.636	489	1.823.586	473	1.744.129	447	1.717.920	390	1.534.434
Dökme Yük Gemileri	115	4.987.983	115	5.164.647	109	4.511.037	102	4.398.401	85	3.988.931
Konteyner	70	913.936	72	977.278	72	951.800	74	1.002.485	78	1.174.278
Sıvı / Gaz Taşıyan Tankerler	221	1.973.704	214	2.160.427	213	1.876.860	196	1.793.353	194	1.735.364
Yolcu Gemileri	237	48.238	253	49.989	259	51.580	257	65.629	274	68.084
Hizmet Gemileri	80	61.541	89	65.544	95	67.576	103	53.789	104	41.208
Romorkörler	111	2.711	121	3.088	120	2.849	126	2.776	133	2.776
Deniz Araçları	162	5.548	164	1.364	178	1.147	172	5.347	191	13.770
Balıkçı Gemileri	216	8.759	218	8.757	222	9.058	227	9.185	229	8.838
Sportif Ve Eğlence Amaçlı Tekneler Yatlar	124	2.882	144	2.947	168	2.953	184	2.953	208	1.587
TOPLAM	1.832	9.758.936	1.879	10.257.627	1.909	9.218.988	1.888	9.051.839	1.886	8.569.271

Kaynak: UDH Bakanlığı

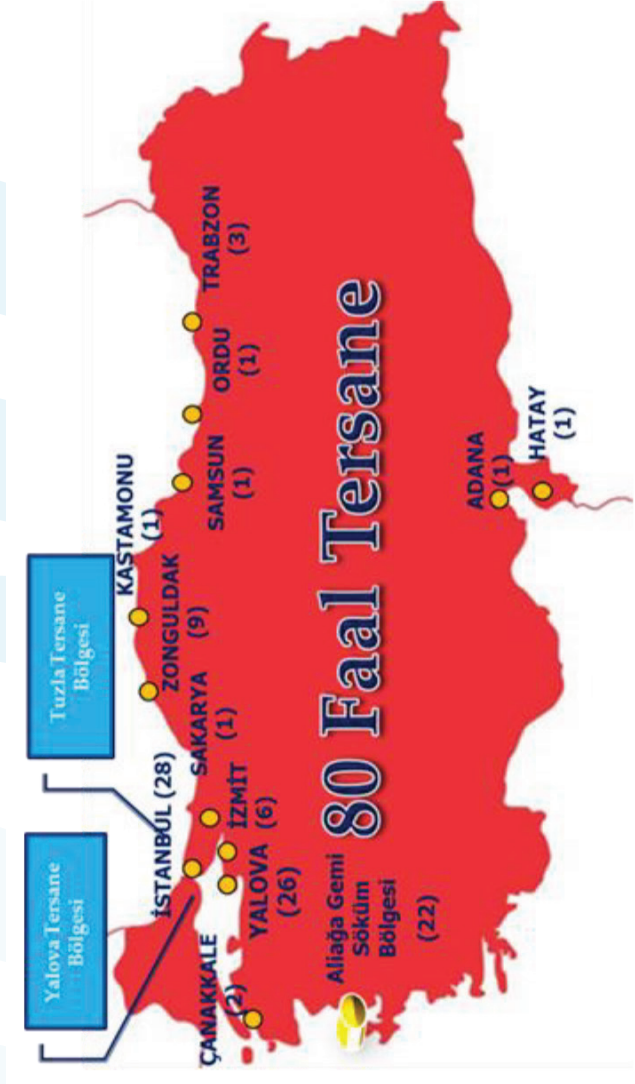
GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM

Gemi İnşa Bakım-Onarım (Türkiye)

Gemi İnşa Sanayi, önem verildiği bütün ülkelerde;

- İhracat ile birlikte döviz girdisi sağlayan,
- Yabancı sermayeyi davet eden,
- Beraberinde yan sanayi sağlayan ve geliştiren,
- Teknoloji transferini cezbeden,
- Ülke savunmasına kattığı yeni gemilerle gelen değerle stratejik önem taşıyan,
- Bakım-Onarım hizmetleriyle deniz ticaret filosunu destekleyen,
- Yan Sanayisi ile birlikte yaklaşık 1'e 7 oranında istihdam yaratan, bir ağır sanayi koludur.

Ülkemizde özel sektöre gemi, yat inşa ve bakım-onarım faaliyeti gerçekleştiren 80 adet faal tersane bulunmaktadır. Ülkemizdeki tersane alanları bölgesel olarak baz alındığında 28 adedi İstanbul Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde, 26 adedi Yalova, 9 adedi Zonguldak, 6 adedi Körfez/Kocaeli, 2 adedi Çanakkale, 1 adedi Samsun, 1 adedi Kastamonu, 3 adedi Trabzon bulunmakta olup, birer adet Adana, Sakarya, Ordu, Hatay'da konuşlanmış durumdadır. Bunların dışında başta Tuzla Tersaneler Bölgesi olmak üzere çeşitli illerde 50 metreden küçük kıyı şeridi bulunan işletmeler de «Tekne İmal Yeri» adı altında gemi inşa ve bakım onarım faaliyetleri gerçekleştirmektedir. (UDH Bakanlığı)



Resim: UDH Bakanlığı, TKYGM

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM

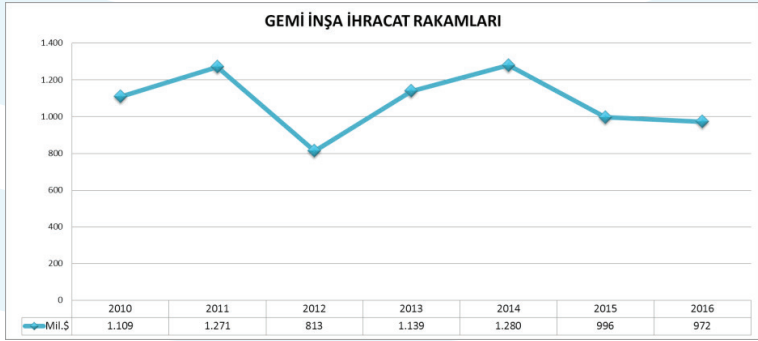
Tersanelerde 31 adet yüzer havuz, 6 adedi kuru ve 1 adedi senkro-lift olmak üzere 38 adet havuz faaliyettedir.

TÜRKİYE TERSANELERİ HAVUZ BİLGİLERİ		
NO	TERSANE ADI	HAVUZ KAPASİTESİ
1	ERKAL Uluslararası Nakiliyat ve Ticaret A.Ş.	350 x 80 M 100.000 T
2	GEMSAN Gemi ve Gemi İşlet. San. Ve Tic. Ltd. Şti.	230 X 45 M 20.000 T
3	HİDRODİNAMİK Gemi San. ve Tic. A.Ş.	115 X 22 M 2.750 T
4	GEMAK Gemi İnşaat Sanayi ve Tic. A.Ş.	233 X 37 M
5		170 X 26 M
6	DESAN Deniz İnşaat Sanayi A.Ş.	230 X 40 M
7		186 X 27 M
8	İSTANBUL Denizcilik Gemi İnş San. ve Tic. A.Ş.	93 X 28 M 4.200 T
9	DENİZ ENDÜSTRİSİ A.Ş.	210 X 37 M KURU H.
10	SEDEF Gemi İnşaatı A.Ş.	315 X 50 M KURU H.
11	TUZLA GEMİ Endüstrisi A.Ş.	300 X 53 M KURU H.
12	DEARSAN Gemi İnşaat Sanayi A.Ş.	67 X 28 M 2.500 T
13	TORLAK Denizcilik Sanayi ve Tic. A.Ş.	195 X 40 M 40.000 DWT
14	YARDIMCI Gemi İnş A.Ş.	155 X 36 M 8.500 T
15	ÇEKSAN Gemi İnş San. Ve Tic. A.Ş.	130 X 29 M 7.000 T
16	GİSAN Gemi İnş San. Ve Tic. A.Ş.	155 X 32 M 8.000 T
17	DENTAŞ İnşaat ve Onarım San. A.Ş.	128 X 30 M 5.000 T
18	ÇİNDEMİR Mak. Gemi Onarım ve Tersanecilik A.Ş.	118 X 28 M 5.000 T
19	DALSAN Liman İnş. Tarama, Gemicilik San.	82 X 27 M 3.700 T
20	UZMAR Gemi Yapım Sanayi A.Ş.	67 X 37 M 5.000 T
21	BEŞİKTAŞ Gemi İnş A.Ş.	230 X 40 M 50.000 DWT KURU H.
22		227 X 35 M 16.500 T
23		382 X 58 M 75.000 T
24	SEFNE Denizcilik Tersanecilik tur. San. ve Tic. Ltd. Şti.	240 X 42 M KURU H.
25	TERSAN Tersanecilik San. Ve Tic. A.Ş.	178 X 35 M 9.000 T
26	HATSAN İnş. M.T. Gemi İnş ve Deniz San. ve Tic. A.Ş.	180 X 30 M
27	İSTER İşken. Liman ve Tersane İşlet. Ltd. Şti.	42 X 22 M 1400 T SYNCROLIFT
28	TERSAN TERSANECİLİK VE TAŞIMACILIK AŞ.	130 X 30 M 7.100 T
29	URSA GEMİCİLİK BAKIM ONARIM TERSANECİLİK SAN.VE TIC.A.Ş.	56 X 14 M KURU H.
30	TURKUAZ YAT SANAYİ A.Ş.	66 X 30 M 2.300 T
31	İNEBOLU Tersanecilik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	117 X 20 M 4.500DWT
32	KUZEYSTAR Shipyard Denizcilik San ve Tic. A.Ş.	227 X 35 M 16.500 T
33	SANMAR Tersanesi Yalova	120x30 M 5.000 T
34	DOĞRUYOL Tersanecilik Denizcilik San. Ve Tic. A.Ş.	128x30 M 5.500 T
35	TERSAN Tersanesi (Yalova)	180x29 M 9.000 T
36	&&& (Selah Tersanesi Bakım-Onarıma Çekilen Havuz)	169 X 33 M 12.000 T
37	SEFNE Denizcilik Tersanecilik tur. San. ve Tic. Ltd. Şti.	282x47 mm 140.000 DWT 2017 yılında tersaneye teslim edilecek
38	YATCHLEY Gemi Yapım San. ve Tic. A.Ş.	150 X 20 M
TOPLAM HAVUZ		
31 ADET YÜZER HAVUZ		
6 ADET KURU HAVUZ		
1 ADET SYNCROLIFT		

Ülkemizdeki tesislerin toplam gemi inşa kapasitesi 4.52 milyon dwt'dur.

Türkiye Gemi İnşa Sanayisinin Ülke Ekonomisine Katkıları

***İhracat



Kaynak: İİB-TUIK

(Ekonomi Bakanlığı Gemi İnşa Raporu) Bilindiği üzere gemi inşa sanayi sektörümüz son bir kaç yıl içinde çok önemli bir atılım gerçekleştirmişse de, 2013 yılında sektörün toplam ihracatımızdaki payı % 0,8 olarak gerçekleşmiş; 2014 yılında bu oran değişmemiş fakat 2015 yılında 0,6'ya düşmüştür. 2013 yılında sektör ihracatında %40'ı aşan bir artış görülmüş olup, değer olarak 1.139 milyon \$'a ulaşmıştır. 2014 yılında sektör ihracatı artmaya devam etmiş ve %11,5'lik bir artışla 1.270 milyon dolara ulaşmıştır. 2015 yılında ise genel ihracatımızın da %8 civarında düştüğü göz önüne alınırsa sektör ihracatının %21,5 oranında düşerek 996 milyon dolar olarak gerçekleşmesi şaşırtıcı değildir. Sektörün ana ihracat grubu yolcu gemileri, gezi tekneleri, feribotlar, yük gemileri, salapuryalar, vb. gemilerdir. 2015 yılında bu grup toplam ihracatın 394 milyon dolarlık kısmını oluşturmaktadır.

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM

Türk Gemi İnşa Sektörü İhracatı (Milyon ABD \$)

GTİP	Ürün	2013	2014	2015	Başlıca dış pazarlar ve payları (2015)
8901	Yolcu, gezi gemileri, feribotlar, yük gemileri, salapuryalar, vb.	522	640	394	Faroe Adaları(%22), Panama(%16),Norveç(%12,6)İzlanda (%12,4)
8902	Balıkçı gemileri, fabrikalı gemiler, balık işleyen gemiler.	200	52	196	Norveç(%50),İngiltere(%16,6), Almanya(%16,2)
8903	Yatlar, eğlence, spor tekneleri, kürek tekneleri, kanolar.	250	105	79	ABD(%26,9), Yunanistan(%15), İngiliz Virgin Adaları(%10)
8904	Römorkörler, itici gemiler.	110	192	173	İtalya (%29), Ürdün (%19,7), Singapur(%17), BAE(%10)
8905	Fener gemileri, yangın söndürme gemileri, tarak dubaları, vb.	6	68	93	Suudi Arabistan(%45), Brezilya (%37), St.Vincent ve Grenides(%14)
8906	Diğer gemiler (Savaş gemileri, kurtarma gemileri, vb.)	22	205	44	İrlanda(%47),Norveç(%34), Suudi Arabistan (%15),
8907	Diğer yüzer araçlar (Sal, tank, koferdam, rıhtım, samandıra,vb.)	11	5	15	Rusya Federasyonu(%37), Malta (%24), Fas (%17).
8908	Sökülecek gemiler, suda işleyen diğer sökülecek araçlar.	14	0.07	0.51	Rusya Federasyon (%100)
	Toplam	1.139	1.270	996	Norveç(%16,6) ,Faroe Adaları (%12.1), Panama(%6,9), İtalya (%5,5)

Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu – TÜİK Verileri

Sektörün ürünlerini pazarladığı başlıca dış pazarlar; Norveç, Faroe Adaları, İtalya ve Suudi Arabistan'dır.

2014 Yılı		2015 Yılı	
Ocak	Aralık	Ocak	Aralık
59,76 Mİl. USD	54,58 Mİl. USD	40,72 Mİl. USD	58,54 Mİl. USD

Kaynak: TÜİK

2015 Ocak Gemi Tipi Bazında Türkiye Geneli Gemi ve Yat İhracatı (Bin \$)

ANA SINIFLANDIRMA	ALT SINIFLANDIRMA	OCAK			
		2014	2015	DEĞİŞİM	PAY
GEMİ VE YAT	GEMİ	14.373	39.032	171,6	88,8
	GEMİ YAN SANAYİ	3.439	2.988	-13,1	6,8
	DENİZ TANKERİ	13.700	1.064	-92,2	2,4
	YATLAR,TEKNELER,BOTLAR	16.662	662	-96,0	1,5
	DİĞER DENİZ ARAÇLARI	119	229	93,3	0,5
	RÖMORKÖRLER	6.179	0	-100,0	0,0
Genel Toplam		54.471	43.976	-19,3	100,0

Kaynak: E-birlik.net

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM

2015 Aralık Gemi Tipi Bazında Türkiye Geneli Gemi ve Yat İhracatı (Bin \$)

ANA SINIFLANDIRMA	ALT SINIFLANDIRMA	ARALIK			
		2014	2015	DEĞİŞİM	PAY
GEMİ VE YAT	GEMİ	128.458	25.951	-79,8	42,3
	RÖMÖRKÖRLER	7.816	25.134	221,6	41,0
	GEMİ YAN SANAYİ	3.151	4.398	39,6	7,2
	DENİZ TANKERİ	9.500	3.047	-67,9	5,0
	YATLAR,TEKNELE,BOTLAR	5.553	2.423	-56,4	3,9
	DİĞER DENİZ ARAÇLARI	578	258	-55,3	0,4
Genel Toplam		155.056	61.359	-60,4	100,0

Kaynak: E-birlik.net

2014/2015 Ocak-Aralık Gemi Tipi Bazında Türkiye Geneli Gemi ve Yat İhracatı (Bin \$) (TİM)

ANA SINIFLANDIRMA	ALT SINIFLANDIRMA	OCAK-ARALIK (TOPLAM)			
		2014	2015	DEĞİŞİM	PAY
GEMİ VE YAT	GEMİ	547.377	608.952	11,2	59,1
	RÖMÖRKÖRLER	193.582	173.505	-10,4	16,8
	DENİZ TANKERİ	376.145	95.336	-74,7	9,3
	YATLAR,TEKNELE,BOTLAR	105.967	81.037	-23,5	7,9
	GEMİ YAN SANAYİ	39.067	48.980	25,4	4,8
	DİĞER DENİZ ARAÇLARI	5.171	12.642	144,5	1,2
	FERİBOT	4.556	9.411	106,6	0,9
Genel Toplam		1.271.866	1.029.863	-19,0	100,0

2015 Yılı Türkiye Geneli Gemi ve Yat İhracatında ilk 10 Ürün (Bin \$) (TİM)

ÜRÜNLER	OCAK-ARALIK	
	2015	PAY
İNSAN VE YÜK TAŞIYAN DENİZ GEMİLERİ (GROS TONILATO>1000)	174.468	16,9
RÖMÖRKÖRLER (GROS TONILATO>300)	121.942	11,8
DİĞER BALIKÇI GEMİLERİ, FABRİKALI GEMİLER, BALIK İŞLEYEN GEMİLER VB. DENİZDE SEYRETMEME MAHSUS OLANLAR	106.778	10,4
DENİZDE SEYRETMEME MAHSUS OLANLAR	90.127	8,8
DENİZ TANKERLERİ (SARNIÇLI GEMİLER)(GROS TONILATO>1000)	86.535	8,4
İNSAN, YÜK TAŞIYAN MEKANİK İTME TERTİBATI BULUNMAYAN DİĞER GEMİLER	67.280	6,5
FENER, YANGIN SÖNDÜRME GEMİLERİ, YÜZER VİNÇ VE HAVUZLAR(SİVİL KULLANIM İÇİN)	56.707	5,5
DENİZDE SEYRETMEME MAHSUS KURTARMA GEMİLERİ(SİVİL KULLANIM İÇİN)	44.149	4,3
PALANGA,BUCURGAT,IRGAT,KRIKO,VİNÇ VB.AKSAM VE PARÇALARI	39.298	3,8
DİĞER İTİCİ GEMİLER	30.027	2,9
İLK 10 ÜRÜN	817.311	79,4
DİĞER	212.552	20,6
GENEL TOPLAM	1.029.863	100,0

2015 Yılı Türkiye Geneli Gemi ve Yat İhracatında İlk 10 Ülke (TİM)

2014 Yılı OCAK-ARALIK aralığında en çok ihracat Yapılan Ülkeler				2015 Yılı OCAK-ARALIK aralığında en çok ihracat Yapılan Ülkeler		
Sıra	Ülke	2014	PAY	Ülke	2015	PAY
1	NORVEÇ	224.502	17,7	NORVEÇ	165.276	16,0
2	MARSHALL ADALARI	164.585	12,9	FAROE ADALARI	120.342	11,7
3	IRAK	121.589	9,6	PANAMA	70.199	6,8
4	MALTA	93.640	7,4	İTALYA	54.882	5,3
5	ALMANYA	88.333	6,9	SUUDİ ARABİSTAN	54.098	5,3
6	İTALYA	64.696	5,1	SINGAPUR	49.852	4,8
7	PANAMA	61.821	4,9	İZLANDA	49.334	4,8
8	SUUDİ ARABİSTAN	42.028	3,3	BİRLEŞİK KRALLIK	42.496	4,1
9	HOLLANDA	42.025	3,3	MARSHALL ADALARI	41.489	4,0
10	BREZİLYA	41.634	3,3	ÜRDÜN	35.798	3,5
	İLK 10 ÜLKE	944.853	74,3	İLK 10 ÜLKE	683.766	66,4
	DİĞER	327.013	25,7	DİĞER	346.097	33,6
	Genel Toplam	1.271.866	100,0	Genel Toplam	1.029.863	100,0

2016 Yılı'nın ilk 4 ayında 524 milyon 60 bin liralık yatırım teşviki alan Yalova bölgesi tersaneleri yılın sonraki 4 ayında 120 milyon 310 bin liralık yatırım teşviki alabildi. Yalova tersaneler bölgesinde yılın ilk 8 ayında 644 milyon 370 bin liralık yatırım teşvike bağlandı. Alınan teşvikler oranında Yalova'nın gemi ve yat ihracatı da gerileme gösterdi. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre geçen yılın ilk 9 ayında 223 milyon 561 bin dolarlık gemi ve yat ihracatı yapan Yalova bölgesindeki tersaneler bu yılın ilk 9 ayında yüzde 74,8 gerilemeyle 56 milyon 194 bin dolarlık ihracat yapabildi.

(<http://www.virahaber.com/gemi-insada-buyuk-kayip-42510h.htm>)

OECD'nin 2016 yılında yayınladığı verilere göre en son 2010 yılını kapsayan çalışmada; küresel denizcilik endüstrisinin ürettiği toplam 1,5 trilyon dolarlık değerın %4'ü yani 60 milyar doları gemi inşa sanayi ve ilgili bakım-onarım alanından sağlanmıştır. Türkiye'nin gemi inşa alanında takribi 2 milyar dolarlık bir ihracat seviyesini başardığı dikkate alınırsa, küresel pastadan daha fazla pay alması da mümkündür.

(GİSBİR - Türk Gemi İnşa Sanayinin Rekabet Gücünün Artırılması Raporu)

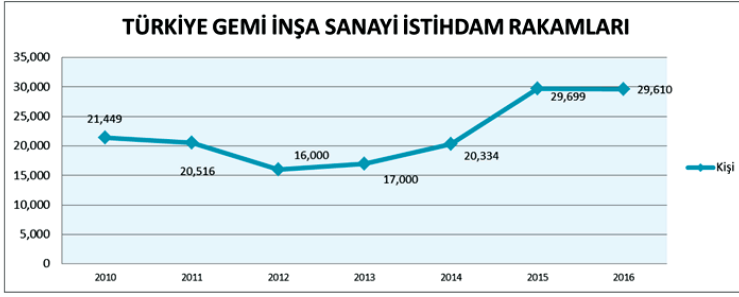
Ülke Savunmasına Katkı

Türkiye özel sektör tersaneleri, Deniz Kuvvetleri'nin ihtiyacı olan gemilerin inşasını yapabilecek imkân ve kapasiteye ulaşmıştır. Ayrıca; olağanüstü durumlarda tüm tersanelerimiz Deniz Kuvvetleri'nin emrinde görev alacak stratejik bir konuma sahiptir.

-Yurtiçi ve Yurtdışı Savunma Sanayisine İnşa Edilen ve/veya Edilecek Olan Yeni Gemi İnşa Projeleri

- Korvet (Milgem)
- Deniz Altı Arama Kurtarma Gemisi (MOSHIP)
- Kurtarma ve Yedekleme Gemisi (KURYED)
- Çıkarma Gemisi (LST)
- Sahil Güvenlik Botu
- Yeni tip devriye botu
- SAT Botu
- Arama Kurtarma Botu
- Yeni Tip Karakol Botu
- Lojistik Destek Gemisi
- Havuzlu Çıkarma Gemisi
- Çok Amaçlı Açık deniz Römorkörü
- 600 Sınıfı Sahil Güvenlik Botu
- TF-2000 Hava Savunma Harbi Fırkateyni

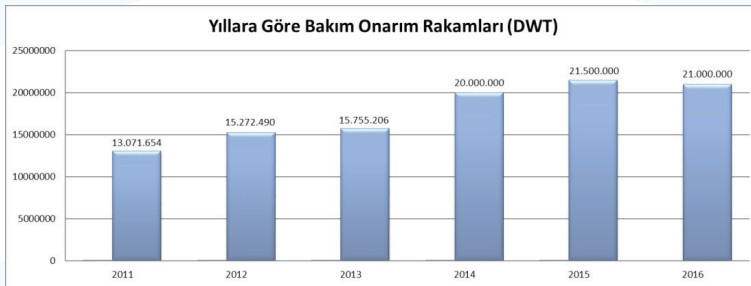
GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM



Kaynak: UDH Bakanlığı-GİSBİR

Tersanelerde sabit ve alt yüklenici olarak istihdam edilen personel sayılarının yıllara göre dağılımları grafikte sunulmuştur. Grafikte belirtilen istihdam rakamları 2009 yılında global ekonomik kriz ile birlikte 35.000 kişi iken 21.000 kişiye gerilemiştir. Ancak, tersanelerimiz ekonomik krizin etkisini en çok gösterdiği yeni gemi inşa faaliyet alanının azalması ile birlikte gemi bakım-onarım faaliyetlerini arttırarak istihdam rakamlarını özellikle 2015 ve 2016 yıllarında yaklaşık 30.000 kişi seviyesine çıkartmışlardır.

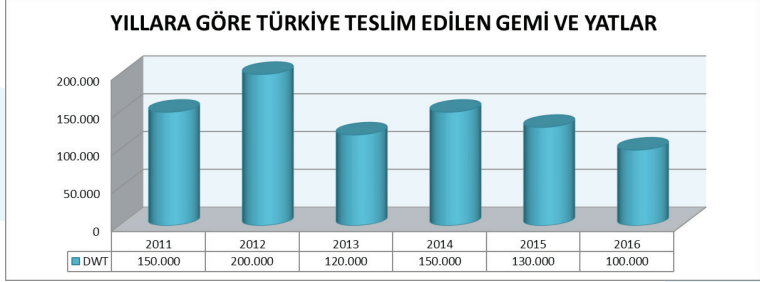
-Türkiye Gemi Bakım-Onarım Rakamları-



Kaynak: GİSBİR

-Türkiye Gemi İnşa Rakamları-

Teslim Edilen Gemi ve Yatlar



Kaynak: GİSBİR

Tersanelerimiz 1995-2001 yılları arasında toplam 836.000 dwt'luk geminin, 2002-2016 yılları arasında ise toplam 4.906.000 dwt'luk geminin teslimini gerçekleştirmiştir.

Yukarıdaki grafik incelendiğinde global ekonomik krizin dünya gemi inşa ülkelerinde olduğu gibi ülkemiz tersanelerine de etkilerinin devam ettiği gözlemlenmektedir.

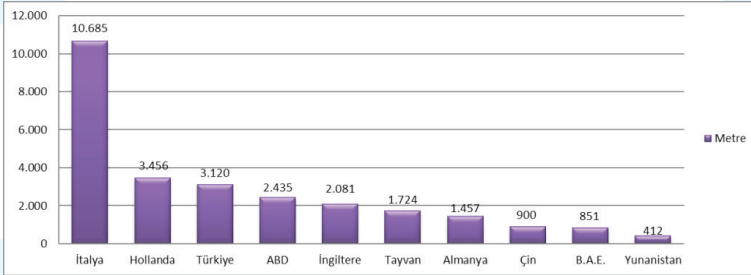
Ancak; kriz döneminde Japonya ile G. Kore'de gözlemlenen kapanmalar ve şirket birleşmeleri Türkiye'de gerçekleşmemiştir. Dünyadaki arz-talep dengesizliğinden ötürü ortaya çıkan bu durum karşısında; rekabetçiliği kaybetmemek, devlet desteğinin sağlanması, şirket birleşmeleri veya işbirlikleri gerçekleştirmek, yakın segmentlerde iş yapmak (off-shore, bakım-onarım, askeri projeler vb.) gibi önlemlerin alındığı görülmektedir.

(Kaynak: GİSBİR Türk Gemi İnşa Sanayinin Rekabet Gücünün Artırılması Raporu)

-Yat Sektörü-

Dünya ve Türkiye Yat İnşa Sipariş Sıralaması

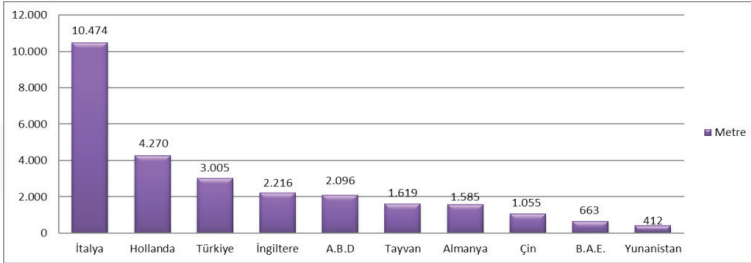
(İnşa Edilenler Dahil)-2013



Kaynak: Boat International

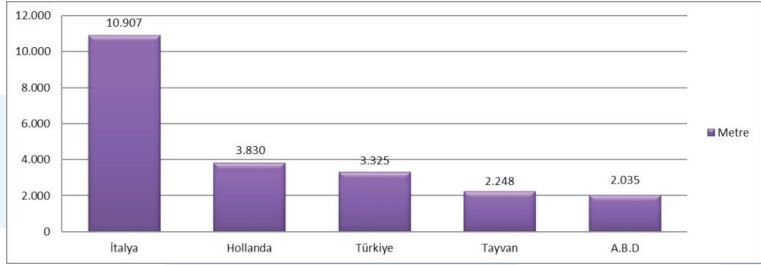
Dünya ve Türkiye Yat İnşa Sipariş Sıralaması

(İnşa Edilenler Dahil)-2014



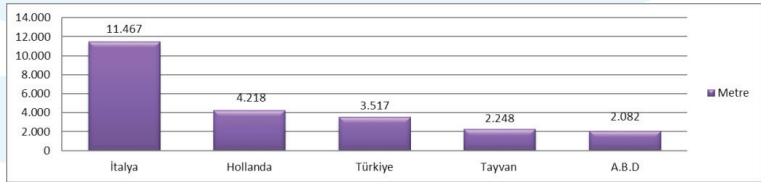
Kaynak: Boat International

Dünya ve Türkiye Yat İnşa Sipariş Sıralaması (İnşa Edilenler Dahil)-2015



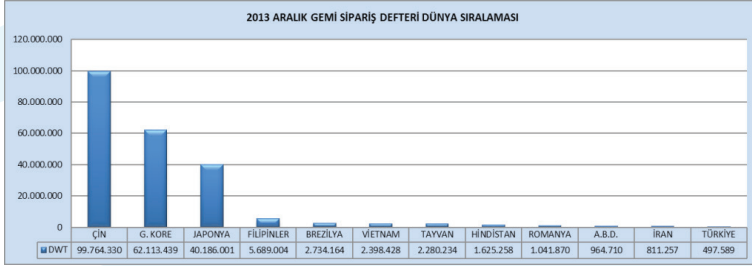
Kaynak: Boat International

Dünya ve Türkiye Yat İnşa Sipariş Sıralaması (İnşa Edilenler Dahil)-2016

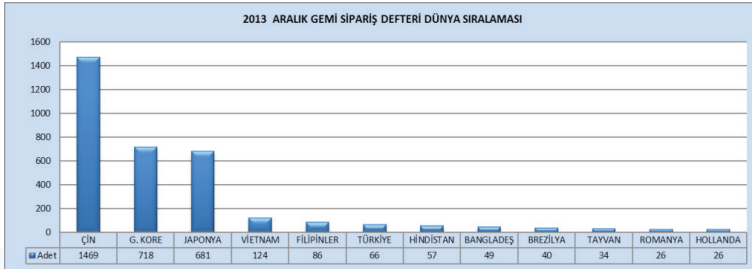


Kaynak: Boat International

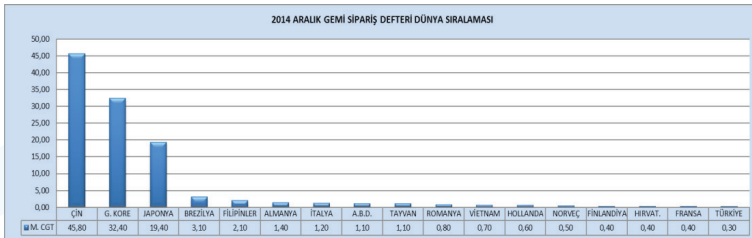
GEMİ İNŞA, BAKIM-ONARIM (DÜNYA)



Kaynak: IHS Fairplay

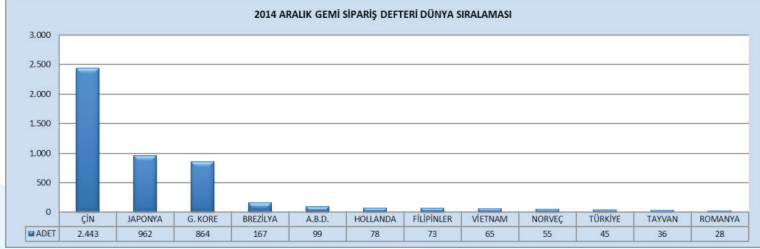


Kaynak: IHS Fairplay

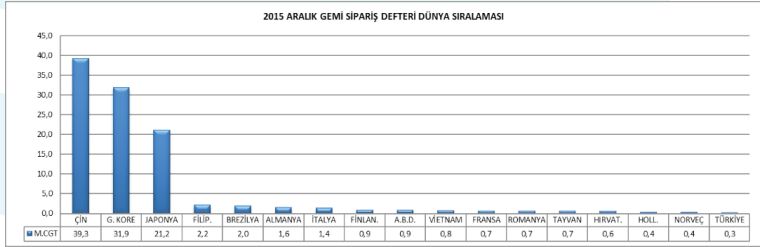


Kaynak: Clarkson

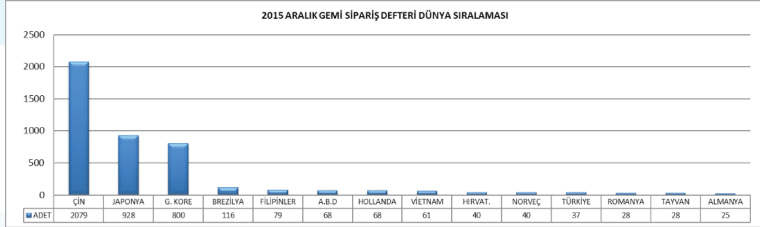
GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)



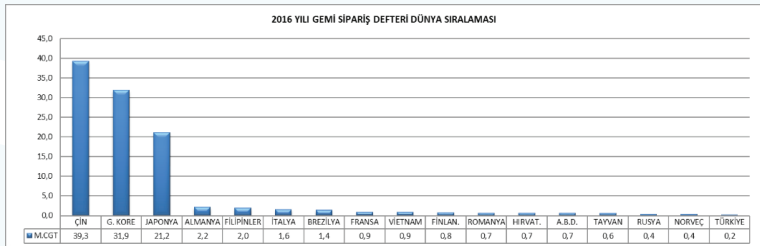
Kaynak: Clarkson



Kaynak: Clarkson

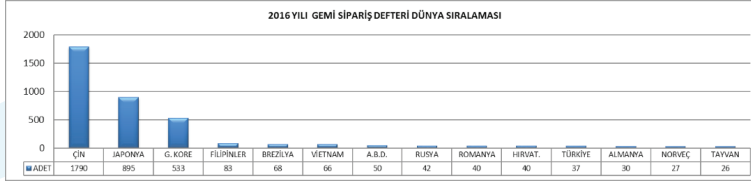


Kaynak: Clarkson



Kaynak: Clarkson

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)



Kaynak: Clarkson

Küresel gemi inşasında ana sınıflarda üretim bazında başlıca pay, Çin, Güney Kore ve Japonya'nındır. 2016 yılının ilk yarısında gemi inşa sipariş defterleri incelendiğinde Çin, Güney Kore, Japonya, Tayvan, Filipinler ve Vietnam gibi uzak doğu ülkeleri gemi adeti cinsinden dünya siparişinin yaklaşık %84'ünü; gros ton cinsinden ise %93'ünü elinde bulundurmaktadır. Bu ülke tersaneleri genellikle büyük tonajlı gemiler inşa etmektedir ve her ne kadar son yıllarda azalma eğiliminde olsa da devlet tarafından ciddi şekilde desteklenmektedir.

Dünya Gemi İnşa Sanayi Sipariş Defteri (Tanker, Bulk Carrier)

		Total	Rest 2015	2016	2017+
Tank *	VLCC	89 27.7	20 6.2	51 15.9	18 5.6
	Suezmax	68 10.7	7 1.0	37 5.9	24 3.8
	Aframax	113 12.8	33 3.8	56 6.3	24 2.7
	Smaller	489 20.1	200 8.0	213 9.1	76 2.9
	Total	759 71.2	260 19.0	357 37.1	142 15.1
Bulk *	Capesize	289 57.5	109 20.9	148 29.3	32 7.3
	Post Panamax	15 1.4	5 0.5	6 0.6	4 0.4
	Pan./Kamsarmax	329 26.5	146 11.6	122 10.0	61 5.0
	Handy/Supramax	560 34.1	258 15.7	243 14.7	59 3.6
	Handysize	363 13.0	174 6.2	140 5.1	49 1.8
	Total	1556 132.5	692 54.9	659 59.6	205 18.0

Kaynak: Platou Report

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

Dünya Gemi İnşa Sanayi Sipariş Defteri (Konteyner Gemisi)

TEU	Total	Rest 2015	2016	2017+
Below 1,000	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00
1,000 - 1,999	81 0.12	32 0.05	42 0.06	7 0.01
2,000 - 3,999	95 0.25	42 0.11	31 0.08	22 0.07
4,000 - 5,999	9 0.04	6 0.03	3 0.01	0 0.00
6,000 - 7,999	2 0.01	2 0.01	0 0.00	0 0.00
8,000 - 9,999	82 0.75	53 0.48	27 0.25	2 0.02
10,000+	151 2.32	43 0.66	52 0.74	56 0.92
Total	420 3.49	178 1.34	155 1.14	87 1.01

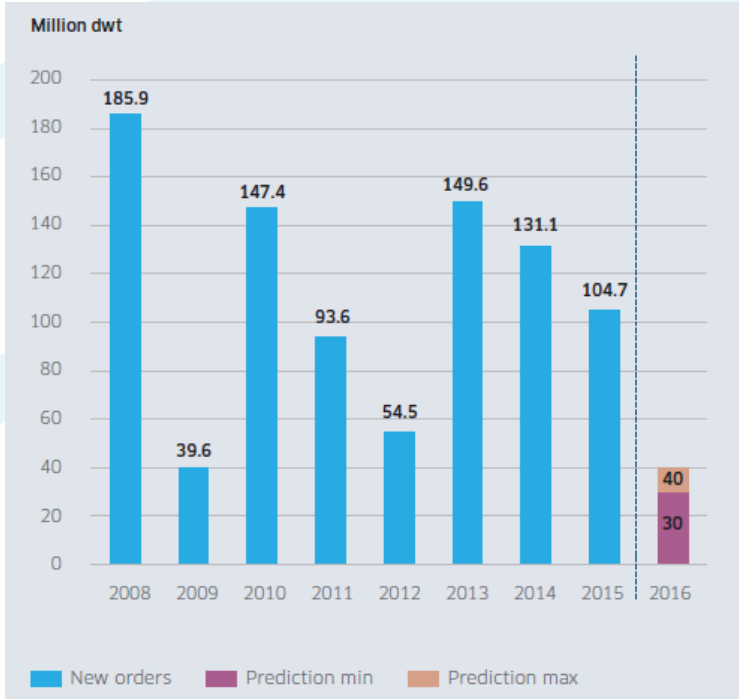
Kaynak: Platou Report

Gemi Tiplerine Göre Dünya Yeni Gemi Sipariş Defteri Rakamları (m dwt)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TANKER	34.9	22.9	19.7	50.4	40.6	31.0	82.0	59.8	58.3	11.5	34.3	12.0	15.8	35.8	31.9	49.3
BULK	15.1	9.5	19.6	34.7	33.3	25.9	51.0	191.2	104.6	26.4	100.4	52.5	27.4	81.7	74.3	19.3
CONTAINER	10.8	6.4	5.4	27.0	20.4	18.9	20.9	42.7	14.1	0.3	7.9	22.1	4.7	23.0	12.4	28.2
OTHER SHIPS (excl. Offshore)	4.3	3.7	3.5	5.3	10.8	10.8	11.1	17.1	8.9	1.4	4.7	7.0	6.6	9.1	12.6	7.9
TOTAL	64.9	42.6	48.1	117.4	105.1	86.6	165.0	310.9	185.9	39.6	147.4	93.6	54.5	149.6	131.1	104.7

Kaynak: BRS

Dünya Yeni Gemi İnşa Sipariş Defteri Rakamları



Kaynak: BRS

Dünya Tersanelerindeki Mevcut Sipariş Defteri Analizi

Dünya Tersanelerindeki Mevcut Orderbook Analizi			
	Mevcut Orderbook Payı (%)	Bu Yıla Ait Siparişlerin Payı (%)	Değişim % (+) ya da (-)
Bulk Carrier	23	13	-9
Tanker	21	27	6
Offshore	18	8	-11
Container	10	10	0
Gas	6	3	-3
Ferry	4	11	7
Tug	4	8	4
Dry Cargo	3	3	0
Miscellaneous	3	5	2
Yacht	2	2	0
Cruise	2	4	2
Car Carrier	1	0	-1
Fishing	1	4	2
Dredger	1	1	1
Heavy Lift	0	0	0
Reefer	0	0	0
Orderbook Toplamı (%):	100	100	

2016 Yılında Siparişte Düşme Yaşanan Gemi Tipleri			
	Mevcut Orderbook Payı (%)	Bu Yıla Ait Siparişlerin Payı (%)	Değişim % (+) ya da (-)
Offshore	18	8	-11
Bulk Carrier	23	13	-9
Gas	6	3	-3
Car Carrier	1	0	-1

Offshore: Pek de şaşırtıcı olmayan bir şekilde tüm Offshore gemi kategorilerindeki siparişlerde bu yıl düşmeler yaşandı.

Bulk Carrier: Handysize ve small bulk dışında bütün Bulk carrier kategorilerinde bu yıl düşme yaşandı.

Gaz gemileri: Siparişteki azalmayı yarıyariya yaşayan alanlardan biri olarak gözüktüyor. LNG gemileri dahil tüm gemi kategorilerinde bu yıl düşmeler yaşandı.

Car Carrier: Bu gemiler de talebi düşen bir diğer kategori.

2016 Yılında Siparişte Nispeten Artma Yaşanan Gemi Tipleri			
	Mevcut Orderbook Payı (%)	Bu Yıla Ait Siparişlerin Payı (%)	Değişim % (+) ya da (-)
Ferry	4	11	7
Tanker	21	27	6
Tug	4	8	4
Miscellaneous	3	5	2
Cruise	2	4	2
Fishing	1	4	2
Dredger	1	1	1

Ferry: Artışta bu yıl özellikle Ro-Ro ve Fast Ferryler başı çekiyor.

Tanker: Aframax, VLCC, small product ve Panamax'larda bu yıl azalma gözükürken diğer tüm kategorilerde pay olarak artmalar gözlenmekte.

Tug: Salvage Tug dışında tüm kategorilerde artma gözüküyor.

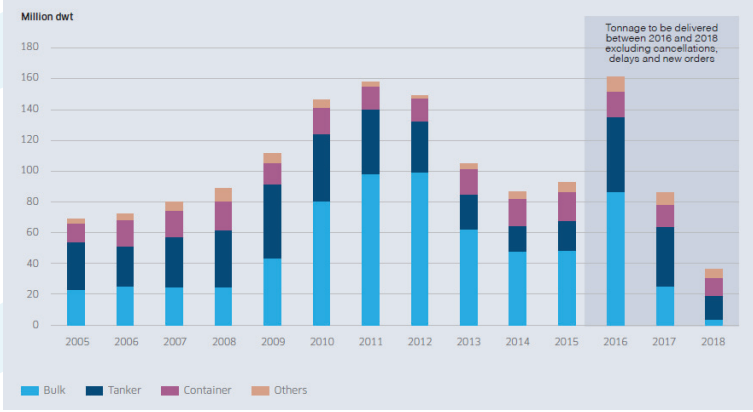
Miscellaneous: Coastguard Vessel, Hospital Vessel, Icebreaker ve Buoy Tender dışında tüm Miscellaneous gemilerde bu yıl artış gözüküyor.

Cruise, Fishing ve Dredger: çok önemli oranda olmasa da cruise ve başta trawler olmak üzere balıkçı gemilerine ve yine hopper kategorisi başta olmak üzere tüm dredger kategorilerine ilgi bulunmaktadır.

Kaynak: Osman Kaya TURAN 28 Kasım 2016; Dünya Denizcilik Piyasası ve Mevcut Orderbook Analizi

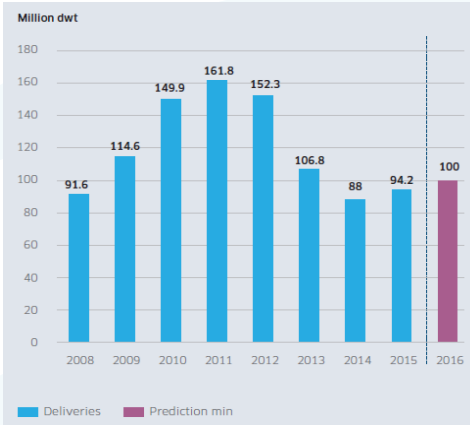
GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

Gemi Tiplerine Göre Dünya Teslim Edilen/Edilecek Gemi Tonajları



Kaynak: BRS

Dünya Teslim Edilen Gemi Tonajları



Kaynak: BRS

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

Çin, G. Kore ve Japonya Yeni Gemi İnşa Fiyatları

	1993	Low 4Q 2002	Peak 2Q 2008	End 2014 China	End 2014 South Korea	End 2015 China	End 2015 South Korea/Japan
TANKERS							
VLCC	100	64	140/155	90/95	95/100	85/88	90
Suezmax	63	44	90/100	58/63	65/70	53/57	64
Aframax (A) / LR2	45 (A)	34 (A)	70/75 (A)	50/52	55/58	45(A) / 48 (LR2)	51 (A) / 55 (LR2)
MR Product	32.5	27	48/51	34/36	36/37	34	36
BULKERS							
Capesize (205k dwt)	N/A	N/A	N/A	55/60	62/65	50/55	58/60*
Capesize (180k dwt)	48	36	90/101	50/55	55/58	47/50	55/57*
Panamax (P) / Kamsarmax (K)	29 (P)	21.5 (P)	53/60 (K)	28/30 (K)	33/34 (K)	25/26 (K)	26 (K)*
Handymax (H) / Supramax (S) / Ultramax (U)	25 (H)	20 (S)	47/50 (S)	26.5/27.5 (U)	31/32 (U)	23/24 (U)	24 (U)*

Kaynak: BRS

İkinci El Gemi Fiyat Gelişimi 2015 Yılı (5 yaşındaki Gemiler İçin)

	1 Jan 2015	High	Low	31 Dec 2015	Variation high/low	Variation Jan-Dec
VLCC	74.00	79.5 27/07/2015	74 12/01/2015	79.50	-6.9%	+7.1%
AFRAMAX	42.00	45.2 19/10/2015	42 12/01/2015	45.00	-7.1%	+7.1%
MR TANKER	25.75	27.7 30/11/2015	25.7 12/01/2015	27.75	-7.2%	+7.8%
CAPE SIZE	38.50	38.5 05/01/2015	27 14/12/2015	27.00	-29.9%	-29.9%
PANAMAX	20.00	20 05/01/2015	14.7 21/12/2015	14.50	-26.5%	-27.5%
SUPRAMAX	20.00	20 05/01/2015	12.5 21/12/2015	12.50	-37.5%	-37.5%

Kaynak: BRS

Çin Yeni Gemi İnşa Verileri

		2014		2015	
		m dwt	N° of ships	m dwt	N° of ships
Orderbook	Market share	47%	1,914	43%	1,651
	Bulk	103.8	1,174	64.9	764
	Tanker	21.4	276	30.8	346
	Container	13.4	221	18.8	289
	All ships	144.9	1,914	121.6	1,651
Orders	Bulk	47.7	477	5.5	96
	Tanker	6.3	103	15.5	155
	Container	5.1	97	11.3	154
	All ships	61.5	783	34.1	485
Delivery	Bulk	23.4	303	23.8	329
	Tanker	5.6	75	6.8	64
	Container	6.0	92	5.8	83
	All ships	35.9	525	38.2	537

Kaynak: BRS

G. Kore Gemi İnşa Verileri

		2014		2015	
		m dwt	N° of ships	m dwt	N° of ships
Orderbook	Market share	28%	871	29%	759
	Bulk	15.1	93	7.5	46
	Tanker	38.4	395	48.6	377
	Container	15.7	123	12.0	90
	All ships	85.0	871	82.1	759
Orders	Bulk	6.2	36	0.0	0
	Tanker	18.1	144	21.4	148
	Container	4.6	38	6.3	43
	Gas	7.3	114	2.6	53
	RoRo	0.2	6	0.7	32
	All ships	36.4	338	31.3	278
Delivery	Bulk	2.9	24	4.6	26
	Tanker	8.3	117	9.9	144
	Container	9.4	72	9.9	73
	All ships	24.2	278	28.7	328

Kaynak: BRS

Japonya Gemi İnşa Verileri

		2014		2015	
		dwt	N° of ships	dwt	N° of ships
Orderbook	Market share	17%	880	22%	910
	Bulk	41.3	586	34.2	487
	Tanker	5.3	139	15.1	224
	Container	3.6	30	8.5	59
	All ships	53.4	880	62.2	910
Orders	Bulk	19.0	265	13.4	189
	Tanker	4.1	92	10.2	134
	Container	2.0	17	5.7	39
	All ships	26.8	434	31.6	436
Delivery	Bulk	19.6	264	18.4	270
	Tanker	2.0	44	1.1	48
	Container	0.2	5	0.8	10
	All ships	22.5	365	21.0	383

Kaynak: BRS

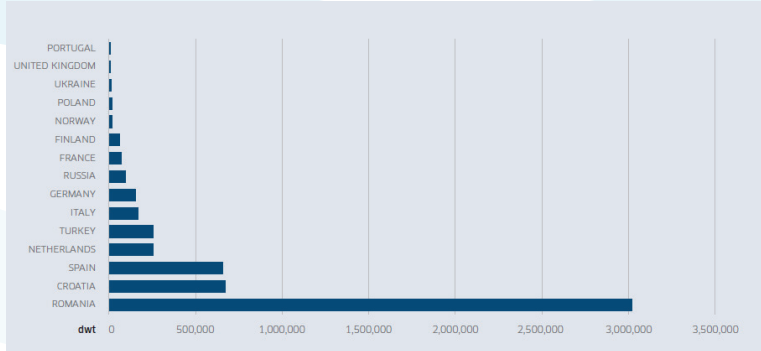
GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

Avrupa Gemi İnşa Verileri

		2014		2015	
		dwt	N° of ships	dwt	N° of ships
Orderbook	Market share	2%	198	2%	229
	Bulk	0.4	6	0.9	14
	Tanker	3.2	67	3.4	66
	Container	0.6	11	0.2	4
	All ships	5.0	198	5.6	229
Orders	Bulk	0.1	4	0.2	6
	Tanker	1.7	25	1.0	16
	Container	0.1	1	0.0	0
	Cruise	0.2	18	0.2	17
	All ships	2.3	88	1.5	74
Delivery	Bulk	0.0	0	0.0	0
	Tanker	0.1	15	0.5	19
	Container	0.1	3	0.3	4
	Cruise	0.1	6	0.1	6
	All ships	0.7	65	1.0	55

Kaynak: BRS

2015 Yılı Avrupa Ülkelerine Göre Gemi Sipariş Defteri Rakamları (DWT)



Kaynak: BRS

Dünya Yeni Gemi Siparişleri Yıl Bazında (Aralık 2016 Sonu İtibariyle)

KURUYÜK GEMİ TİPİ	2016	2017	2018	TOPLAM
CAPE SIZE	10	88	75	173
PANAMAX	17	146	36	199
SUPRA/HMAX	36	253	43	332
HANDY'LER	36	187	67	290
TOPLAM	99	674	221	994

TANKER GEMİ TİPİ	2016	2017	2018	TOPLAM
ULCC/VLCC	10	48	42	100
SUEZMAX	7	68	18	93
AFRAMAX	5	82	48	135
PANAMAX	3	34	19	56
MR+SMALL	26	191	133	350
TOPLAM	51	423	260	734

KONTEYNER GEMİ TİPİ	2016	2017	2018	TOPLAM
VLGC	3	32	13	48
LGC	0	0	0	0
MR	2	27	13	42
HANDY	2	15	4	21
SMALL	1	3	1	5
TOPLAM	8	77	31	116

Kaynak: [Türk Armatörler Birliği Aylık Sektör Analiz Raporu, Aralık 2016]

2016 yılının gemi inşa sanayisinde son 30 yıldaki en düşük seviyede seyrettiğini belirten Clarkson Research, tersanelerin 2016 yılında aldığı siparişlerin tonaj ve adet açısından düştüğünü açıkladı. 2016 yılında 480 geminin inşa edildiğini belirten Clarkson Research tersanelerin otuz yıl öncesinin üretim seviyelerini zor elde ettiklerini belirterek tersane krizinin ne denli büyük yaşandığına dikkat çekmektedir. Clarkson Research'e göre 2016 yılında konteyner ve tanker gemisi üretiminde büyük bir düşüş yaşandı. Bunun yanında ise bunker ve feribot üretiminde 2016 yılında az da olsa bir büyümeye gerçekleşti.

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

2016 yılında üretilen 480 geminin 212 tanesi Çin tersanelerinde, 93 tanesi Avrupa tersanelerinde, 59 tanesi ise Güney Kore tersanelerinde inşa edildi.

[Kaynak: Deniz Haber Ajansı, 23.01.2017]

İkinci El Gemi Alım-Satım Analizi-Ülkelere Göre (Aralık 2016)

ÜLKELERE GÖRE GEMİ ALIM-SATIM ANALİZİ (ARALIK 2016)				
ÜLKE	TOPLAM AYLIK GEMİ SATIŞ İÇİNDEKİ PAYI (%)	ALIM YAPILAN TOPLAM TONAJ (DWT) BİN	ALIM YAPILAN GEMİ SAYISI (ADET)	TOPLAM ALIM-SATIM DEĞERİ (\$) MİLYON
YUNANİSTAN	31%	2138	24	372
ÇİN	14%	949	16	101
KORE	12%	880	7	158
SİNGAPUR	6%	388	7	68
KANADA	3%	206	4	22
TÜRKİYE	1%	85	2	17
DİĞER				
ÜLKELER	13%	896	11	132
BİLİNMEYEN	20%	1386	19	316
TOPLAM	100%	6.928	90	1186

Kaynak: [Türk Armatörler Birliği Aylık Sektör Analiz Raporu, Aralık 2016]

İkinci El Gemi Alım-Satımları Gemi Tiplerine Göre (Aralık 2016)

TİPİNE GÖRE GEMİ ALIM-SATIM ANALİZİ (ARALIK 2016)				
GEMİ TİPİ	TOPLAM AYLIK GEMİ SATIŞ İÇİNDEKİ PAYI (%)	ALIM YAPILAN TOPLAM TONAJ (DWT) BİN	ALIM YAPILAN GEMİ SAYISI (ADET)	TOPLAM ALIM-SATIM DEĞERİ (\$) MİLYON
KURUYÜK	55%	3782	47	597
TANKER	24%	1601	15	248
KONTEYNER	22%	1507	25	323
LPG	0%	34	2	13
MP/GC	0%	5	1	5
TOPLAM	100%	6.928	90	1186

Kaynak: [Türk Armatörler Birliği Aylık Sektör Analiz Raporu, Aralık 2016]

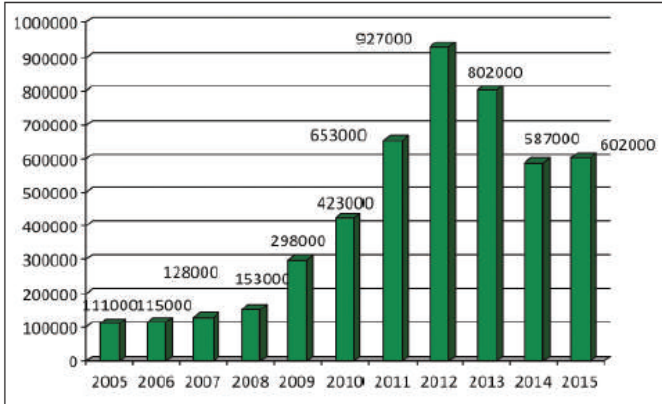
-Gemi Hurda Analizleri-

Ülkelere ve Gemi Tiplerine Göre Hurda Satış Fiyatları

ÜLKE	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
TÜRKİYE	US\$ 195-200	US\$ 200-210	US\$ 180-200
BANGLADEŞ	US\$ 295-300	US\$ 300-310	US\$ 300-310
PAKİSTAN	US\$ 295-300	US\$ 300-310	US\$ 300-310
HİNDİSTAN	US\$ 295-300	US\$ 300-310	US\$ 290-300
ÇİN	US\$ 195-200	US\$ 205-210	US\$ 200-205

Kaynak: Deniz Ticareti Dergisi, Aralık 2016, syf: 76 "Kaptan Mustafa ERDOĞAN;
Kerte Den. Gemi Alım-Satım Brokerliği"

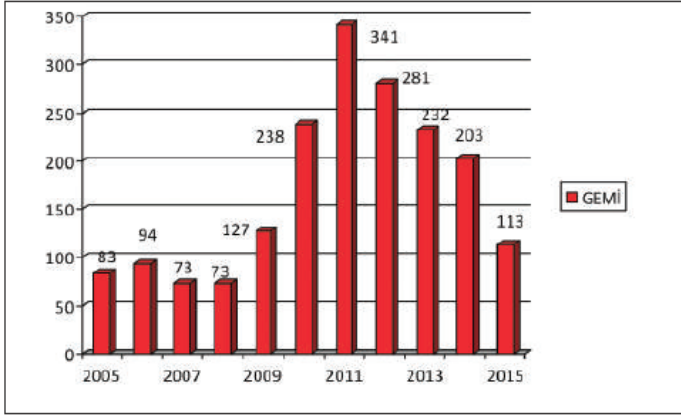
2005-2015 Yılları Arasında Türkiye Geri Dönüşümü Yapılan Gemiler (LTD)



Kaynak: Deniz Ticareti Dergisi, Şubat 2016 "Gemi Geri Dönüşüm Eki"

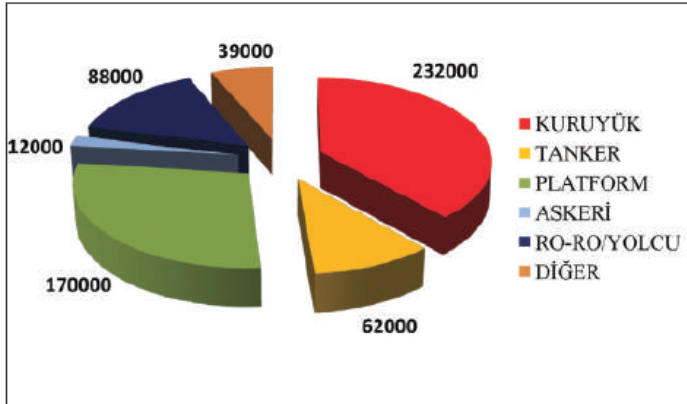
GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

2005-2015 Yılları Arasında Türkiye Geri Dönüşümü Yapılan Gemiler (Adet)



Kaynak: Deniz Ticareti Dergisi, Şubat 2016 "Gemi Geri Dönüşüm Eki"

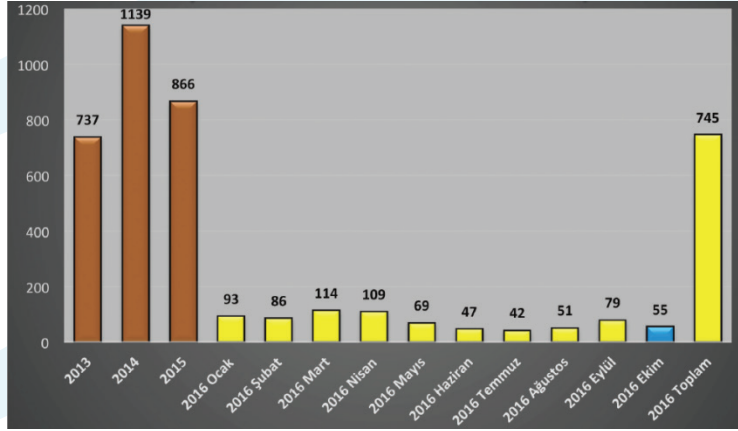
Türkiye 2015 Yılı Gemi Tiplerine Göre Geri Dönüşümü Yapılan Gemiler (LTD)



Kaynak: Deniz Ticareti Dergisi, Şubat 2016 "Gemi Geri Dönüşüm Eki"

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

-Dünya Genelinde Sökülen Gemi Sayısı-

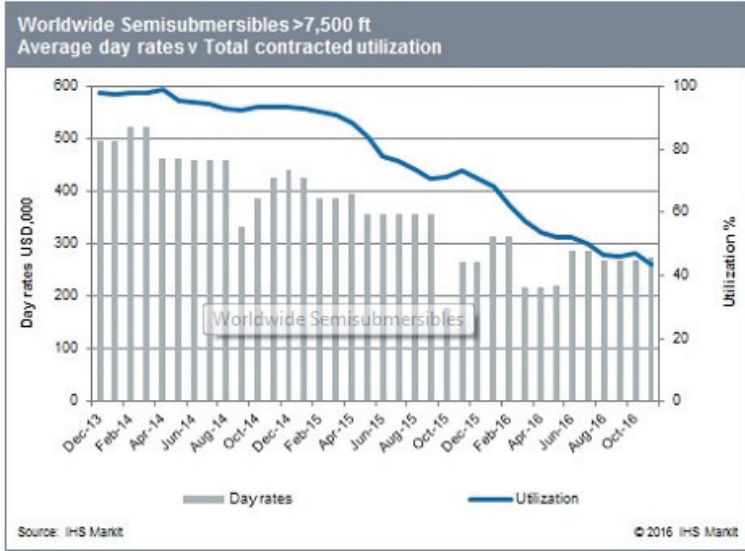


Kaynak: Deniz Ticareti Dergisi, Aralık 2016

OFFSHORE SİSTEMLERİ

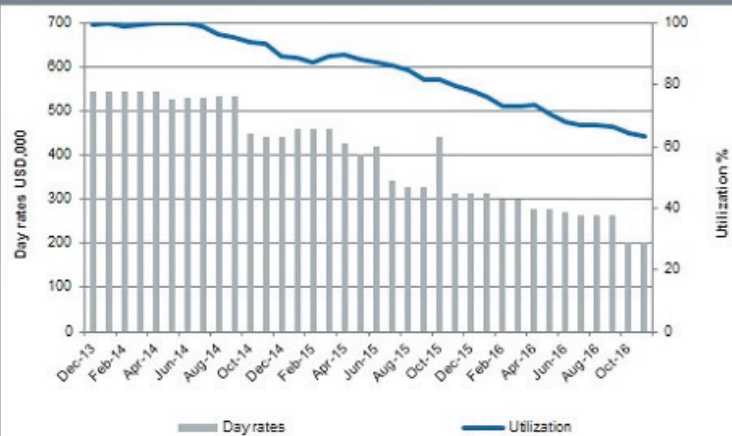
Ham petrol fiyatlarındaki tıkanma şimdiden çeşitli petrol ve gaz projelerini yolundan saptırdı. Enerji danışmanı Wood Mckenzie 2016 ve 2020 yılları arasında 170 milyar dolar değerinde projelerden vazgeçileceğini ya da bunların erteleneceğini tahmin etmektedir.

[Kaynak: Marine&Commerce Ocak 2016]



OFFSHORE SİSTEMLERİ

Worldwide Drillships >7,500 ft
Average day rates v Total contracted utilization



Source: IHS Markit

© 2016 IHS Markit

Northwest Europe Harsh Standard Jackups
Average day rates v Total contracted utilization



Source: IHS Markit

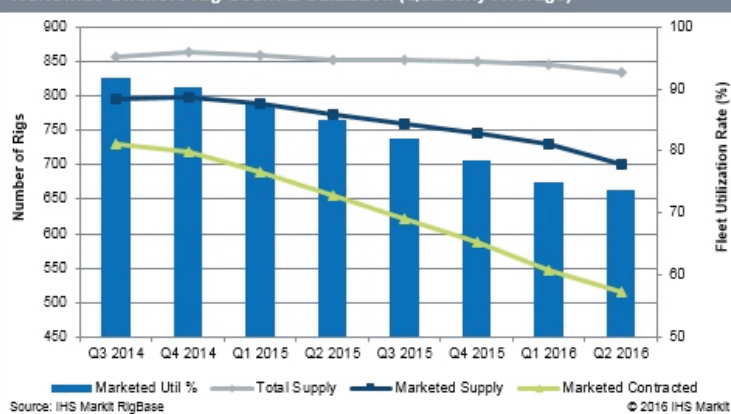
© 2016 IHS Markit

OFFSHORE SİSTEMLERİ

Southeast Asia Jackups 361-400 IC
Average day rates v Total contracted utilization



Worldwide Offshore Rig Count & Utilization (Quarterly Average)



OFFSHORE SİSTEMLERİ

Yukarıdaki grafik incelendiğinde, 2014 yılının 3. çeyreğinde toplamda 860 adet olan offshore platformunun yaklaşık 790 adedi kontratlı olup, bu 790 adedin 720 adedi çeşitli bölgelerde faaliyet göstermiştir. 2015 yılı sonu itibarıyla toplamda 850 adet olan offshore platformunun yaklaşık 750 adedi kontratlı olup, bu 750 adedin 690 adedi çeşitli bölgelerde faaliyet göstermiştir. 2016 yılının 2. çeyreğinde ise toplamda 830 adet olan offshore platformunun yaklaşık 700 adedi kontratlı olup, bu 700 adedin 510 adedi çeşitli bölgelerde faaliyet göstermiştir. Veriler baz alındığında offshore platform sayısı yaklaşık %4 oranında düşüş göstermiş olup, grafikteki tarih aralığında çalışan offshore platformu sayısı yaklaşık %29 oranında düşüş göstermiştir.

GİSBİR 2015-2016 YILI YURTIÇI VE YURTDIŞI FAALİYETLERİ

2015 YILI

*İngiltere'nin başkenti Londra'da gerçekleştirilen, "Denizcilik için Sermaye Oluşumu: 2015 Yılı İçin Finansman ve Yatırım Fikirleri" başlıklı 6. Geleneksel Marine Money Londra Forumu'na GİSBİR Genel Sekreteri katıldı.

*Üyemiz Torlak Tersanesi'nde SANMAR Denizcilik adına inşa edilen "BOĞAÇAY 8" isimli Römorkör törensiz olarak denize indirildi.

*Üyemiz ÇEKSAN Tersanesinde "QYTIND" isimli Canlı Balık Taşıma Gemisi törensiz olarak denize indirildi.

*GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, GİSBİR Genel Sekreteri, GİSBİR Genel Sekreter Yardımcısı ve GİSBİR Hukuk Danışmanı, UDH Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen "Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelik Taslağı" konulu toplantıya iştirak etti.

*Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve GİSBİR Genel Sekreteri, Hollanda Başkonsolosu Sn. Robert SCHUDEBOOM ile Hollanda Başkonsolosluğu'nda gerçekleşen Hollanda-Türkiye Denizcilik Network Resepsiyonu'nda bir araya geldi.

*Üyemiz ÇEKSAN Tersanesi'nde İzmir Büyükşehir Belediyesi adına inşa edilen M/F "HASAN TAHSİN" isimli Arabalı Yolcu Gemişi, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Aziz KOCAOĞLU'nun iştiraki ile denize indirildi.

*Üyemiz İstanbul Tersanesi'nde Başbakan Yardımcısı Sn. Bülent ARINÇ ve Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanı Sn. Taner YILDIZ'ın ka-

tilımıyla gerçekleşen Sismik Araştırma Gemisi "MTA TURKUAZ" denize indirildi.

*Üyemiz Ada Tersanesi'nde FISKERSTRAND VERFT AS firmasına inşa edilen NB114 inşa nolu Feribot törensiz olarak denize indirildi.

*Üyemiz Marmara Tersanesi'nde "YM FUJI" isimli Genel Kargo Gemisi törensiz olarak denize indirildi.

*GİSBİR Genel Sekreteri İtalya'da gerçekleştirilen 11. Mare Forum'a katılım gösterdi.

*Üyemiz İstanbul Tersanecilik A.Ş'de DEMRE 6 isimli gemi törensiz olarak denize indirildi.

*Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği'nin (GİSBİR) ana sponsor olarak destek verdiği CMI 2015 Bilimsel Toplantısına GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN katıldı.

*Paris'te gerçekleştirilen OECD Gemi İnşa Çalışma Grubu (WP6) 120. Toplantısına GİSBİR Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Orkun ÖZEK ve Genel Sekreter katıldı.

*Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yürütülen "Deniz Güvenliği Eğitim Merkezi" kurulması projesinin, eğitim merkezi için uygun yer tespiti ve işletme modelinin belirlenmesi konulu toplantısı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sn. Özkan POYRAZ, GİSBİR Genel Sekreteri ve Genel Sekreter Yardımcısı katılımıyla GİSBİR Genel Merkezi'nde gerçekleştirildi.

*Üyemiz Türkter Tersanesi'nde NB082 Oil Product Tanker törensiz olarak denize indirildi.

*Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Heyeti, GİSBİR Genel Merkezi'ne bir ziyaret gerçekleştirdi.

*Üyemiz ÇEKSAN Tersanesi'nde İzmir Büyükşehir Belediyesi adına inşa edilen NB61 NOLU AHMET PİRİŞTİNA isimli araba gemisi törensiz olarak denize indirildi.

*GİSBİR Genel Sekreter Vekili Ercan ÖZOKUTUCU, 10. Uluslararası Altın Çıpa Denizcilik Başarı Ödülleri Töreni'nde, İran Karayolları ve Şehircilik Bakan Yardımcısı & Limanlar ve Denizcilik Örgütü Müdürü Ali Akbar MARZBAN ile görüştü.

*GİSBİR Genel Sekreter Vekili, UDH Araştırmaları Merkezi Başkanı Sn. Prof.Dr. Yusuf HASÇİCEK ve UDH Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdür Yrd. Sn. Ömer COŞKUN'la kuruluşlar arasında işbirliği konularını görüştü. Ayrıca Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Mesleki Yeterlilik Kurumundan Sn. Elif Özlem BABAÖĞLU ile zorunlu sertifikalar hakkında görüşme sağlandı.

*İstanbul Panama Başkonsolosu Sn. Andrés Gregorio Nuñez SANCHEZ'in davetlisi olarak Çırağan Sarayı'nda gerçekleştirilen Yeni Plan ve Stratejiler Resepsiyonu'na GİSBİR Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ve Genel Sekreter Vekili katıldı.

*Üyemiz Anadolu Tersanesinde NB 231 numaralı Tank Çıkarma Gemisi Cumhurbaşkanı Sn. Recep Tayyip ERDOĞAN'ın katılımıyla gerçekleştirildi.

*T.C. ve Avrupa Birliği tarafından finanse edilen Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında Sayın Bakan Feridun BİLGİN'in himayelerinde ve AB Delegasyonu Maslahat Güzarı Sn. Bela SZOMBATI'nin değerli katılımı ile gerçekleştirilen GAIT Sürdürülebilir Ulaşım İçin Türkiye-AB Ortaklığı Seminerine GİSBİR Genel Sekreteri katıldı.

*İstanbul Sanayi Odası tarafından düzenlenen "Geleceği Birlikte Kuralım" temalı 13. Sanayi Kongresine GİSBİR Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK katıldı.

*GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Aydın ALAFTAN ve GİSBİR Genel Sekreteri, Maliye Bakanlığı'nda Maliye Bakanı Müsteşarı Sn. Seyit Ahmet BAŞ ile görüştü.

*Savunma Sanayi Müsteşarlığı tarafından 5*The Green Park Hotel Ankara'da düzenlenen 2. Uluslararası Savunma Sanayi Yeni Yatırımlar ve İnovasyon Endüstrisi Konferansına GİSBİR Genel Sekreteri katıldı.

*Sedef Tersanesi'nde Karadeniz Holding tarafından inşa edilen "Karadeniz Powership Ayşegül Sultan" ve "Karadeniz Powership Zeynep Sultan" enerji santral gemilerini Gana ve Endonezya'ya uğurlama törenlerine GİSBİR Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Sn. Orhan TORLAK ve Sn. Orkun KALKAVAN katıldı.

*Hollanda Rotterdam Fuarı'na GİSBİR Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Aydın ALAFTAN, Genel Sekreter Yardımcısı ve Basın, Halkla İlişkiler ve Tanıtım Şefi katıldı.

*JW Mariott Angora Salonunda T.C. Cumhurbaşkanı Sn. Recep Tayyip Erdoğan'ın onurlandırdığı DEİK Çalışma Kahvaltısına Genel Sekreter katıldı.

*İstanbul Conrad Hotel'de gerçekleşen Japonya-Türkiye İş Forumuna GİSBİR Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sn. Aydın ALAFTAN katıldı.

*İngiliz Hukuk Bürosu Reed Smith ile Erçin Bilgin Bektaşoğlu Avukatlık Bürosu'nun birlikte düzenledikleri "Gemi Tamir ve İnşa Sözleşmelerinde Tersane Risklerinin Azaltılması ve Çözüm Önerileri" başlıklı Sunum, Birliğimiz Konsey Salonunda gerçekleştirildi.

*Hollanda'nın başkenti Amsterdam'da gerçekleştirilen, dünyanın en büyük deniz ekipmanları fuarı METSTRade 2015'e GİSBİR Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK ve Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Hüseyin MENĞİ katıldı.

*Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) ve Birlik Üyesi Tersaneler ile Deniz Ticaret Odası, İstanbul Sanayi Odası, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi ve Piri Reis Üniversitesi'nin bir araya gelerek oluşturduğu "Gemi İnşa Sanayi Kümesi"-nin hazırladığı Projelerinin tanıtımı için, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Bölgeleri Genel Müdürlüğü'nde yapılan toplantıya, GİSBİR Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sn. Orkun ÖZEK, GİSBİR Genel Sekreter Yardımcısı, GİSBİR YK Danışmanı Sn. Kemal BATTAL, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Öğr. Üyesi Prof. Dr. Sn. Ömer GÖREN ve Piri Reis Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Öğr. Üyesi Prof. Dr. Sn. Ömer BELİK katıldı.

*Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü (OECD) İktisadi Gelişme İnceleme Komitesi (EDRC) Heyeti, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Genel Merkezi'ni ziyaret etti.

*Avusturya'nın başkenti Viyana'da gerçekleştirilen Birleşmiş Milletler En Az Gelişmiş Ülkeler (EAGÜ) VI. Bakanlar Konferansı'na ve Birleşmiş Milletler Viyana Daimi Temsilciliği Büyükelçisi tarafından verilen resepsiyona GİSBİR Genel Sekreteri katıldı.

*GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı GİSBİR Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu Üyeleri Ankara Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nda Milli Savunma Bakanı ile görüştü.

*GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Sn. Orkun KALKAVAN ve Sn. Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sn. Orkun ÖZEK, Yönetim Kurulu Üyeleri Sn. Hüseyin MENĞİ, Sn. Sebahattin ASLAN,

GİSBİR 2015-2016 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

Genel Sekreter ve GİSBİR Ankara Temsilcisi Sn. Süleyman BASA, Kalkınma Bakanı Sn. Cevdet YILMAZ'ı makamında ziyaret etti.

*GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Sn. Orkun KALKAVAN ve Sn. Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sn. Orkun ÖZEK, Yönetim Kurulu Üyeleri Sn. Hüseyin MENĞİ, Sn. Sebahattin ASLAN, Genel Sekreter ve GİSBİR Ankara Temsilcisi Sn. Süleyman BASA, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali YILDIRIM'ı makamında ziyaret etti.

*Türk Loydu'nda gerçekleştirilen UDHB TKYGM ile Gemi Sanayiinde Ulusal Yeterlilikler Toplantısına Yönetim Kurulu Üyeleri Sn. Birol ÜNER, Sn. Orkun ÖZEK, GİSBİR Hukuk Danışmanı, Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı katılmıştır.

2016 YILI

*GİSBİR Genel Sekreteri Malta İstanbul Başkonsolosu Mr. Franklin AQUILINA'yı ziyaret etti.

*Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştirilen NATO Sanayi Dayanışma Grubu Çalıştay Programına GİSBİR Genel Sekreteri katıldı.

*UDH Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sn. Hızır Reis DENİZ GİSBİR'i ziyaret etti. Hazine Taşınmazlarının Tersane Tekne İmal ve Çekek Yeri Yatırımlarına Tahsisine İlişkin Yönetmelik konulu toplantı, GİSBİR Genel Merkezi'nde gerçekleştirildi. UDH Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Sn. Cemalettin ŞEVLİ'nin başkanlığındaki toplantı, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Genel Merkezi'nde, sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirildi. GİSBİR ev sahipliğinde UDHB temsilcilerinin de katılımıyla gerçekleştirilen toplantıya, GİSBİR Yönetim

Kurulu Başkan Vekili Bilgehan BAYRAMOĞLU ve GİSBİR Yönetim Kurulu Üyeleri ile İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türk Loydu, Türk Armatörler Birliği, TMMOB GMO, GEMİMO, GESAD, KOSDER ve ISTFIX temsilcileri katılım gösterdi.

*Malta Cumhuriyeti Başkonsolosu Sn. Franklin AQUILINA, Birliğimizi ziyaret etti.

*Ekonomi Bakanı Sn. Mustafa ELİTAŞ'ın katılımıyla gerçekleşen "3. Kümelenme Konferansı"na GİSBİR Ankara Temsilcisi Sn. Süleyman BASA katıldı.

*Gelir İdaresi Başkanı Sn. Adnan ERTÜRK, İstanbul Vergi Dairesi Başkanı Sn. Bekir BAYRAKDAR ve beraberlerindeki heyet, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Genel Merkezi'ni ve Tuzla Tersaneler Bölgesi'ni ziyaret etti.

*Ekonomi Bakanlığı'nda gerçekleşen Teşvik ve Ar-Ge Komisyon toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıya GİSBİR Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sn. Orkun ÖZEK ve GİSBİR Genel Sekreteri katıldı.

*GİSBİR Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Aydın ALAFTAN, 2 Mart 2016 tarihinde Yunanistan/Atina'da gerçekleştirilen 3. Mare Forum Maritime Transportation of Energy Europe'a panelist olarak katılım gösterdi.

*Üyemiz Sedef Tersanesi'nde Seaspan-Kanada firması için inşa edilmekte olan NB 179 nolu, "SEASpan SWIFT" isimli 59 tır kapasiteli feribot, törensiz olarak denize indirildi

*İstanbul Liman Başkanlığı'nda düzenlenen KOSDER Çalışma Grubu Toplantısı GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN katıldı.

*Üyemiz Çeksan Tersanesi'nde Norveç'e ihraç edilmek üzere inşa edilen "RONJA SUPPORTER" isimli gemi denize indirildi.

*GİSBİR Heyeti, Singapur'da gerçekleştirilen Asia Pacific Maritime 2016 Fuarı'na katıldı.

*Üyemiz Ada Tersanesi'nde FJORD1 AS.(Norveç) adına inşa edilmekte olan NB 116 nolu feribotu denize indirildi.

*Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nda gerçekleştirilen Kümeleme Teşvik İmza Törenine GİSBİR Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sn. Orkun ÖZEK, GİSBİR Danışmanı Sn. Kemal BATTAL ve Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Üyemiz Çeksan Tersanesi'nde İzmir Büyükşehir Belediyesi adına inşa edilen NB 62 inşa nolu "KUBİLAY" isimli Arabalı Yolcu Gemisi deniz indirildi.

*Üyemiz İstanbul Tersanesi'nde yapımı tamamlanmış olan "FORCE 5" isimli Gemi denize indirildi.

*Üyemiz Dearsan Tersanesi'nde inşa edilmekte olan NB-2059 No'lu römorkör denize indirildi

*GİSBİR Genel Sekreteri, Genel Sekreter Yardımcısı, Gemak Tersanesi Endüstriyel İlişkiler Koordinatörü Sn. İlhan HERTUNA, GESPRO Danışmanlık Ltd. Şti. yetkilileri Sn. Tolga CULHA ve Sn. Aslı Ebru ŞANLITÜRK, Mesleki Yeterlilik Kurumu'nu (MYK) ziyaret ederek, Sınav ve Belgelendirme Daire Başkanı Sn. Mehmet ORDUKAYA ve Meslek Standartları Daire Başkanı Sn. Yaprak AKÇAY ile bir görüşme gerçekleştirildi. Mesleki Yeterlilik Belgesi Zorunluluğu Getirilen Mesleklere İlişkin Tebliğ ve ayrıca GİSBİR tarafından başlatılan Gemi Sanayi İş Kolunda bu Tebliğ'in uygulanma şartlarının belirlenmesi çalışmaları hakkında karşılıklı bilgi alışverişinde bulunuldu.

*Maliye Bakanı Sn. Naci AĞBAL'ın da katılımı ile gerçekleştirilen İstanbul Sanayi Odası 2016 yılı ilk Meslek Komiteleri Ortak Toplantısına, Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali YILDIRIM, Milli Savunma Bakanı Sn. İSMET YILMAZ, Ürdün Ulaştırma Bakanı Mr. Ayman HATAHET ve beraberindeki heyet, GİSBİR üyelerinden Sedef Tersanesi'nde Cumhurbaşkanı Sn. Recep Tayyip ERDOĞAN'ın katılımıyla gerçekleştirilen Çok Maksatlı Amfibi Hücüm Gemisi Anadolu'nun İnşa Başlangıç Töreni sonrasında Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği'ni (GİSBİR) ziyaret ederek GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve GİSBİR Yönetim Kurulu Üyeleriyle bir araya geldi.

*Üyemiz İstanbul Tersanesi'nde yapımı tamamlanmış olan "FORCE 6" isimli gemi törensiz olarak denize indirildi.

*Azerbaycan'ın başkenti Bakü'de gerçekleştirilmekte olan 15'inci Uluslararası TransCaspian Denizcilik, Taşımacılık ve Lojistik Fuarı'nda stand açarak katılım gösterildi.

*Birleşik Arap Emirlikleri'nin Dubai şehrinde gerçekleştirilen 8. Offshore Arabia Konferansı ve Fuarı'na GİSBİR Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Aydın ALAFTAN ve GİSBİR Dış İlişkiler Komisyonu Üyeleri Sn. Ertuğ YAŞAR, Sn. Erhan ESİNDUY ve Sn. Nurettin ÇALIŞKAN katılım gösterdi.

*İspanya'nın Vigo kentinde gerçekleştirilen Uluslararası Navalía Gemi İnşa Fuarı'na GİSBİR Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Aydın ALAFTAN katılım gösterdi.

*Üyemiz Ada Tersanesi'nde inşa edilen ve 60 Araç - 195 yolcu taşıma kapasitesine sahip 'M/F LOSNA' isimli feribotun denize indirilme törenine GİSBİR Genel Sekreteri katıldı.

*SELTAŞ ve POLARMARİN ortaklığıyla inşa edilen POLARNET adlı Çok Maksatlı Kuru Yük Gemisi M/V Polarnet'in Denize İndirme Töreni ALTINOVA SELTAŞ TERSANESİ'nde gerçekleştirildi.

GİSBİR 2015-2016 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

*Yunanistan'ın başkenti Atina'da gerçekleştirilen Posidonia Fuarı'na Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Aydın ALAFTAN katılım gösterdi.

*Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan Bayramoğlu, Başbakan Sn. Binali Yıldırım'ı meclisteki makamında ziyaret etti.

*Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan Bayramoğlu Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Ahmet ARSLAN'ı makamında ziyaret etti.

*Panama Cumhuriyeti Başkonsolosu Mr. Andres NUNEZ ve Deniz Av. Mr. Jorge ROSAS, Birliğimizi ziyaret etti.

*TCG Burgazada İstanbul Tersanesi'nde denize indirildi. Törene Cumhurbaşkanı Sn. Recep Tayyip ERDOĞAN, Başbakan Sn. Binalı YILDIRIM'ın da katıldığı törene Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Bilgehan BAYRAMOĞLU ve Genel Sekreter katıldı.

*Üyemiz Torlak Tersanesi'nde Mişa Vapur Acenteliği Ltd. Şti. adına inşa edilen 141 m. Boy, 16,80 m, Genişlik 6309 GRT'luk kuru yük gemisi törensiz olarak denize indirildi.

*Üyemiz Sedef Tersanesi'nde inşa edilen SEASPAN RELIANT isimli gemi törensiz olarak denize indirildi.

*Üyemiz Anadolu Tersanesi'nde inşa edilen NB 232 numaralı Tank Çıkarma Gemisinin denize iniş törenine GİSBİR Genel Sekreteri katıldı.

*Burundi Cumhuriyeti Büyükelçisi Mr. Joel NKURABAGAYA Birliğimizi ziyaret etti.

*Birliğimiz Toplantı Salonunda Güney Kore ile Liman Yatırımları Konusunda İşbirliği üzerine toplantı gerçekleştirildi.

*29 Ağustos - 1 Eylül 2016 tarihleri arasında gerçekleşen ONS (Offshore Northern Seas) Fuarı'na Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Aydın ALAFTAN ve Genel Sekreter katıldı.

*Burundi Cumhuriyeti Türkiye Büyükelçisi Sn. Joël NKURA-BAGAYA Birliğimizi ziyaret etti.

*SMM Hamburg 2016 Fuarı'na Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sn. Orkun ÖZEK, Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Aydın ALAFTAN, Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*CNR Avrasya Boat Show Deniz Fuarı VIP Açılış Törenine Yönetim Kurulu Üyelerimiz katıldı.

*Üyemiz Çeliktrans Tersanesi'nde HB Grandil h.f./İzlanda için inşa edilen CS 49 inşa numaralı "AKUREY" isimli 800 DWT Balık Avlama Gemisi törensiz olarak denize indirildi.

*Üyemiz Selah Tersanesi'nde inşa edilen LDG Gemisi denize indirme törenine Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sn. Orkun ÖZEK, Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı katıldı.

*Ukrayna'nın Odesa şehrinde düzenlenen ODESSA 2016 Fuarı'na GİSBİR Genel Sekreteri katıldı.

*İslami Armatörler Birliği Teşkilatı OISA'nın Dubai'de gerçekleştirilen 30. Genel Kurul ve 38. İcra Komitesi toplantılarına Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Aydın ALAFTAN katıldı.

*T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nda düzenlenen "Sektörde Yaşanan Sorunlara Yönelik Çözüm Önerilerini Geliştirmek" konulu Toplantıya GİSBİR Genel Sekreter Yardımcısı ve GİSBİR Hukuk Danışmanı katıldı.

*T.C. Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın himayelerinde; T.C. Ekonomi Bakanlığı ve Afrika Birliği işbirliğinde; İstanbul Lütfi Kırdar Uluslararası Kongre ve Sergi Sarayı'nda gerçekleştirilen Türkiye-Afrika Ekonomi ve İş Forumu'na Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Orhan TORLAK katıldı.

*Japonya merkezli Aktif Gemi İnşa Uzmanları Federasyonu ASEF'in (Active Shipbuilding Experts' Federation) Japonya'nın başkenti Tokyo'da gerçekleşen 2'nci Genel Kurulu, 3'üncü Konsey Toplantısı ve 10'uncu Forumu'na Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sn. Orkun ÖZEK ve GİSBİR Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Aydın ALAFTAN katıldı.

*Cumhurbaşkanımız Sn. Recep Tayyip ERDOĞAN'ın katılımıyla GİSBİR üyelerinden Sedef Tersanesi'nde gerçekleşen gemi uğurlama töreni sonrasında Başbakanımız Sn. Binali YILDIRIM ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Sn. Ahmet ARSLAN, Birliğimizi ziyaret etti.

*T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nün düzenlediği DİPTAR Projesi Kapanış Çalıştayı'na katılım gerçekleştirildi.

*Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sn. Orkun ÖZEK, Genel Sekreter, Genel Sekreter Yardımcısı ve Erkal Tersanesi Genel Müdürü Sn. Coşkun DUYGUN Milli Savunma Bakanlığını ziyaret etti.

*Green Park Pendik Hotel & Convention Center'da gerçekleştirilen 3. Uluslararası Savunma Sanayii Yeni Yatırımlar ve İnovasyon Konferansına Ar-Ge Uzmanı katıldı.

*Fransa'nın başkenti Paris'te gerçekleştirilen İktisadi İşbirliği ve Gelişme Teşkilatı (OECD) WP6 123. Dönem Toplantısı ve Denizcilik Kümelenmeleri ile Küresel Zorluklar Konulu Çalıştayı'na Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sn. Aydın ALAFTAN katıldı.

*GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, GİSBİR Mali Danışmanı, GİSBİR Hukuk Danışmanı ve Genel Sekreter Gümrük ve Ticaret Bakanlığı İstanbul Bölge Müdürü Sn. Halil İbrahim BOZKUŞ'u makamlarında ziyaret etti.

*GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, GİSBİR Mali Danışmanı ve GİSBİR Genel Sekreteri, Gelir İdaresi Başkanı Sn. Adnan ERTÜRK'ü makamlarında ziyaret etti.

*Pendik Gümrük Müdürü Sn. Yücel TANÇ'ı, GİSBİR Genel Sekreteri, GİSBİR Genel Sekreter Yardımcısı ve GİSAŞ Genel Müdürü makamlarında ziyaret etti.

*DEİK/Türkiye-Yunanistan İş Konseyi Yürütme Kurulu Toplantısı-na GİSBİR Genel Sekreteri katıldı.

SONUÇ

Türk Gemi İnşa Sanayi 2008 yılında, tüm dünya gemi inşa ülkele-
rinde olduğu gibi özellikle gemi inşa sipariş defteri rakamlarında
negatif gelişmeler yaşamıştır. Bunun önde gelen sebeplerinden
biri, 2008 yılında BDI 11.000 seviyelerinde olan navlun endeksi-
nin krizin etkisiyle 2008 yılından sonraki zaman biriminde an ve
an düşüş göstermesi ve 2015 ve 2016 yıllarında 600 seviyelerine
inmesidir. Gemi sahiplerinin özellikle 2009-2010 yıllarında yap-
tıkları sipariş iptalleri ve ayrıca yeni gemi siparişlerinin durması,
tersanelerimizin ancak geçmiş dönemlerden gelen siparişler ile
faaliyetlerini sürdürebilmesine neden olmuştur. Rakamsal ola-
rak açıklamak gerekirse, 2008 yılında teslim edilen gemilerin to-
naj bazında büyüklüğü 800.000-900.000 DWT iken 2014 yılından
sonra 100.000-200.000 DWT seviyelerine gerilemiştir. Özellikle
yukarıda bahsettiğimiz navlun endeksinin düşmesi veya yüksel-
mesinin yeni gemi inşa sipariş defteri rakamları ile paralellik arz
ettiği görülmektedir.

Bununla beraber birçok araştırma verilerine göre, özellikle tan-
ker tipi gemiler için orta ve büyük tonaj sınıflarında yeni gemi
siparişinde bir artış beklenmezken, küçük sınıflarda siparişlerin
artacağı değerlendirilmektedir. Ayrıca, petrol fiyatlarındaki yük-
selmeye bağlı olarak offshore destek gemileri, balıkçı gemileri
ve özellikli türlerde gemilere olan talebin artarak devam edeceği
öngörülmektedir.

Tersanelerimiz yeni gemi inşa sipariş defterlerinin düşüşe geçtiği
2008 yılından 2016 yılına kadar gemi bakım-onarım faaliyetlerini
her geçen yıl arttırmışlar ve 2008 yılında 8.43 milyon DWT olan ba-
kım-onarım rakamını, 2016 yılında 22 milyon DWT olan kapasite-
nin tümünü kullanacak seviyeye yaklaştırmışlardır. Ayrıca, tersane-
lerimiz bakım-onarım faaliyetlerini arttırmak amacıyla altyapı ve

SONUÇ

teknolojik yatırımlar yapmışlardır. Bu yatırımlara en başta gelen örneklerden biri havuz yatırımlarıdır. Rakamsal olarak ülkemiz tersanelerinin altyapısında, 2008 yılında 15 yüzer havuz ve 7 kuru havuz bulunurken, 2016 yılında 31 yüzer havuz ve 7 kuru havuz bulunmaktadır. 8 yıl içerisinde yüzer havuz sayısı 2 kat artmıştır.

Süper Yat ve Yat konusunda ise ülkemizde uluslararası pazarda ilk 50'ye girmiş firmalarımız bulunmakla birlikte, 2016 yılında toplamda İtalya ve Hollanda'dan sonra yat inşasında Türkiye 3. sırada yer almaktadır. Yat İnşa Tersanelerimiz ileri teknoloji ile çok kaliteli olarak inşa ettikleri süper yat ve yatlarla son 5 yılda dünya üçüncülüklerini korumaktadırlar.

Veri analizleri ve gelişmeler ele alındığında, OECD'nin 2016 yılında yayınladığı verilere göre en son 2010 yılını kapsayan çalışmasında; küresel denizcilik endüstrisinin ürettiği toplam 1.5 trilyon Dolarlık değerın %4'ü yani 60 milyar Doları gemi inşa sanayi ve ilgili bakım onarım alanından sağlanmıştır. Türkiye'nin gemi inşa alanında 2008 yılında takribi 2.64 milyar dolarlık bir ihracat seviyesini başardığı dikkate alınırsa, küresel pastadan daha fazla pay alması da mümkündür. 2022'ye kadar olan süreçte küçük sınıflarda özellikle Tanker ve Konteyner, orta sınıflarda Bulker, büyük sınıflarda ise Bulker ve Konteyner türlerinde iyileşmeler beklenmektedir. Diğer taraftan AHT (Anchor Handling Towing Vessel), Kimyasal Tanker, Offshore gibi özellikli türlerde de iyileşmelerin devam etmesi öngörülmektedir. Bu açıdan talep tarafında ele alınabilecek bu alt kırımlar Türk gemi inşa sanayinin ulusal stratejisinin oluşturulmasında belirleyici olacaktır. Ayrıca son yıllarda sıkça dile getirilen, talep daralması/arz fazlası algısının tür ve sınıf bazında farklılaştığıdır. Örneğin Tanker filosu için toparlanmanın ancak 2-3 yıl sonra başlayacağı görülmektedir. Bunun da daha çok küçük sınıfların öncülüğünde olması beklenmektedir. Handysize sınıfı için %10-14'lük artış tanker için

olumlu bir beklenti olarak öne çıkmaktadır. Bulker için ise öngörüler daha olumludur. Ancak özellikle 2018 sonrası yukarı yönlü hareketin kaynağı orta/büyük sınıflardır. Orta sınıflar için %33-45, büyük sınıflar için ise %52-68 arası filo artışı beklenmektedir. Konteyner türü için ise orta sınıflardaki erimenin devam edeceği, bunun yanında küçük ve büyük sınıflarda ise hareketliliğin daha olumlu olacağı ön görülmektedir. Ayrıca, uluslararası denizcilik kurallarının çevreci yeşil gemilere odaklanması, eski inşa tarihli gemilerde balast water treatment sistemlerinin olmaması, bu sistemin gemilerde olma mecburiyeti önümüzdeki yıllarda yeni gemi inşaya olan ihtiyacın artacağını göstermektedir. **(GİSBİR-Türk Gemi İnşa Sanayinin Rekabet Gücünün Artırılması Raporu)**

Sonuç olarak, dünya ölçeğinde gemi inşa sektöründe bir kıpırdanma görülmekle beraber, henüz önümüzdeki dönemde gemi inşa sektörünün hızlı bir ivme kazanacağına dair kesin emareler elde edilememiştir. Bu kapsamda, Türk gemi inşa sektörünün hayatiyetini devam ettirebilmesi, öngörülü davranarak zamanında yatırım yapmış olduğu bakım-onarım sektöründe yapılan işler ve özel sektöre devletimizin ihale ile verdiği savunma sanayine ait gemi inşasının devam ettirilmesine bir süre daha bağlı olacaktır.

KAYNAKLAR

Bloomberg

Boat International

BRS Report

Clarkson Report

Deniz Haber

DTO

IHS Fairplay

IHS Markit

İİB

İstanbul Denizcilik Ar-Ge, Yayıncılık Ve Danışmanlık A.Ş.

Kaptan Haber

Offshore Intelligence

Platou Report

Rigzone

TİM

TÜİK

Türk Armatörler Birliği

UDH Bakanlığı

NOTLAR

[illegible]

[illegible]

[illegible]

NOTLAR